

Jetpak Top Holding AB (publ)

Delårsrapport 1 januari – 30 juni 2024

Finansiell utveckling 1 april – 30 juni 2024

- Nettoomsättningen ökade med 10,0 % till 318 838 (289 778) TSEK
- Organiska tillväxten uppgick till -3,2 % (-12,6 %)
- Bruttomarginalen uppgick till 31,7 % (31,9 %)
- Justerat EBITA resultat uppgick till 32 430 (33 817) TSEK
- Rörelseresultatet uppgick till 30 227 (-18 792) TSEK
- Periodens resultat uppgick till 22 215 (-25 475) TSEK
- Resultat per aktie, före och efter utspädning, uppgick till 1,82 (-2,09) SEK
- Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till -3 817 (28 958) TSEK
- Likvida medel uppgick till 187 831 (166 673) TSEK
- Nettoskuld i förhållande till justerad EBITDA R12: 0,17 (0,30)

Finansiell utveckling 1 januari – 30 juni 2024

- Nettoomsättningen ökade med 3,4 % till 619 412 (599 244) TSEK
- Organiska tillväxten uppgick till -8,4 % (-5,2 %)
- Bruttomarginalen uppgick till 31,7 % (31,2 %)
- Justerat EBITA resultat uppgick till 56 272 (65 379) TSEK
- Rörelseresultatet uppgick till 52 471 (11 885) TSEK
- Periodens resultat uppgick till 36 178 (-766) TSEK
- Resultat per aktie, före och efter utspädning, uppgick till 2,97 (-0,06) SEK
- Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till 7 253 (26 251) TSEK

Händelser under kvartalet och efter kvartalets slut

- Pak Logistik Intressenter AB offentliggjorde den 7 juni 2024 ett budpliktserbjudande till aktieägarna i Jetpak Top Holding AB (publ) om 93,32 SEK kontant per aktie.
- Acceptfristen för budpliktserbjudandet är för närvarande förlängd till och med den 20 september 2024.
- Notalp Logistik AB offentliggjorde den 19 juni 2024 ett frivilligt offentligt uppköpserbjudande till aktieägarna i Jetpak Top Holding AB (publ) om 98,00 SEK kontant per aktie.
- Acceptfristen för det frivilliga uppköpserbjudandet är för närvarande förlängd till och med den 5 september 2024.
- Den 5 juli 2024 gjorde styrelsen uttalanden i vilka styrelsen rekommenderade aktieägarna att inte acceptera något av de två offentliga uppköpserbjudandena.

Finansiella nyckeltal

(Belopp i TSEK om ej annat anges)	Kv 2		jan-jun		jan-dec
	2024	2023	2024	2023	2023
Totala intäkter	322 275	293 607	626 044	606 730	1 183 714
Total tillväxt %	9,8	-9,6	3,2	-2,8	-5,5
Nettoomsättning *	318 838	289 778	619 412	599 244	1 168 909
Tillväxt nettoomsättning %	10,0	-9,6	3,4	-2,6	-5,2
Bruttoresultat	102 112	93 803	198 341	189 588	361 813
Bruttomarginal %	31,7	31,9	31,7	31,2	30,6
Rörelseresultat	30 227	-18 792	52 471	11 885	64 139
Rörelsemarginal %	9,4	-6,4	8,4	2,0	5,4
Periodens resultat	22 215	-25 475	36 178	-766	39 379
Resultat per aktie, före och efter utspädning, SEK	1,82	-2,09	2,97	-0,06	3,23
Fördelning per segment					
Nettoomsättning Express Air	145 047	143 931	279 797	308 646	584 673
Nettoomsättning Express Road	173 791	145 847	339 615	290 598	584 236
Försäljningstillväxt Express Air %	0,8	-15,2	-9,3	-4,9	-9,2
Försäljningstillväxt Express Road %	19,2	-3,2	16,9	-0,1	-1,0
Bruttomarginal Express Air %	40,6	40,4	39,8	39,2	38,1
Bruttomarginal Express Road %	24,6	23,7	25,1	23,0	23,1
Key figures related to financial goals **					
Justerad EBITA	32 430	33 817	56 272	65 379	121 561
Justerad EBITA-marginal %	10,1	11,5	9,0	10,8	10,3
Soliditet %	66,3	65,7	66,3	65,7	65,1
Nettoskuld	25 861	45 327	25 861	45 327	-23 542
Nettoskuld i förhållande till justerad EBITDA R12	0,17	0,30	0,17	0,30	-0,10
Organisk tillväxt %	-3,2	-12,6	-8,4	-5,2	-9,1

