

Jetpak Top Holding AB (publ)

Delårsrapport 1 januari – 30 september 2024

Finansiell utveckling 1 juli – 30 september 2024

- Nettoomsättningen ökade med 11,7 % till 308 858 (276 583) TSEK
- Organiska tillväxten uppgick till 1,7 % (-13,5 %)
- Bruttomarginalen uppgick till 28,8 % (29,4 %)
- Justerat EBITA resultat uppgick till 28 049 (22 460) TSEK
- Rörelseresultatet uppgick till 26 018 (20 876) TSEK
- Periodens resultat uppgick till 19 013 (15 275) TSEK
- Resultat per aktie, före och efter utspädning, uppgick till 1,56 (1,25) SEK
- Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till 24 999 (66 631) TSEK
- Likvida medel uppgick till 198 192 (221 956) TSEK
- Nettoskuld i förhållande till justerad EBITDA R12: 0,07 (-0,1)

Finansiell utveckling 1 januari – 30 september 2024

- Nettoomsättningen ökade med 6,0 % till 928 269 (875 839) TSEK
- Organiska tillväxten uppgick till -5,2 % (-5,2 %)
- Bruttomarginalen uppgick till 30,7 % (30,7 %)
- Justerat EBITA resultat uppgick till 84 320 (88 516) TSEK
- Rörelseresultatet uppgick till 78 488 (32 762) TSEK
- Periodens resultat uppgick till 55 191 (14 499) TSEK
- Resultat per aktie, före och efter utspädning, uppgick till 4,53 (1,19) SEK
- Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till 32 252 (92 880) TSEK

Händelser under kvartalet och efter kvartalets slut

- Styrelsen har under kvartalet via pressmeddelanden rekommenderat Jetpaks aktieägare att acceptera det ökade budpliktserbjudandet samt frivilliga offentliga erbjudandet på 104,50 SEK kontant per aktie från Pak Logistik Intressenter AB respektive Notalp Logistik AB.
- Den 22 november 2024 ansökte Jetpak om avnotering från Nasdaq First North Premier Growth market i Stockholm och meddelade minoritetsaktieägare om tvångsinlösen, baserat på en begäran från Notalp Logistik AB och med stöd av ett aktuellt aktieägarregister som visade mer än 90 % ägarandel av Notalp Logistik AB.
- Jetpaks aktier förväntas vara avnoterade från handel på Nasdaq First North Premier Growth market i Stockholm före årsskiftet 2024.

Finansiella nyckeltal

(Belopp i TSEK om ej annat anges)	Kv 3		jan-sep		jan-dec
	2024	2023	2024	2023	2023
Totala intäkter	311 391	279 863	937 435	886 593	1 183 714
Total tillväxt %	11,3	-9,2	5,7	-4,9	-5,5
Nettoomsättning *	308 858	276 583	928 269	875 839	1 168 909
Tillväxt nettoomsättning %	11,7	-9,1	6,0	-4,7	-5,2
Bruttoresultat	89 641	82 207	287 982	272 526	361 813
Bruttomarginal %	28,8	29,4	30,7	30,7	30,6
Rörelseresultat	26 018	20 876	78 488	32 762	64 139
Rörelsemarginal %	8,4	7,5	8,4	3,7	5,4
Periodens resultat	19 013	15 275	55 191	14 499	39 379
Resultat per aktie, före och efter utspädning, SEK	1,56	1,25	4,53	1,19	3,23
Fördelning per segment					
Nettoomsättning Express Air	140 867	138 134	420 664	446 780	584 673
Nettoomsättning Express Road	167 991	138 449	507 605	429 059	584 236
Försäljningstillväxt Express Air %	2,0	-12,5	-5,8	-7,4	-9,2
Försäljningstillväxt Express Road %	21,3	-5,3	18,3	-1,6	-1,0
Bruttomarginal Express Air %	37,9	37,6	42,2	38,7	38,1
Bruttomarginal Express Road %	20,9	19,7	21,2	20,7	23,1
Key figures related to financial goals **					
Justerad EBITA	28 049	22 460	84 320	88 516	121 561
Justerad EBITA-marginal %	9,0	8,0	9,0	10,0	10,3
Soliditet %	67,4	64,9	67,4	64,9	65,1
Nettoskuld	10 820	-14 508	10 820	-14 508	-23 542
Nettoskuld i förhållande till justerad EBITDA R12	0,07	-0,10	0,07	-0,10	-0,10
Organisk tillväxt %	1,7	-13,5	-5,2	-5,2	-9,1

Jämförelsetalen i denna rapport avser motsvarande period föregående år, om ej annat anges. Avrundningsdifferenser kan förekomma i rapporten.

* Från kvartal 1, 2024 ingår franchiseavgifterna i nettoomsättningen. Jämförelseperioder har justerats.

** För alternativa finansiella nyckeltal, se <https://jetpakgroup.com/investerare/alternativa-finansiella-nyckeltal/> för definitioner och avstämning.

VD har ordet

Under tredje kvartalet såg vi inom våra hemmamarknader en fortsatt svag efterfrågan på fraktvolymer. Utvecklingen var likartad med många andra aktörer inom logistikbranschen, med en negativ påverkan på leveranskedjorna via överkapacitet och minskad affärsaktivitet. Prispressen fortsatte inom vissa marknadssegment. Trots dessa utmanande marknadsförhållanden lyckades Jetpak förbättra både omsättning, resultat och marginaler jämfört föregående kvartal.

Jetpaks totala intäkter för kvartalet uppgick till 311 391 (279 863) TSEK, vilket motsvarade en positiv tillväxt med 11,3 % (-9,2 %), främst drivet av våra senaste förvärv samt av utvecklingen inom flygsegmentet i Norge. Den underliggande organiska tillväxten förbättrades till 1,7 % (-13,5 %).

Rörelseresultatet uppgick till 26 018 (20 876) TSEK, med en rörelsemarginal på 8,4% (7,5%).

Jetpaks kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till 24 999 (66 631) TSEK, och vi förväntar oss ett fortsatt förbättrat operativt kassaflöde under kommande perioder.

Segmentet Express Air hade en nettoomsättning på 140 867 (138 134) TSEK, vilket motsvarade en ökning till 2,0 % (-12,5 %). Segmentets bruttomarginal uppgick till 37,9 % (37,6 %).

Den europeiska verksamheten påverkades negativt av lägre intäkter från reservdelslogistikmarknaden på grund av ökad priskonkurrens. Sverige rapporterade lägre intäkter till följd av marknadsläget och efterfrågan på standardiserade lösningar, medan Norge, Danmark och Finland rapporterade ökade omsättningsnivåer inom flygsegmentet.

Inom vårt flygsegment har vi inte upplevt någon betydande förändring konkurrensmässigt, eftersom vi fokuserar på hög kvalitet och ett brett serviceutbud, i kombination med ett starkt nätverk.

Segmentet Express Road hade en nettoomsättning på 167 991 (138 449) TSEK, vilket motsvarade en intäktsökning på 21,3 % (-5,3 %). Segmentets bruttomarginal ökade till 20,9 % (19,7 %).

Segmentets omsättningsökning var främst relaterad till förvärvet av Kvalitetstransport och BudAB, vilka bidrog till intäktsutvecklingen i Norge respektive Sverige. Även Danmark bidrog positivt med ökande intäkter från nya kontrakt. Marginalförbättringen fortsatte att påverkas av en mer gynnsam kundmix samt en tidigare genomförd lönsamhetsöversyn och optimeringsprogram.