Jämförelsetalen i denna rapport avser motsvarande period föregående år, om ej annat anges. Avrundningsdifferenser kan förekomma i rapporten.

* Från kvartal 1, 2024 ingår franchiseavgifterna i nettoomsättningen. Jämförelseperioder har justerats.

** För alternativa finansiella nyckeltal, se <https://jetpakgroup.com/investerare/alternativa-finansiella-nyckeltal/> för definitioner och avstämning.

VD har ordet

Under det andra kvartalet såg vi inom våra hemmamarknader en fortsatt svag efterfrågan med endast måttligt förbättring av fraktvolymerna. Detta var en bild vi delade med många andra inom logistikbranschen, då leveranskedjorna fortsatte att påverkas negativt av överkapacitet och en minskad affärsaktivitet. Prisnivåerna var fortsatt pressade och vissa industrisegment sökte minskade transportkostnader genom att acceptera en större andel ej tidskritiska logistik tjänster. Trots dessa utmanande marknadsförhållanden lyckades Jetpak förbättra både omsättning och resultat jämfört föregående kvartal, vilket var mycket positivt givet rådande marknadsförutsättningar.

Jetpaks totala intäkter för kvartalet uppgick till 322 275 (293 607) TSEK, vilket motsvarade en positiv tillväxt med 9,8 % (-9,6 %). Tillväxten drevs främst av våra senaste förvärv samt av utvecklingen inom flygsegmentet i Norge. Den underliggande organiska tillväxten förbättrades till -3,2 % (-12,6 %).

Rörelseresultatet uppgick till 30 227 (-18 792) TSEK, motsvarande en rörelsemarginal på 9,4 % (-6,4 %).

Jetpaks kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till -3 817 (28 958) TSEK.

Detta kvartal påverkades kassaflödesmässigt negativt av en kalendereffekt då kvartalsslutet inföll under en helg, vilket i stället resulterade i att betydande kundfordringar i stället betalades under de första dagarna i tredje kvartalet. Vi förväntar oss att kassaflödet från den löpande verksamheten för helåret kommer att återgå till normala nivåer, eftersom vårt kassaflöde kommer att förbättras redan från och med nästa kvartal.

Vår kassa är fortsatt stark och vår nettoskuldssättningsgrad uppgick till 0,17.

Segmentet Express Air hade en nettoomsättning på 145 047 (143 931) TSEK, vilket motsvarade en ökning med 0,8 % (-15,2 %). Segmentets bruttomarginal uppgick till 40,6 % (40,4 %).

Den europeiska verksamheten påverkades negativt av lägre intäkter från reservdelslogistikmarknaden på grund av ökad priskonkurrens samt viss substitution från flyg till ej lika tidskritiska vägbaserade logistiklösningar - ett resultat av en minskad efterfrågan och mindre press på snabbhet i transportkedjan. Sverige, Danmark och Finland rapporterade lägre intäkter till följd av marknadsläget och att vissa kunder valde mer standardiserade lösningar. Särskilt Finland påverkades av en förändrad produktmix, med en minskad hälsovårdsrelaterad affär. Den viktiga norska flygverksamheten växte dock kraftigt med 11,3 %, tack vare ökad volym från befintliga och nya kontrakt.

Inom vårt flygsegment har vi inte upplevt någon betydande förändring konkurrensmässigt, eftersom vi fokuserar på hög kvalitet och ett brett serviceutbud, i kombination med våra unika kapacitetsavtal där vi nyttjar kommersiella flygbolags redan existerande trafiknätverk.