Under kvartalet såg vi en fortsatt stabil konkurrens inom vårt Road Segment, där vi normalt varit utsatta för en högre priskonkurrens, jämfört Air segmentet.

Trots vår begränsade organiska tillväxt och förvärv av bolag inom Road segmentet, med traditionellt lägre bruttomarginaler, lyckades vi på konsoliderad nivå upprätthålla en stabil bruttomarginal på 28,8 % (29,4 %), ett resultat av från och med i år avslutade olönsamma kontrakt, en förbättrad trafikledningsprocess samt en ökad flygverksamhet i Norge.

Jetpaks rörelsemarginal ökade till 8,4 % (7,5%), tack vare bland annat fortsatta förvärvssynergier samt ett effektivare resursutnyttjande.

Efter ett utmanande 2023 har vi nu under 2024 framgångsrikt genomfört ett förbättringsprogram, bestående av ökade försäljningsaktiviteter och stark kostnadskontroll.

Den europeiska verksamheten utmanas fortfarande av minskande intäkter i samband med delvis förlust av vissa större kontrakt. Ett aggressivt program för att minska omkostnaderna har genomförts och pipelinen har vuxit avsevärt med nya kunder som kommer att börja generera omsättning under kommande månader.

De två senast förvärvade bolagen, BudAB och Kvalitetstransport, utvecklas i enlighet med våra planer.

Kvalitetstransport är nu organisatoriskt helt integrerat i den norska Road verksamheten.

Ett integrerat transportledningssystem planeras att rullas ut under det fjärde kvartalet.

Jetpak kommer att fortsätta att eftersträva lönsam förvärvstillväxt med fokus på tidskritisk logistik, då förvärvsmultiplarna fortsatt ser attraktiva ut.

Vi har fortsatt våra ansträngningar för att motverka den nuvarande svagare efterfrågan och volymutvecklingen. Våra strategiska fokusområden är därför fortsatt inriktade på organisk tillväxt samt förbättrad kostnadseffektivitet. Temperaturkontrollerad logistik och specialtjänster är här prioriterade områden. Dessutom arbetar vi intensivt med att utöka våra försäljningskanaler genom partnerkoncept och lansering av digitaliserade marknadsföringskampanjer. Kontinuerligt förbättrad kostnadseffektivitet är ett högt prioriterat område, med särskilt fokus på leverantörskoncept och ökat kapacitetsutnyttjande.

Att minska riskerna för cyberattacker är ett ständigt pågående arbete. Under de senaste kvartalen har vi fortsatt att genomdriva nya och striktare IT-politics samt genomfört utbildningsprogram för personalen kring cyberrisker.

Vi håller för närvarande på att harmonisera våra ERP-system inom våra koncernbolag, vilket kommer att resultera i effektivare processer och skalfördelar, i kombination med förbättrad transparens och kontroll.

Vi arbetar intensivt med vår ESG-strategi och vi har varit medlemmar i FN:s Global Compact program sedan 2021 och följer de 10 principer kopplade mot våra viktigaste fokusområden: mänskliga rättigheter, arbetsrätt, miljö samt korruptionsbekämpning.

Miljöfrågor är en integrerad del av vår affärsstrategi och våra strategiska fokusområden, vilket även inkluderar CSRD-ramverket med mätning från 2025 och rapportering från 2026.

En del av ESG-strategin är att sträva efter ny, mer miljövänlig teknik. Vi undersöker ny teknik som AI, drönartransporter och CO2-neutrala vägtransportlösningar, något som också kommer att gynna vårt kostnadseffektivitetsprogram.

Vi förväntar oss en viss återhämtning på marknaden under slutet av 2024 och vi vidmakthåller våra långsiktiga mål för organisk tillväxt och en kontinuerligt förbättrat justerat EBITA.

Jetpaks aktier förväntas vara avnoterade från handel på Nasdaq First North Premier Growth market i Stockholm före årsskiftet 2024.

Kenneth Marx,
Verkställande direktör

Allmänt om Jetpak

Jetpak är en logistikkoncern som finns på fler än 170 orter runt om i Norden och Europa. Jetpak har ett unikt och flexibelt kunderbjudande, normalt baserat på tillgången till cirka 4 000 dagliga flygavgångar samt ett omfattande distributionsnätverk med cirka 950 budbilar. Detta är något som möjliggör för Jetpak att 24/7/365 kunna leverera den snabbaste och mest omfattande sammadagstjänsten. Detta kan kompletteras ytterligare med en unik skräddarsydd nästadagstjänst för systemsatta transporter.

Jetpaks verksamhet är uppdelat i ett Express Air segment, där kundens normalt mycket snabba transportbehov har lösts med hjälp av flygfrakt, samt i ett Express Road segment där kundens transportbehov har lösts med hjälp av en renodlad kurirtransport på mark.

Jetpak Top Holding AB (publ) med organisationsnumret 559081–5337 är moderbolaget i Jetpak koncernen och bedriver ingen egen logistikverksamhet. Moderbolaget är ett aktiebolag med säte och huvudkontor i Stockholm. Adressen till huvudkontoret är Tornvägen 17 A, 190 60 Stockholm-Arlanda, Sverige. Jetpak Top Holding AB:s aktier är sedan den femte december 2018 noterade på Nasdaq First North Premier Growth Market i Stockholm, Sverige. Aktien handlas med ISIN-koden SE0012012508 under kortnamnet JETPAK.

Tredje kvartalet

1 augusti 2024 – 30 september 2024

Händelser under perioden

Som ett svar på de två offentliga erbjudandena som offentliggjordes under andra kvartalet, utfärdade styrelsen för Jetpak Top Holding AB (publ) den 5 juli 2024 uttalanden avseende både budplikts- och det frivilliga erbjudandet, vari styrelsen rekommenderade aktieägarna i Jetpak att inte acceptera något av de två erbjudandena, 93,32 SEK kontant per aktie som budpliktserbjudande från Pak Logistik Intressenter AB samt 98,00 SEK kontant per aktie som frivilligt erbjudande från Notalp Logistik AB.

Den 6 september offentliggjorde Notalp Logistik AB ett höjt frivilligt erbjudande om 104,50 SEK per aktie och att förlänga anmälningssperioden till den 20 september, utan några ytterligare förlängningar eller höjningar av det erbjudna priset per aktie. Samtidigt informerade Notalp Logistik AB att de hade en option att förvärva de 12,09 % av Cidro Förvaltning ABs totala aktiestock den 17 november 2024 för 104,50 SEK per aktie kontant, något som om det utnyttjades skulle medföra att Notalp Logistik AB skulle överskrida 90 % ägande av Jetpak. Notalp Logistik AB informerade om att tvångsinlösen och avnoteringsprocess av Jetpak Top Holding AB från Nasdaq First North Premier Growth Market i så fall snarast därefter skulle genomföras.

Den 13 september avgav styrelsen för Jetpak Top Holding AB (publ) ett uttalande angående det höjda erbjudandet från Notalp Logistik AB på 104,50 SEK kontant per aktie, där styrelsen rekommenderade aktieägarna att acceptera det höjda frivilliga erbjudandet.

Den 25 september avgav styrelsen för Jetpak Top Holding AB (publ) ett uttalande angående det likaledes höjda budpliktsbudet från Pak Logistik Intressenter AB på 104,50 SEK kontant per aktie, varpå styrelsen rekommenderade aktieägarna att acceptera det höjda budpliktserbjudandet. Det noterades då även att Notalp Logistik AB hade informerat om att aktier inlämnade via budpliktsbudet skulle komma att överlåtas till Notalp Logistik.

Mer information om budpliktserbjudandet finns på:

<https://jetpakgroup.com/budpliktserbjudande-2024/>

Mer information om det frivilliga offentliga uppköpserbjudandet finns på:

<https://jetpakgroup.com/frivilligt-erbjudande-2024/>

Rörelsens intäkter

Koncernens konsoliderade intäkter för kvartalet uppgick till 311 391 (279 863) TSEK, vilket var en ökning med 31 528 TSEK, motsvarande en tillväxt på 11,3 % jämfört samma kvartal föregående år.

Intäkterna påverkades positivt av förvärvade intäkter med totalt 35 607 (5 198) TSEK.

Valutakurseffekter påverkade den redovisade intäkten negativt med -8 834 (7 983) TSEK, främst på grund av en försvagad norsk krona.

Justerat för både förvärvs- och valutakurser uppgick Jetpaks underliggande organiska tillväxt för kvartalet till 1,7 % (-13,5 %).

Express Air-segmentets intäkter uppgick till 140 867 (138 134) TSEK, motsvarande en intäktsstillväxt på 2,0 % (-12,5 %). Norge och Danmark rapporterade mindre intäktsökningar, medan alla andra länder inom segmentet rapporterade intäktsminskningar. Express Air-segmentet har inte påverkats av några förvärvseffekter.

Den underliggande organiska omsättningstillväxten för Express Air-segmentet, efter justering för valutaeffekter, uppgick till 4,9 % (-15,0 %).

Express Road-segmentets intäkter uppgick till 167 991 (138 449) TSEK, vilket motsvarade en tillväxt på 21,3 % (-5,3 %). Nettoökningen genererades av förvärvade intäkter, främst från det norska bolaget Kvalitetstransport AS, som förvärvades från och med januari 2024. Den underliggande organiska omsättningstillväxten för Express Road-segmentet, justerat för både förvärvs- och valutaeffekter, uppgick till -0,9 % (-11,9 %).

Resultat och marginaler

Den konsoliderade bruttomarginalen för kvartalet uppgick till 28,8 % (29,4 %), motsvarande ett bruttoresultat för koncernen uppgående till 89 641 (82 207) TSEK.

Bruttomarginalen för Express Air segmentet uppgick till 37,9 % (37,6 %).

Bruttomarginalen för Express Road segmentet uppgick till 20,9 % (19,7 %)

Övriga externa kostnader, ej hänförliga till direkta kostnader, uppgick till -12 568 (-8 657) TSEK.

Ökningen av kostnaderna detta kvartal orsakades av kostnader från förvärvade bolag som skett sedan förra året, uppgående till -2 560 TSEK.

Personalkostnader, som ej har allokerats till direkta kostnader, uppgick till -39 906 (-41 585) TSEK. Posten påverkades av två motverkande rörelser. Dels ökade personalkostnaderna som en effekt av förvärvade bolag, dels har under kvartalet ca 3 MSEK reallokerats om från personalkostnader till direkta produktionskostnader. Denna reallokering rör det norska förvärvade bolaget inom roadverksamheten och påverkade därmed bruttomarginalen för express road segmentet negativt.

Avskrivningarna uppgick till -11 148 (-11 089) TSEK. Huvuddelen av detta belopp utgjordes av avskrivningar på nyttjanderätter enligt IFRS 16 "Leasing" med -7 078 (-7 202) TSEK. Inom ramen för kvartalets avskrivningsbelopp ingick även -1 430 (-1 584) TSEK i form av avskrivning på kundrelationer hänförliga till förvärv. Återstoden av avskrivningsbeloppet utgjordes av avskrivningar på materiella och immateriella anläggningstillgångar, bland annat på koncernens gemensamma trafikledningssystem JENA.

Rörelseresultatet för kvartalet uppgick till 26 018 (20 876) TSEK.

Rörelsemarginalen för kvartalet uppgick till 8,4 % (7,5%).

Jetpaks alternativa finansiella resultatmått "Justerad EBITA", uppgick till 28 049 (22 460) TSEK, motsvarande en justerad EBITA marginal uppgående till 9,0 % (8,0%).

I detta alternativa finansiella resultatmått återläggs avskrivning på förvärvade kundrelationer med -1 430 (-1 584) TSEK samt kostnader relaterade till budprocessen för bolaget uppgående till -600 (-) TSEK.

Finansiella intäkter uppgick till 1 235 (876) TSEK.

Posten består huvudsakligen av ränteintäkter från bankinnehav samt ränteintäkter på fordringar.

Finansiella kostnader uppgick till -3 992 (-2 499) TSEK.

Posten består huvudsakligen av externa räntekostnader, bankavgifter samt räntekostnader från IFRS 16.

Periodens resultat efter finansiella poster uppgick till 23 761 (19 253) TSEK.

Bolagets effektiva skattesats uppgick till 20,0 % (20,0 %).

Periodens resultat efter skatt uppgick till 19 013 (15 275) TSEK.

Resultat per aktie, före och efter utspädning, uppgick för kvartalet till 1,55 (1,25) SEK, beräknat på 12 187 675 (12 187 675) stycken stamaktier.

Likviditet och kassaflöde

Kassaflödet från den löpande verksamheten under kvartalet uppgick till 24 999 (66 631) TSEK.

Föregående års jämförelsetal var osedvanligt hög tack vare förskjutna betalningar för den europeiska och norska verksamheten.

Från investeringsverksamheten uppgick kassaflödet under perioden till -3 512 (-2 624) TSEK.

Samtliga investeringar under innevarande kvartal var operativa, rörelsedrivna investeringar i materiella och immateriella tillgångar.

Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till -6 841 (-7 145) TSEK.

Kvartalets belopp bestod av amortering av skuld på leasingtillgångar.

Vid periodens utgång uppgick koncernens likvida med till 198 192 (221 956) TSEK.

Jetpak har sedan föregående år finansierat två bolagsförvärv med egen kassa.

Delåret

1 januari – 30 september 2024

Rörelsens intäkter

Totala intäkter för helåret uppgick till 937 435 (886 593) TSEK, motsvarande en tillväxt om 5,7 % (-4,9 %) jämfört motsvarande period föregående år.

Förvärvseffekter påverkade periodens intäkter positivt med 107 115 (10 030) TSEK, medan valutaeffekterna var negativa med -9 945 (18 026) TSEK, en effekt av en svagare euro, samt dansk och norsk krona.

Justerat för förvärvs- och valutaeffekter uppgick den underliggande organiska tillväxten uppgick till -5,2 % (-5,2 %).

Express Air segmentet hade en nettointäkt uppgående till 420 664 (446 780) TSEK, motsvarande en negativ tillväxt på -5,8 % (-7,4 %). Efter justering för valutaeffekter uppgick den organiska tillväxten i segmentet till -4,8 % (-5,2 %). Största minskningen i geografiska termer stod Europa för, med -31,0 %.

Express Road segmentets nettointäkt uppgick till 507 605 (429 059) TSEK, motsvarande en tillväxt på 18,3 % (-1,6 %). Ökningen i Norges Road-segment blev 142,2 % och påverkades av förvärvade intäkter från den norska road verksamheten.

Justerat för förvärvs- och valutaeffekter uppgick den underliggande organiska tillväxten för Express Road-segmentet till -5,4 % (-6,5 %).