Segmentet Express Road hade en nettoomsättning på 173 791 (145 847) TSEK, vilket motsvarade en intäktsökning på 19,2 % (-3,2 %). Segmentets bruttomarginal ökade till 24,6 % (23,7 %).

Segmentets omsättningsökning var främst relaterad till förvärvet av Kvalitetstransport och BudAB, vilka bidrog till intäktsutvecklingen i Norge respektive Sverige. Även Danmark bidrog positivt med ökande intäkter från nya kontrakt. Marginalförbättringen fortsatte att påverkas av en mer gynnsam kundmix samt en tidigare genomförd lönsamhetsöversyn och optimeringsprogram.

Under kvartalet såg vi en fortsatt stabil konkurrens inom vårt Road Segment, där vi normalt varit utsatta för en högre priskonkurrens, jämfört Air segmentet. Vår höga leverans kvalitet, rörliga kostnadsbas samt fokus på mervärdestjänster har dock möjliggjort för oss att behålla en stark marknadsposition inom detta segment. En nyligen genomförd analys kring förbättrat kapacitetsutnyttjandet förväntas öka vår kostnadseffektivitet och därmed ytterligare stärka vår position inom detta segment.

Trots den negativa organiska tillväxten och förvärv av bolag inom Road segmentet, med traditionellt lägre bruttomarginaler lyckades vi på konsoliderad nivå upprätthålla en stabil bruttomarginal på 31,7 % (31,9 %), ett resultat av från och med i år avslutade olönsamma kontrakt, en förbättrad trafikledningsprocess samt en ökad flygverksamhet i Norge.

Jetpaks rörelsemarginal ökade till 9,4 % (-6,4 %), en förbättring från första kvartalets 7,3 %, tack vare bland annat förvärvssynergier samt ett effektivare resursutnyttjande, vilket förbättrade våra omkostnader jämfört tidigare kvartal.

2023 var ett utmanande år för vår danska Road affär, med minskad omsättning och tappade kontrakt som påverkade både intäkter och lönsamhet negativt. Vi har nu under 2024 framgångsrikt genomfört ett förbättringsprogram, där kombinationen av ökande försäljningsaktiviteter och stark kostnadskontroll förväntas ge betydande förbättringar för vår danska Road affär.

Den europeiska verksamheten utmanas fortfarande av minskande intäkter i samband med delvis förlust av vissa större kontrakt. Ett aggressivt program för att minska omkostnaderna har genomförts och pipelinen har vuxit avsevärt med nya kunder som kommer att börja generera omsättning under kommande månader. Vi förväntar oss att dessa åtgärder kommer att förbättra lönsamheten under andra halvåret 2024.

De två senast förvärvade bolagen BudAB och Kvalitetstransport utvecklas i enlighet med våra planer. Kvalitetstransport är nu organisatoriskt helt integrerat i den norska Road verksamheten. Ett integrerat transportledningssystem planeras att rullas ut under det fjärde kvartalet. Båda dessa förvärvade bolag har påverkats av tuffa marknadsförhållanden under tidigare kvartal, men intäkterna har nu stabiliserats och planerna är på plats för att fullt ut kunna realisera förväntade synergier, särskilt i Norge.

Jetpak kommer att fortsätta att eftersträva lönsam förvärvstillväxt med fokus på tidskritisk logistik, i takt med att förvärvsmultiplarna nu har kommit ner till mer attraktiva nivåer. På grund av vårt starka fokus på integration av den norska vägverksamheten planerar vi dock inte att initiera ytterligare potentiella förvärv före det fjärde kvartalet, då vi avser att behålla fokus på att realisera både operativa och kommersiella integrationssynergier.