Resultat och marginaler

Koncernens bruttomarginal uppgick till 30,7 % (30,7 %).

Övriga externa kostnader, ej hänförliga till direkta kostnader, uppgick till -39 297 (-25 697) TSEK. Ökningen kom huvudsakligen från förvärvade verksamheter sedan föregående år, men även kostnader för IT/cybersäkerhet samt digitala marknadsföringsaktiviteter ökade jämfört föregående år.

Personalkostnaderna, ej allokerade till direkta kostnader, uppgick till -137 889 (-131 380) TSEK. Kostnadsökningen mellan åren drevs huvudsakligen av personalkostnader från förvärvade bolag samt från årlig lönerörelse.

Avskrivningarna uppgick till -32 306 (-30 306) TSEK, varav IFRS 16 relaterade avskrivningar uppgick till -20 691 (-21 988) TSEK. Avskrivningar på förvärvade kundrelationer uppgick till -5 231 (-3 373) TSEK. Återstoden av beloppet bestod huvudsakligen av avskrivningar på bolagets tidigare gjorda materiella- och immateriella investeringar, bland annat i koncernens gemensamma trafikledningssystem JENA.

Rörelseresultatet uppgick till 78 489 (32 762) TSEK, vilket var en resultatökning med 45 727 TSEK jämfört motsvarande period föregående år. Föregående års jämförelsetal innehöll en koncernmässig, icke kassaflödespåverkande goodwillnedskrivning avseende Jetpaks danska verksamhet uppgående till -51 705 TSEK. Årets rörelseresultat innehöll ingen sådan motsvarande nedskrivning.

Rörelsemarginalen uppgick till 8,4 % (3,7 %).

Jetpaks alternativa finansiella nyckeltal, "justerad EBITA" uppgick till 84 320 (88 516) TSEK, motsvarande en justerad EBITA marginal uppgående till 9,0 % (10,0 %).

I detta alternativa finansiella resultatmått återläggs avskrivning på förvärvade kundrelationer med -5 232 (-3 373) TSEK samt kostnader relaterade till budprocessen för bolaget uppgående till -600 (-) TSEK.

Finansiella intäkter uppgick till 4 616 (4 785) TSEK. Denna del består huvudsakligen av ränteintäkter från bankinlåning och ränteintäkter på fordringar.

Finansiella kostnader uppgick till -10 970 (-6 325) TSEK. Denna del består huvudsakligen av externa räntekostnader, bankavgifter, räntekostnader från IFRS 16 samt av växelkurseffekter. Förra årets jämförelsetal inkluderade en positiv diskonteringseffekt på framtida villkorade betalningar med cirka två miljoner.

Periodens resultat efter skatt uppgick till 55 192 (14 500) TSEK med en effektiv skattesats på 20,6 % (20,0 %).

Finansiell ställning

Soliditeten uppgick till 67,4 % (64,9 %) och det egna kapitalet uppgick till 911 476 (852 043) TSEK. Förändringen av det egna kapitalet påverkades av de ackumulerade resultaten under den senaste 12-månadersperioden och av omräkningsdifferenser.

Totala tillgångar uppgick vid periodens slut till 1 352 471 (1 312 789) TSEK.

Nettoskulden på balansdagen uppgick till 10 820 (-14 507) TSEK.

Nettoskuld exklusive leasing enligt IFRS 16 uppgick till -83 192 (-106 955) TSEK.

Ökning av nettoskuld mellan åren påverkades av en minskad kassa påverkat av bolagsförvärv.

Bolagets nettoskuld i förhållande till justerad EBITDA på rullande tolv-månadersbasis (R12) uppgick till 0,07 (-0,10).

Likviditet och kassaflöde

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 32 252 (92 880) TSEK.

En förändring av rörelsekapital uppgående till -49 141 TSEK förklarar främst skillnaden mellan åren.

Från investeringsverksamheten uppgick kassaflödet under perioden till -39 384 (-26 945) TSEK.

Årets ackumulerade post drevs av initial likvid, -23 413 TSEK för förvärvet av Kvalitetstransport AS, -3 000 TSEK i form av den första, av upp till tre stycken, villkorade tilläggsköpeskillingar för förvärvet av Budakuten i Malmö AB (numera fusionerat in i sitt direkta moderbolag, Jetpak Malmö AB), samt av investeringar i immateriella och materiella tillgångar uppgående till -12 971 (- 8 179) TSEK.

Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till -20 318 (-21 683) TSEK.

Posten består av amortering på skuld avseende leasingtillgångar.

Periodens totala kassaflöde uppgick till -27 450 TSEK (44 252) TSEK.

Vid periodens utgång uppgick koncernens likvida medel till 198 192 (221 956) TSEK.

Medarbetare

Medelantalet heltidsekvivalenter (FTEs) i koncernen uppgick till 307 (239), varav 22 % (27 %) utgjordes av kvinnor. Ökningen av antalet heltidsekvivalenter mellan åren beror huvudsakligen på förvärven av BudAB AB och Kvalitetstransport AS (numera namnändrat till "Jetpak Norway Road Logistics AS").

Risker och osäkerhetsfaktorer

Exponering och hantering av risker är en naturlig del av all affärsverksamhet.

En risk definieras som en osäkerhet inför att en händelse ska inträffa som kan komma att påverka bolagets förmåga att nå fastställda mål.

Jetpaks riskfokus ligger på att identifiera, förebygga samt att förbereda handlingsplaner som gör det möjligt att motstå eller begränsa eventuella skador som risker kan orsaka.

Risker kan, även om de framgångsrikt förebyggs, ändå komma att påverka verksamheten negativt. Jetpak har delat in identifierade risker i undergrupperna; marknads- och verksamhetsrisker, finansiella samt regulatoriska risker.

Värdet på koncernens goodwill och moderbolagets aktier i dotterbolag är beroende av flera väsentliga antaganden gjorda av ledning och styrelse. Ifall de antagna kassaflödena eller resultatförbättringarna försenas eller inte uppstår, eller ifall andra antaganden som legat till grund för de nedskrivningstest förändras på ett negativt sätt, kan det resultera i ytterligare nedskrivningsbehov.

Effekter som rör den vidare påverkan på bolaget som ett resultat av Rysslands krig mot Ukraina, en dämpad makroekonomisk utveckling, ett försämrat SAS-nätverk som kan ha en potentiellt negativ inverkan på Jetpaks resultat, samt påverkan från högre inflations- och kostnadsnivåer samtliga inkluderas inom ramen för marknads- och verksamhetsrelaterade risker. Ökade räntenivåer samt det framtida värdet av goodwill inkluderas in under riskundergruppen finansiella risker.

Med hänsyn till den osäkerhet som fortsatt omger dessa händelser och potentiella ytterligare initiativ och åtgärder från olika aktörer och intressenter är det väldigt svårt att bedöma den fulla finansiella påverkan som dessa situationer framledes kan tänkas få på bolaget.

Därför har beredningsplaner med fokus på arbetseffektivitet och kostnadsreducerande aktiviteter tagits fram med syftet att minimera eventuell negativ påverkan på Jetpaks verksamhet och resultat.

För mer detaljerad redogörelse och genomgång av bolagets identifierade risker hänvisas till koncernens årsredovisning för räkenskapsåret 2023.

Per balansdagen bedöms ovan beskrivna risker och osäkerhetsfaktorer inte ha någon väsentlig påverkan på redovisningen.

Händelser efter perioden

Som nämnts under avsnittet "Händelser under kvartalet" ovan, avgav styrelsen för Jetpak Top Holding AB (publ) under september uttalanden avseende både det ökade budpliktsbudet och det ökade frivilliga erbjudandet, vari styrelsen rekommenderade aktieägarna i Jetpak att acceptera de höjda budnivåerna uppgående till 104,50 SEK per aktie kontant avseende båda buden.

Den 22 november 2024 ansökte Jetpak om avnotering från Nasdaq First North Premier Growth market i Stockholm och meddelade minoritetsaktieägare om tvångsinlösen. Detta baserat på en begäran från Notalp Logistik AB, som understöddes av ett aktuellt aktieägarregister uppvisande en ägarandel på mer än 90 % för Notalp Logistik AB.

Jetpaks aktier förväntas vara avnoterade från handel på Nasdaq First North Premier Growth-marknaden i Stockholm innan årsskiftet 2024.

Mer information om budpliktserbjudandet finns på:

<https://jetpakgroup.com/budpliktserbjudande-2024/>.

Mer information om det frivilliga offentliga uppköpserbjudandet finns på:

<https://jetpakgroup.com/frivilligt-erbjudande-2024/>.

Segmentsinformation

Jetpaks intäkter fördelar sig på två segment enligt IFRS 8 "Rörelsesegment", Express Air och Express Road.

Express Air segmentet

Segmentet Express Air består av flygbaserade kurir-och logistiktjänster med oftast spontana och tidskritiska leveransbehov där det på grund av kundens tidskrav finns en större pristolerans.

Detta segment består av följande tjänstegrupper;

- **Jetpak Direct**
Jetpaks snabbaste lösning för dörr-till-dörr leveranser. Detta är en leverans som sker samma dag, flexibelt dörr-till-dörr-erbjudande vilket är tillgängligt 24/7 365 dagar om året inom Norden och Europa, samt pengarna tillbaka ifall leveransen blir fördröjd.
- **Jetpak Next Day**
Leveranslösning som når mottagaren nästa dag. Leveranser sker över natten och levereras dörr-till-dörr, med tidsdefinierade leveranstider. Produkten är tillgänglig i Norden, Europa samt även i utvalda delar av övriga världen.
- **Customer Specific**
Skräddasydd flyglösningar för mer systematiska behov.
- **Linehaul**
En flygplats-till-flygplats-transport. Lösning helt utan kurirtransporter där ett stort antal flygalternativ finns tillgängliga. Produkten är framtagen för kunder som skickar stora volymer och som oftast rör tyngre gods.

Express Road segmentet

Inom segmentet Express Road tillhandahålls bolagets tidskritiska och helt flexibla landkurirtjänster;

- **Courier Express**
Ad-hoc leveranser via kurir. Flexibel dörr-till-dörr-service vilken är tillgänglig 24/7 365 dagar om året i Sverige, Danmark samt inom övriga nordiska storstadsregioner.
- **Courier Logistics**
Systematisk lokal distribution av kurirerbjudanden. Lokala kurirleveranser på förbestämda rutter vilka levereras under samma eller nästa dag.
- **Depot**
Korttidslagring där Jetpak tar över lagringen av viktiga produkter, såsom kritiska reservdelar, och med ut- och inleverans av dessa produkter 24/7, 365 dagar om året.

För mer detaljerad redogörelse och genomgång av Jetpaks olika tjänster hänvisas till koncernens årsredovisning 2023, samt till hemsidan: <https://jetpak.com/se/vara-tjanster/expressleveranser/> .

Intäkter och resultat i segmentsstruktur

Nedan redovisas koncernens intäkter och resultat för varje rapporterbart segment. Nettoomsättning består enbart av externa intäkter. Vidare innehåller nedan tabeller reallokeringar till direkta kostnader för bolagets handlingsstationer som utförs i egen regi med egenanställd personal. Koncerngemensamma kostnader för centrala funktioner såsom ledning, IT, sälj-, och personalfunktioner fördelas inte ut till respektive rapporterbart segment. Jetpaks samlade verksamhet kännetecknas normalt inte av någon väsentlig säsongsvariation.

Tredje kvartalet 2024

1 juli– 30 september

Kv 3 2024	Express Air	Express Road	Koncern-gemensamt	Total koncern
Nettoomsättning	140 867	167 991	-	308 858
Övriga rörelseintäkter	-	-	2 533	2 533
Summa intäkter	140 867	167 991	2 533	311 391
Transportkostnader	-87 461	-132 838	-1 452	-221 751
- varav reallokerade personal och övriga externa kostnader	-14 885	-15 890	-	-30 775
Bruttoresultat	53 406	35 153	1 081	89 640
Övriga externa kostnader				-12 568
Personalkostnad				-39 906
materiella och immateriella anläggningstillgångar				-11 148
Summa kostnader				-285 373
Rörelseresultat				26 018
Finansiella intäkter				1 235
Finansiella kostnader				-3 492
Resultat före skatt				23 761

Tredje kvartalet 2023

1 juli – 30 september

Kv 3 2023	Express Air	Express Road	Koncern-gemensamt	Total koncern
Nettoomsättning	138 134	138 449		276 583
Övriga rörelseintäkter			6 273	6 273
Summa intäkter	138 134	138 449	6 273	282 856
Transportkostnader	-86 177	-111 761	-2 711	-200 649
- varav reallokerade personal och övriga externa kostnader	-13 426	-4 663	-	-18 089
Bruttoresultat	51 957	26 688	3 562	82 207
Övriga externa kostnader				-8 657
Personalkostnader				-41 585
Av och nedskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar				-11 089
Summa kostnader				-261 980
Rörelseresultat				20 876
Finansiella intäkter				876
Finansiella kostnader				-2 499
Resultat före skatt				19 253

Delåret 2024
1 januari - 30 september

jan-sep 2024	Express Air	Express Road	Koncern- gemensamt	Total koncern
Nettoomsättning	420 664	507 605		928 269
Övriga rörelseintäkter			9 166	9 166
Summa intäkter	420 664	507 605	9 166	937 435
Transportkostnader	-256 026	-387 111	-6 317	-649 454
- varav reallokerade personal och övriga externa kostnader	-43 483	-45 893	-	-89 376
Bruttoresultat	164 638	120 494	2 849	287 981
Övriga externa kostnader				-39 297
Personalkostnader				-137 889
materiella och immateriella anläggningstillgångar				-32 306
Summa kostnader				-858 946
Rörelseresultat				78 489
Finansiella intäkter				4 616
Finansiella kostnader				-10 970
Resultat före skatt				72 135

Delåret 2023
1 januari – 30 september

jan-sep 2023	Express Air	Express Road	Koncern- gemensamt	Total koncern
Nettoomsättning	446 780	429 059	-	875 839
Övriga rörelseintäkter			20 510	20 510
Summa intäkter	446 780	429 059	20 510	896 349
Transportkostnader	-273 771	-342 396	-7 655	-623 822
- varav reallokerade personal och övriga externa kostnader	-41 399	-14 249	-	-55 648
Bruttoresultat	173 009	86 663	12 855	272 527
Övriga externa kostnader				-25 697
Personalkostnader				-131 380
Av och nedskrivning av materiella och immateriella				-82 687
Summa kostnader				-863 586
Rörelseresultat				32 763
Finansiella intäkter				4 785
Finansiella kostnader				-6 325
Resultat före skatt				31 223

* I posten "Av- och nedskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar" ingick en goodwillnedskrivning för KGE Danmark under det andra kvartalet 2023 uppgående till - 51 705 TSEK.