Vi har fortsatt våra ansträngningar för att motverka den nuvarande svagare efterfrågan, volatiliteten och de minskande volymerna. Våra strategiska fokusområden är därför fortsatt inriktade på organisk tillväxt samt förbättrad kostnadseffektivitet. Temperaturkontrollerad logistik och specialtjänster är prioriterade erbjudanden. Dessutom arbetar vi intensivt med att utöka våra försäljningskanaler genom partnerkoncept och lansering av digitaliserade marknadsföringskampanjer. Kontinuerligt förbättrad kostnadseffektivitet är ett högt prioriterat område, med särskilt fokus på leverantörskoncept och ökat kapacitetsutnyttjande.

Att minska riskerna för cyberattacker är ett ständigt pågående arbete. Under kvartalet har vi fortsatt att genomdriva nya och striktare IT-policys samt genomfört utbildningsprogram om cyberrisker för anställda. Även våra IT-system och brandväggar har förstärkts, vilket minskar vår riskexponering. Vi håller för närvarande på att harmonisera våra ERP-system inom våra koncernbolag, vilket kommer att resultera i effektivare processer och skalfördelar i kombination med förbättrad transparens och kontroll. Vår organisation ses kontinuerligt över för att identifiera förbättringsområden vad gäller organisation, processer, kompetens och förbättrad genomförandeförmåga.

Vi arbetar intensivt med vår ESG-strategi och vi har varit medlemmar i FN:s Global Compact program sedan 2021 och följer de 10 principer kopplade mot våra viktigaste fokusområden: mänskliga rättigheter, arbetsrätt, miljö samt korruptionsbekämpning.

Miljöfrågor är en integrerad del av vår affärsstrategi och våra strategiska fokusområden, vilket även inkluderar CSRD-ramverket med mätning från 2025 och rapportering från 2026.

En del av ESG-strategin är att sträva efter ny, mer miljövänlig teknik. Vi undersöker ny teknik som AI, drönantransporter och CO2-neutrala vägtransportlösningar, vilket också kommer att gynna vårt kostnadseffektivitetsprogram. Dessutom siktar vi på att ytterligare förbättra vårt kapacitetsutnyttjande inom vägtransportsegmentet. Ett område som kommer att stödjas av förbättrad trafikplanering och kundsupport genom AI och automatiserade lösningar.

Baserat på de nuvarande marknadsförhållandena förväntar vi oss en viss återhämtning på marknaden från slutet av tredje kvartalet 2024 då vi ser att pipelinen långsamt ökar inom båda våra segment.

Trots de makroekonomiska utmaningarna står vi fast vid våra långsiktiga mål om organisk tillväxt och en kontinuerligt förbättrat justerat EBITA.

Kenneth Marx,
Verkställande direktör

Allmänt om Jetpak

Jetpak är en logistikkoncern som finns på fler än 170 orter runt om i Norden och Europa. Jetpak har ett unikt och flexibelt kunderbjudande, normalt baserat på tillgången till cirka 4 000 dagliga flygavgångar samt ett omfattande distributionsnätverk med cirka 950 budbilar. Detta är något som möjliggör för Jetpak att 24/7/365 kunna leverera den snabbaste och mest omfattande sammadagstjänsten. Detta kan kompletteras ytterligare med en unik skräddarsydd nästadagstjänst för systemsatta transporter.

Jetpaks verksamhet är uppdelat i ett Express Air segment, där kundens normalt mycket snabba transportbehov har lösts med hjälp av flygfrakt, samt i ett Express Road segment där kundens transportbehov har lösts med hjälp av en renodlad kurirtransport på mark.

Jetpak Top Holding AB (publ) med organisationsnumret 559081–5337 är moderbolaget i Jetpak koncernen och bedriver ingen egen logistikverksamhet. Moderbolaget är ett aktiebolag med säte och huvudkontor i Stockholm. Adressen till huvudkontoret är Tornvägen 17 A, 190 60 Stockholm-Arlanda, Sverige. Jetpak Top Holding AB:s aktier är sedan den femte december 2018 noterade på Nasdaq First North Premier Growth Market i Stockholm, Sverige. Aktien handlas med ISIN-koden SE0012012508 under kortnamnet JETPAK.