Finansiell översikt

Koncernens resultaträkning i sammandrag

(Belopp i TSEK)	Kv 3		jan-sep		jan-dec
	2024	2023	2024	2023	2023
Nettoomsättning *	308 857	276 583	928 269	875 839	1 168 909
Övriga rörelseintäkter	2 534	6 273	9 166	20 510	14 805
Summa rörelsens intäkter	311 391	282 856	937 435	896 349	1 183 714
Transportkostnader	-221 751	-200 649	-649 454	-623 822	-821 900
Övriga externa kostnader	-12 568	-8 657	-39 297	-25 697	-34 457
Personalkostnader	-39 906	-41 585	-137 889	-131 380	-169 538
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella tillgångar	-11 148	-11 089	-32 306	-82 687	-93 626
Summa rörelsekostnader	-285 373	-261 980	-858 946	-863 586	-1 119 521
Rörelseresultat	26 018	20 876	78 489	32 763	64 193
Finansiella intäkter	1 235	876	4 616	4 785	6 963
Finansiella kostnader	-3 492	-2 499	-10 970	-6 325	-11 723
Resultat före skatt	23 761	19 253	72 135	31 223	59 433
Inkomstskatt	-4 748	-3 987	-16 943	-16 723	-20 054
Periodens resultat	19 013	15 265	55 192	14 500	39 379
Resultat per aktie					
Periodens resultat TSEK	19 013	15 265	55 192	14 500	39 379
Genomsnittligt antal stamaktier efter utspädning	12 187 675	12 187 675	12 187 675	12 187 675	12 187 675
Resultat per aktie, före och efter utspädning, SEK	1,56	1,25	4,53	1,19	3,23

* Från och med det första kvartalet 2024 ingår franchiseavgifter i nettoomsättningen. Jämförelseperioder är justerade.

Koncernens rapport över övrigt totalresultat i sammandrag

(Belopp i TSEK)	Kv 3		jan-sep		jan-dec
	2024	2023	2024	2023	2023
Periodens resultat	19 013	15 265	55 192	14 500	39 379
Poster som kan komma att återföras till resultatet					
Omräkningssdifferenser	-11 440	-3 276	-3 773	-6 131	-22 999
Summa poster som kan komma att återföras till resultatet	-11 440	-3 276	-3 773	-6 131	-22 999
Övrigt totalresultat för perioden	7 573	11 989	51 419	8 369	16 380

Koncernens balansräkning i sammandrag

(Belopp i TSEK)	30 sep 2024	30 sep 2023	31 Dec 2023
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Balanserade utgifter för datasystem	39 621	26 916	31 013
Kundrelationer	23 567	12 684	19 537
Varumärke	194 800	194 799	194 800
Goodwill	566 963	556 888	559 202
Nyttjanderättstillgångar	90 915	89 781	85 986
Materiella anläggningstillgångar	7 160	5 752	5 815
Uppskjutna skattefordringar *	18 624	26 154	18 922
Andra långfristiga fordringar	593	715	601
Summa anläggningstillgångar	942 243	913 689	915 876
Omsättningstillgångar			
Varulager	97	27	46
Kundfordringar	165 737	142 920	149 336
Aktuella skattefordringar	7 918	4 168	4 756
Övriga fordringar	9 386	4 885	5 609
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	28 898	25 145	18 735
Likvida medel	198 192	221 956	227 239
Summa omsättningstillgångar	410 228	399 101	405 721
Summa tillgångar	1 352 471	1 312 789	1 321 597
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital	12 188	12 188	12 188
Överkursfond	493 570	493 570	493 570
Omräkningsreserv	-15 252	5 389	-11 479
Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat	420 970	340 896	365 777
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare	911 476	852 043	860 056
Summa eget kapital	911 476	852 043	860 056
Långfristiga skulder			
Upplåning från kreditinstitut	115 000	115 000	115 000
Leasingskulder	67 274	68 014	65 759
Uppskjuten skatteskuld *	48 446	49 596	43 818
Övriga långfristiga skulder	18 786	10 294	18 793
Summa långfristiga skulder	249 506	242 904	243 370
Kortfristiga skulder			
Leasingskulder	26 738	24 433	22 938
Leverantörsskulder	55 215	65 467	84 320
Aktuella skatteskulder	4 874	13 782	9 457
Övriga skulder	20 067	44 174	33 929
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	84 595	69 989	67 527
Summa kortfristiga skulder	191 489	217 845	218 171
Summa eget kapital och skulder	1 352 471	1 312 789	1 321 597

Koncernens rapport över förändring i eget kapital i sammandrag

(Belopp i TSEK)	Aktie- kapital	Överkurs- fond	Omräknings- reserv	Balanserade	Summa
				vinstmedel inklusive periodens resultat	
Ingående balans per 2024-01-01	12 188	493 570	-11 479	365 777	860 056
Periodens resultat	-	-	-	55 193	55 193
Övrigt totalresultat:					
Omräkningsdifferenser	-	-	-3 773	-	-3 773
Summa övrigt totalresultat	-	-	-3 773	-	-3 773
Summa totalresultat	-	-	-3 773	55 193	51 420
Utgående balans per 2024-09-30	12 188	493 570	-15 252	420 970	911 476

(Belopp i TSEK)	Aktie- kapital	Överkurs- fond	Omräknings- reserv	Balanserade	Summa
				vinstmedel inklusive periodens resultat	
Ingående balans per 2023-01-01	12 188	493 570	11 520	326 397	843 675
Periodens resultat	-	-	-	14 499	14 499
Övrigt totalresultat:					
Omräkningsdifferenser	-	-	-6 131	-	-6 131
Summa övrigt totalresultat	-	-	-6 131	-	-6 131
Summa totalresultat	-	-	-6 131	14 499	8 368
Utgående balans per 2023-09-30	12 188	493 570	5 389	340 896	852 043

Koncernens rapport över kassaflöden i sammandrag

(Belopp i TSEK)	Kv 3		jan-sep		jan-dec
	2024	2023	2024	2023	2023
Kassaflöde från den löpande verksamheten					
Rörelseresultat	26 018	20 876	78 488	32 762	64 193
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet					
Återläggning av avskrivningar	11 148	11 089	32 972	30 982	41 921
Återläggning av nedskrivningar	-	-	-	51 705	51 705
- Realisationsresultat och ovriga ej	-5 606	-3 486	-3 762	2 798	3 498
- Valutakurseffekter	-1 817	-1 814	-1 901	-2 364	-3 793
Erhållen ränta	1 235	1 540	4 616	3 438	5 786
Erlagd ränta	-1 318	-718	-6 416	-6 169	-10 138
Betald skatt	-1 563	-752	-21 746	-19 413	-25 652
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	28 097	26 735	82 251	93 738	127 521
Ökning/minskning kundfordringar	14 946	19 794	-3 015	7 344	8 261
Ökning/minskning kortfristiga fordringar	-2 458	23 341	-10 328	9 503	15 943
Ökning/minskning leverantörsskulder	-23 559	-2 514	-37 453	-9 168	7 266
Ökning/minskning kortfristiga skulder	7 973	-725	797	-8 537	-25 196
Kassaflöde från den löpande verksamheten	24 999	66 631	32 252	92 880	133 795
Kassaflöde från investeringsverksamheten					
Förvärv av dotterföretag	-	-	-26 413	-18 766	-35 926
Investering i immateriella anläggningstillgångar	-3 039	-2 298	-10 717	-6 693	-11 759
Investering i materiella anläggningstillgångar	-473	-281	-2 254	-1 486	-1 550
Försäljning av materiella anläggningstillgångar	-	-45	-	-	-
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-3 512	-2 624	-39 384	-26 945	-49 235
Kassaflöde från finansieringsverksamheten					
Amortering av leasingskuld	-6 841	-7 145	-20 318	-21 683	-29 329
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-6 841	-7 145	-20 318	-21 683	-29 329
Periodens kassaflöde	14 646	56 862	-27 450	44 252	55 231
Likvida medel vid periodens början	187 831	166 673	227 239	178 646	178 646
Kursdifferenser likvida medel	-4 285	-1 579	-1 597	-943	-6 638
Likvida medel vid periodens slut	198 192	221 956	198 192	221 955	227 239