Andra kvartalet

1 april 2024 – 30 juni 2024

Händelser under perioden

Den 30 maj offentliggjorde Pak Logistik Intressenter AB att de ägde mer än 30 % av samtliga aktier i Jetpak Top Holding AB (publ) och den 7 juni offentliggjorde de ett budpliktserbjudande uppgående till 93,32 SEK per aktie kontant. Per balansdagen har acceptfristen för detta budpliktserbjudande förlängts till och med den 20 september 2024.

Notalp Logistik AB offentliggjorde den 19 juni ett frivilligt kontant uppköpserbjudande till aktieägarna i Jetpak Top Holding AB (publ) uppgående till 98,00 SEK per aktie. Per balansdagen har acceptfristen för detta frivilliga offentliga uppköpserbjudande förlängts till och med den 5 september 2024.

Som ett svar på de två offentliga uppköpserbjudanden som offentliggjordes under kvartalet gjorde styrelsen i Jetpak Top Holding AB (publ) den 5 juli 2024 två separata uttalanden rörande budpliktserbjudandet och det frivilliga kontanta uppköpserbjudandet, i vilka styrelsen rekommenderade aktieägarna i Jetpak att inte acceptera något av de två erbjudandena.

Mer information om budpliktserbjudandet finns på:

<https://jetpakgroup.com/budpliktserbjudande-2024/>

Mer information om det frivilliga offentliga uppköpserbjudandet finns på:

<https://jetpakgroup.com/frivilligt-erbjudande-2024/>

Rörelsens intäkter

Koncernens konsoliderade intäkter för kvartalet uppgick till 322 275 (293 607) TSEK, vilket var en ökning med 28 668 TSEK, motsvarande en tillväxt på 9,8 % jämfört samma kvartal föregående år.

Intäkterna påverkades positivt av förvärvade intäkter med totalt 36 541 (4 832) TSEK.

Valutakurseffekter påverkade den redovisade intäkten negativt med -1 409 (4 793) TSEK, främst på grund av en försvagad norsk krona.

Justerat för både förvärvs- och valutakurser uppgick Jetpaks underliggande organiska tillväxt för kvartalet till -3,2 % (-12,6 %).

Express Air-segmentets intäkter uppgick till 145 047 (143 931) TSEK, motsvarande en intäktstillväxt på 0,8 % (-15,2 %). Norge rapporterade ökade intäkter med 11,3 %, medan alla andra länder inom segmentet rapporterade intäktsminskningar. Express Air-segmentet har inte påverkats av några förvärvseffekter. Den underliggande organiska omsättningstillväxten för Express Air-segmentet, efter justering för valutaeffekter, uppgick till 0,3 % (-16,0 %).

Express Road-segmentets intäkter uppgick till 173 791 (145 847) TSEK, vilket motsvarade en tillväxt på 19,2 % (-3,2 %). Nettoökningen genererades av förvärvade intäkter, främst från det norska bolaget Kvalitetstransport AS, som förvärvades från och med januari 2024. Den underliggande organiska omsättningstillväxten för Express Road-segmentet, justerat för både förvärvs- och valutaeffekter, uppgick till -6,3 % (-8,0 %).

Resultat och marginaler

Den konsoliderade bruttomarginalen för kvartalet uppgick till 31,7 % (31,9 %), motsvarande ett bruttoreultat för koncernen uppgående till 102 112 (93 803) TSEK.

Bruttomarginalen för Express Air segmentet uppgick till 40,6 % (40,4 %).

Bruttomarginalen för Express Road segmentet uppgick till 24,6 % (23,7 %)

Övriga externa kostnader, ej hänförliga till direkta kostnader, uppgick till -8 837 (-7 021) TSEK.

Ökningen av kostnaderna detta kvartal orsakades av kostnader från förvärvade bolag som skett sedan förra året, uppgående till -2 807 TSEK.

Personalkostnader, som ej har allokerats till direkta kostnader, uppgick till -47 662 (-43 911) TSEK, en ökning med -3 751 TSEK, huvudsakligen drivet av personalkostnader från förvärvade bolag.

Avskrivningarna uppgick till -15 386 (-9 960) TSEK. Huvuddelen av detta belopp utgjordes av avskrivningar på nyttjanderätter enligt IFRS 16 "Leasing" med -11 193 (-7 416) TSEK. Ökningen mellan perioderna kom huvudsakligen från förvärvade bolags lokalavtal, leasingavtal för lastbilar och kurirfordon. Inom ramen för kvartalets avskrivningsbelopp ingick även -2 204 (-904) TSEK i form av avskrivning på kundrelationer hänförliga till förvärv. Återstoden av avskrivningsbeloppet utgjordes av avskrivningar på materiella och immateriella anläggningstillgångar, bland annat på koncernens gemensamma trafikledningssystem JENA.

Rörelseresultatet för kvartalet uppgick till 30 227 (-18 792) TSEK. Föregående års jämförelsetal innehöll en icke-kassaflödespåverkande nedskrivning av koncernmässig goodwill uppgående till -51 705 TSEK. Årets rörelseresultat innehöll ingen sådan motsvarande nedskrivning.

Rörelsemarginalen för kvartalet uppgick till 9,4 % (-6,4 %).

Jetpaks alternativa finansiella resultatmått "Justerad EBITA", uppgick till 32 430 (33 817) TSEK, motsvarande en justerad EBITA marginal uppgående till 10,1 % (11,5%).

I detta alternativa finansiella resultatmått återläggs avskrivning på förvärvade kundrelationer med -2 204 (-904) TSEK.

Finansiella intäkter uppgick till 1 566 (46) TSEK. Posten består huvudsakligen av ränteintäkter från bankinnehav samt ränteintäkter på fordringar. Förra årets jämförelsetal inkluderade negativ växelkurseffekt på knappt en miljon kronor.

Finansiella kostnader uppgick till -3 928 (-172) TSEK. Posten består huvudsakligen av externa räntekostnader, bankavgifter, räntekostnader från IFRS 16 samt växelkurseffekter. Förra årets jämförelsetal innehöll en positiv diskonteringseffekt för framtida villkorade betalningar på knappt två miljoner kronor.

Periodens resultat efter finansiella poster uppgick till 27 865 (-18 918) TSEK.

Bolagets effektiva skattesats uppgick till 20,3 % (20,0 %).

Periodens resultat efter skatt uppgick till 22 215 (-25 475) TSEK.

Resultat per aktie, före och efter utspädning, uppgick för kvartalet till 1,82 (-2,09) SEK, beräknat på 12 187 675 (12 187 675) stycken stamaktier.

Likviditet och kassaflöde

Vid periodens utgång uppgick koncernens likvida medel till 187 831 (166 673) TSEK.

Nettokassaökningen mellan åren uppgick till 21 158 TSEK mellan åren, trots att Jetpak finansierade föregående års förvärv med egen kassa.

Kassaflödet från den löpande verksamheten under kvartalet uppgick till -3 817 (28 958) TSEK.

Minskningen mellan åren beror på ett lägre resultat om -2 686 TSEK, högre betald preliminärskatt om -4 188 TSEK och ett högre belopp -25 830 TSEK bundet i rörelsekapital. Detta kvartalsslut påverkades av en negativ kalendereffekt genom att kvartalsslutet inträffade under en helg, vilket resulterat i att kundinbetalningar med månadsfakturerings i stället skedde under de första dagarna i det tredje kvartalet.

Från investeringsverksamheten uppgick kassaflödet under perioden till -4 768 (-12 158) TSEK.

Samtliga investeringar under innevarande kvartal var operativa, rörelsedrivna investeringar i materiella och immateriella tillgångar, medan jämförelseposten föregående år dessutom innehöll belopp för förvärv.

Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till -8 159 (-7 282) TSEK.

Kvartalets belopp bestod av amortering av skuld på leasingtillgångar.