Moderföretagets resultaträkning i sammandrag

(Belopp i TSEK)	Kv 3		jan-sep		jan-dec
	2024	2023	2024	2023	2023
Rörelsens intäkter					
Nettoomsättning	2 683	2 596	8 054	7 786	10 382
Övriga rörelseintäkter	-31	-	-64	31	51
Summa rörelseintäkter	2 652	2 596	7 990	7 817	10 433
Rörelsens kostnader					
Övriga externa kostnader	-1 155	-1 244	-2 720	-3 564	-4 886
Personalkostnader	-2 898	-3 036	-9 881	-10 436	-10 513
Summa rörelsekostnader	-4 053	-4 280	-12 601	-14 000	-15 399
Rörelseresultat	-1 401	-1 684	-4 611	-6 183	-4 966
Ränteintäkter och liknande intäkter	-	1	1	1	1
Räntekostnader och liknande kostnader	-2 230	-2 237	-6 991	-6 091	-8 435
Resultat från finansiella poster	-2 230	-2 236	-6 990	-6 090	-8 434
Bokslutsdispositioner:					
Erhållna koncernbidrag	-	-	-	-	36 487
Summa bokslutsdispositioner	-	-	-	-	36 487
Resultat före skatt	-3 631	-3 920	-11 601	-12 273	23 087
Skatt på årets resultat	-	-	-	-	-6 286
Periodens resultat*	-3 631	-3 920	-11 601	-12 273	16 801

* Rapporten över moderbolagets resultat utgör tillika dess totalresultaträkning.

Moderföretagets balansräkning i sammandrag

(Belopp i TSEK)	30 sep 2024	30 sep 2023	31 Dec 2023
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	472 482	472 482	472 482
Uppskjutna skattefordringar	15 092	21 378	15 092
Materiella anläggningstillgångar	345	404	389
Summa anläggningstillgångar	487 919	494 264	487 963
Omsättningstillgångar			
Övriga fordringar	324	307	324
Fordringar på koncernföretag	144	-	36 487
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	1 032	1 595	934
Kassa och bank	606	-	436
Summa omsättningstillgångar	2 106	1 902	38 181
Summa tillgångar	490 025	496 166	526 144
Eget kapital och skulder			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital	12 188	12 188	12 188
Summa bundet eget kapital	12 188	12 188	12 188
Fritt eget kapital			
Överkursfond	515 928	515 928	515 928
Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat	-248 222	-265 694	-236 620
Summa fritt eget kapital	267 706	250 234	279 308
Summa eget kapital	279 894	262 422	291 496
Långfristiga skulder			
Skulder till koncernföretag	32 060	-	30 767
Upplåning från kreditinstitut	115 000	115 000	115 000
Summa långfristiga skulder	147 060	115 000	145 767
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder	686	642	961
Skulder till koncernföretag	59 499	107 091	79 770
Övriga skulder	965	9 201	5 967
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	1 921	1 810	2 183
Summa kortfristiga skulder	63 071	118 744	88 881
Summa eget kapital och skulder	490 025	496 166	526 144

Noter till den finansiella rapporten

1. Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 "Delårsrapportering" samt tillämpliga bestämmelser i Årsredovisningslagen. Koncernen tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) utgivna av International Accounting Standards Board (IASB) såsom de har antagits av EU. Vidare tillämpar koncernen Årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 1 "Kompletterande redovisningsregler för koncerner". Moderföretaget tillämpar RFR 2 "Redovisning i juridiska personer" samt Årsredovisningslagen. Samma redovisningsprinciper och metoder för beräkningar följs i delårsrapporterna som i den senaste årsredovisningen.

2. Kommande ändringar av redovisningsprinciper

Inga ändrade eller nya standarder eller tolkningar som trätt i kraft har påverkat koncernens finansiella rapporter. Ändrade eller nya standarder eller tolkningar som ej trätt i kraft förväntas inte medföra några betydande effekter i koncernens finansiella rapporter.

3. Uppskattningar och bedömningar

Uppskattningar och bedömningar utvärderas löpande och baseras på historisk erfarenhet och andra faktorer, inklusive förväntningar på framtida händelser som anses rimliga under rådande förhållanden.

Koncernen gör regelbundet uppskattningar och antaganden om framtiden.

De uppskattningar för redovisningsändamål som blir följden av dessa kommer, definitionsmässigt, sällan att motsvara det verkliga resultatet. De uppskattningar och antaganden som innebär en betydande risk för väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästkommande räkenskapsår anges i huvuddrag här nedan;

Prövning av nedskrivningsbehov för goodwill och varumärke

Jetpak genomför årligen minst en nedskrivningsprövning av koncernens goodwillvärden. Denna prövning sker för Jetpaks del normalt under perioden november/december - samt närhelst antydan om värdeminskning kan tänkas föreligga. Någon nedskrivningsprövning har inte genomförts under innevarande kvartal.

4. Geografisk segmentsfördelning

Fördelning per geografi baseras på vilket land som försäljningen skett ifrån.

Geografin "Europa" nedan består av de sammanlagda intäkterna från Jetpakbolagen i Nederländerna och Belgien, eftersom de opererar nära tillsammans och under samma ledningsstruktur.

Tredje kvartalet 2024

1 juli– 30 september

Geografi	Express Air	Express Road	Totalt koncern
Sverige	26 186	86 299	112 485
Norge	60 689	35 776	96 465
Danmark	24 107	36 428	60 535
Europa	19 693	2 252	21 945
Finland	10 192	7 236	17 428
Summa	140 867	167 991	308 858

Tredje kvartalet 2023

1 juli – 30 september

Geografi	Express Air	Express Road	Totalt koncern
Sverige	28 242	80 842	109 085
Norge	60 595	14 511	75 106
Danmark	18 246	33 243	51 489
Europa	22 573	2 169	24 742
Finland	8 478	7 684	16 162
Summa	138 134	138 449	276 583

Delåret 2024

1 januari – 30 september

Geografi	Express Air	Express Road	Totalt koncern
Sverige	84 204	267 416	351 620
Norge	178 568	107 067	285 635
Danmark	66 981	104 948	171 929
Europa	63 279	7 399	70 678
Finland	27 632	20 775	48 407
Summa	420 664	507 605	928 269

Delåret 2023

1 januari – 30 september

Geografi	Express Air	Express Road	Totalt koncern
Sverige	89 053	254 578	343 631
Norge	175 970	44 197	220 167
Danmark	62 669	103 547	166 216
Europa	89 460	5 729	95 189
Finland	29 628	21 008	50 636
Summa	446 780	429 059	875 839

5. Lån och aktier

Jetpak har ett externt lån uppgående till 115 000 TSEK.

Lånets löptid är tre år, räknat från september 2022, med en avtalsenlig option att förlänga lånetiden med ett år i taget vid två tillfällen. Den första av dessa ettåriga låneförlängningar beviljades av banken under 2023. Vid nyttjandet av båda dessa förlängningsoptioner så hade den totala lånetiden uppgått till fem år, till och med september 2027.

Utöver lånet har Jetpak därutöver tecknat en rullande utökad låneram (revolving credit facility) uppgående till 105 000 TSEK. Detta tillkommande låneutrymme kan omvandlas till lån i samtliga nordiska valutor, beroende på bolagets behov. Per rapportdatum har ingen del av denna rullande kreditram nyttjats.

Jetpaks enda långgivare är Nordea Bank Abp, filial i Sverige. Avgifter och räntenivåer är tecknade till marknadsmässiga villkor. Avgifterna har periodiserats över låneperioden och räntorna är rörliga och beroende av bolagets räntetäcknings- och skuldsättningsgrad, vilka också utgör låneavtalets covenant.

Jetpak uppfyller väl bankens covenantkrav.

Låneavtalet innehåller en sedvanlig "change of control-klausul", som träder i kraft i samband med en avnotering av bolaget.

Antalet aktier och röster vid periodens utgång uppgick till 12 187 675 (12 187 675), stycken, med kvotvärdet 1,00 SEK per aktie.

Se Jetpaks hemsida, <https://jetpakgroup.com/investerare/aktien/> för ytterligare information om Jetpaks aktie.

6. Transaktioner med närstående

Såsom närstående betraktas ledamöterna i bolagets styrelse, koncernens ledande befattningshavare samt nära familjemedlemmar till dessa personer.

Moderbolaget är att anse ha en närståenderelation till sina dotterbolag.

Det är bolagets bedömning att samtliga transaktioner med närstående har skett på marknadsmässiga villkor.

Inga transaktioner mellan Jetpak och närstående som väsentligen påverkat koncernens eller moderbolagets ställning och resultat har ägt rum under perioden.

7. Verkligt värde finansiella instrument

Huvuddelen av koncernens finansiella tillgångar och skulder (kundfordringar, övriga fordringar, likvida medel, skulder till kreditinstitut, leverantörsskulder och övriga skulder) värderas i redovisningen till upplupet anskaffningsvärde.

För flertalet av dessa finansiella instrument bedöms det redovisade värdet vara en god uppskattning på det verkliga värdet.

8. Företagsförvärv och förvärvsanalys

I oktober 2023 förvärvade dotterbolaget Jetpak Group AB samtliga aktier i BudAB AB. Syftet med förvärvet av BudAB AB är att vidareutveckla och stärka Jetpaks marknadsposition inom Express Road segmentet vid Arlanda och i övriga i Mellansverige.

Förvärv av "BudAB AB"

Detta förvärv har påverkat Jetpaks koncernredovisning enligt följande förvärvsanalys (TSEK):

Köpeskilling	30 506
Nettotillgångar värderade till verkligt värde	-5 741
Kundrelationer	-9 014
Uppskjuten skatt	1 857
Goodwill	17 608
Kontant del av köpeskilling	18 200
Skuldförd köpeskilling att erläggas inom mer än ett år	15 560
Summa Köpeskilling:	33 760

Köpeskilling att erläggas inom mer än ett år beräknas till 15 560 TSEK. Beloppet har per kvartalsbokslutet diskonterats till 12 306 TSEK med en nyttjad diskonteringsränta på 10,2 %.

Den framtida villkorade tilläggsköpeskillingen är beroende av uppnått resultat på EBIT nivå för BudAB under räkenskapsåret 2025.

Förvärvade nettotillgångar består av (TSEK):

Materiella anläggningstillgångar	707
Finansiella anläggningstillgångar	508
Kundfordringar	8 016
Övriga fordringar	3 529
Kassa/bank	1 040
<u>Icke räntebärande skulder</u>	<u>- 8 059</u>
Summa förvärvade nettotillgångar:	5 741

Vid detta bokslut har köpeskillingen allokerats till kundrelationer och goodwill, där goodwill har bedömts bestå av humankapital, lönsamhet i underliggande verksamhet samt synergieffekter.

En förvärvsanalys är preliminär till dess den fastställs. En preliminär förvärvsanalys ändras så fort ny information avseende tillgångar/skulder vid förvärvstidpunkten erhålls, men senast ett år från förvärvstillfället fastställs den preliminära förvärvsanalysen.

Denna förvärvanalys är ännu preliminär.

Jetpak Top Holding AB (publ) har genom sitt dotterbolag Norge AS förvärvat samtliga aktier i Kvalitetstransport AS med tillträde i januari 2024. Syftet med förvärvet är att stärka Jetpaks position inom de viktiga flygfraktrelaterade bud-, distributions- och lagertjänsterna, samt att addera och förtäta Jetpaks nuvarande vägnät i Norge. Kvalitetstransport AS namnändrades i juli 2024 till "Jetpak Norway Road Logistics AS".

Förvärv av "Kvalitetstransport AS"

Detta förvärv har påverkat Jetpaks koncernredovisning enligt följande förvärvsanalys (TNOK):

Köpeskilling	29 000
Nettotillgångar värderade till verkligt värde	-10 961
Kundrelationer	-8 684
Uppskjuten skatt	1 911
Goodwill	11 266

Förvärvade nettotillgångar består av:

Materiella anläggningstillgångar	1 273
Immateriella anläggningstillgångar	109
Finansiella anläggningstillgångar	30
Kundfordringar	14 522
Övriga fordringar	3 418
Likvida medel	5 006
Icke räntebärande skulder	-13 397
Summa förvärvade nettotillgångar	10 961

Köpeskillingen består av:

Köpesumma del 1 för aktierna	22 000
Köpesumma del 2 a conto betalning för rörelsekapitalet	7 000
Summa köpeskilling	29 000

Köpeskillingen om 29 000 TSEK har erlagts kontant och det finns inte någon tilläggsköpeskilling.

Köpesumma del 2 kommer att regleras efter det att säljaren presenterat en reviderad årsredovisning för år 2023.

En förvärvsanalys är preliminär till dess den fastställs. En preliminär förvärvsanalys ändras så fort ny information avseende tillgångar/skulder vid förvärvstidpunkten erhålls, men senast ett år från förvärvstillfället fastställs den preliminära förvärvsanalysen.

Denna förvärvsanalys är ännu preliminär.

Transaktionskostnader för förvärvet har belastat årets resultat med totalt 250 TNOK.

Alla eventuella framåtriktade uttalanden i denna rapport baseras på bolagets bästa bedömning vid tidpunkten för rapporten. Efterföljande utfall kan komma att väsentligen avvika.
Jetpak lämnar inga externa resultatprognoser.

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att delårsrapporten ger en rättvisande översikt av moderföretagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderföretaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

Stockholm, den 28 november 2024

Styrelsen



För ytterligare information kontakta:

Kenneth Marx, verkställande direktör
Telefon: +46(0)73 368 54 00

Håkan Mattisson, finanschef
Telefon: +46(0)8 5558 52 20

E-post: ir@jetpak.se

Läs mer på <https://jetpakgroup.com>

Jetpak Top Holding AB (publ)

Org.nr: 559081-5337

Adress: [Tornvägen 17 A](#), 190 60 Stockholm-Arlanda