Halvåret

1 januari – 30 juni 2024

Rörelsens intäkter

Totala intäkter för helåret uppgick till 626 044 (606 730) TSEK, motsvarande en tillväxt om 3,2 % (-2,8 %) jämfört motsvarande period föregående år.

Förvärvseffekter påverkade periodens intäkter positivt med 71 509 (4 832) TSEK.

Valutaeffekterna var negativa med -1 111 (10 285) TSEK, en effekt av en svagare euro, samt dansk och norsk krona.

Justerat för förvärvs- och valutaeffekter uppgick den underliggande organiska tillväxten uppgick till -8,4 % (-5,2 %).

Express Air segmentet hade en nettointäkt uppgående till 279 797 (308 646) TSEK, motsvarande en negativ tillväxt på -9,3 % (-4,9 %). Efter justering för valutaeffekter uppgick den organiska tillväxten i segmentet till -9,2 % (-6,5 %). Största minskningen i geografiska termer stod Europa för, med -34,8 %.

Express Road segmentets nettointäkt uppgick till 339 615 (290 598) TSEK, motsvarande en tillväxt på 16,9 % (-0,1 %). Ökningen i Norges Road-segment blev 140,1 % och påverkades av förvärvade intäkter från Kvalitetstransport AS. Även förvärvet av BudAB bidrog till segmentets tillväxt.

Justerat för förvärvs- och valutaeffekter uppgick den underliggande organiska tillväxten för Express Road-segmentet till -7,5 % (-3,1 %).

Resultat och marginaler

Koncernens bruttomarginal uppgick till 31,7 % (31,2 %).

Marginalutvecklingen mellan åren påverkades av en något förbättrad kundmix.

Övriga externa kostnader, ej hänförliga till direkta kostnader, uppgick till -23 729 (-16 311) TSEK.

Ökningen kom huvudsakligen från förvärvade verksamheter sedan föregående år, men även kostnader för IT/cybersäkerhet samt digitala marknadsföringsaktiviteter ökade jämfört föregående år.

Personalkostnaderna, ej allokerade till direkta kostnader, uppgick till -97 983 (-89 795) TSEK.

Kostnadsökningen mellan åren drevs huvudsakligen av personalkostnader från förvärvade bolag samt från årlig lönerörelse.

Avskrivningarna uppgick till -24 158 (-19 895) TSEK, varav IFRS 16 relaterade avskrivningar uppgick till

-16 616 (-14 786) TSEK. Avskrivningar på förvärvade kundrelationer uppgick till -3 801 (-1 789) TSEK.

Återstoden av beloppet bestod huvudsakligen av avskrivningar på bolagets tidigare gjorda materiella- och immateriella investeringar, bland annat i koncernens gemensamma trafikledningssystem JENA.

Rörelseresultatet uppgick till 52 471 (11 885) TSEK, vilket var en resultatökning med

40 586 TSEK jämfört motsvarande period föregående år. Föregående års jämförelsetal innehöll en

koncernmässig, icke kassaflödespåverkande goodwillnedskrivning avseende Jetpaks danska verksamhet uppgående till -51 705 TSEK. Årets rörelseresultat innehöll ingen sådan motsvarande nedskrivning.

Rörelsemarginalen uppgick till 8,4 % (2,0 %).

Jetpaks alternativa finansiella nyckeltal, "justerad EBITA" uppgick till 56 272 (65 379) TSEK, motsvarande en justerad EBITA marginal uppgående till 9,0 % (10,8 %).

I detta alternativa finansiella resultatmått återläggs avskrivning på förvärvade kundrelationer.

Finansiella intäkter uppgick till 3 381 (3 909) TSEK. Denna del består huvudsakligen av ränteintäkter från bankinlåning och ränteintäkter på fordringar.

Finansiella kostnader uppgick till -7 478 (-3 826) TSEK. Denna del består huvudsakligen av externa räntekostnader, bankavgifter, räntekostnader från IFRS 16 samt av växelkurseffekter. Förra årets jämförelsetal inkluderade en positiv diskonteringseffekt på framtida villkorade betalningar med cirka två miljoner.

Periodens resultat efter skatt uppgick till 36 178 (-766) TSEK med en effektiv skattesats på 21,0 % (20,0 %).

Finansiell ställning

Soliditeten uppgick till 66,3 % (65,7 %) och det egna kapitalet uppgick till 903 901 (840 054) TSEK. Förändringen av det egna kapitalet påverkades av de ackumulerade resultaten under den senaste 12-månadersperioden och av omräkningsdifferenser.

Från och med det tredje kvartalet 2023 bruttoredovisas uppskjutna skattefordringar och skulder, från att dessförinnan ha nettoredovisats. Bruttoredovisning ökade balansomslutningen innevarande kvartal med 18 647 TSEK. Även jämförelseperioder har justerats.

Totala tillgångar uppgick vid periodens slut till 1 363 096 (1 304 920) TSEK.

Nettoskulden på balansdagen uppgick till 25 861 (45 327) TSEK.

Nettoskuld exklusive leasing enligt IFRS 16 uppgick till -72 831 (-51 672) TSEK.

Minskningen av nettoskuld mellan åren påverkades huvudsakligen av en ökad kassa, i sin tur en effekt av en ackumulerade vinster, i kombination med innehållna utdelningar.

Bolagets nettoskuld i förhållande till justerad EBITDA på rullande tolv-månadersbasis (R12) minskade till 0,17 (0,30).

Likviditet och kassaflöde

Vid periodens utgång uppgick koncernens likvida medel till 187 831 (166 673) TSEK.

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 7 253 (26 251) TSEK.

Ett lägre rörelseresultat om -11 119 TSEK, högre betald preliminärskatt om -1 522 TSEK, samt mer bundet rörelsekapital om -6 150 TSEK förklarar minskningen mellan åren.

Från investeringsverksamheten uppgick kassaflödet under perioden till -35 872 (-24 323) TSEK).

Posten förklarar dels av initial likvid, -23 413 TSEK, för förvärvet av Kvalitetstransport AS och -3 000 TSEK i tilläggsköpeskilling för förvärvet av Budakuten i Malmö AB (numera fusionerat in i sitt direkta moderbolag, Jetpak Malmö AB), samt av investeringar i immateriella och materiella tillgångar med -9 459 (-5 602) TSEK.

Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till -13 477 (-14 537) TSEK.

Posten består av amortering på skuld avseende leasingtillgångar.

Periodens totala kassaflöde uppgick till -42 096 TSEK (-12 609) TSEK.

Medarbetare

Medelantalet heltidsekvivalenter (FTEs) i koncernen uppgick till 286 (232), varav 24 % (28 %) utgjordes av kvinnor. Ökningen av antalet heltidsekvivalenter mellan åren beror huvudsakligen på förvärven av BudAB och Kvalitetstransport AS.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Exponering och hantering av risker är en naturlig del av all affärsverksamhet.

En risk definieras som en osäkerhet inför att en händelse ska inträffa som kan komma att påverka bolagets förmåga att nå fastställda mål.

Jetpaks riskfokus ligger på att identifiera, förebygga samt att förbereda handlingsplaner som gör det möjligt att motstå eller begränsa eventuella skador som risker kan orsaka.

Risker kan, även om de framgångsrikt förebyggs, ändå komma att påverka verksamheten negativt. Jetpak har delat in identifierade risker i undergrupperna; marknads- och verksamhetsrisker, finansiella samt regulatoriska risker.

Värdet på koncernens goodwill och moderbolagets aktier i dotterbolag är beroende av flera väsentliga antaganden gjorda av ledning och styrelse. Ifall de antagna kassaflödena eller resultatförbättringarna försenas eller inte uppstår, eller ifall andra antaganden som legat till grund för de nedskrivningstest förändras på ett negativt sätt, kan det resultera i ytterligare nedskrivningsbehov.

Effekter som rör den vidare påverkan på bolaget som ett resultat av Rysslands krig mot Ukraina, en dämpad makroekonomisk utveckling, ett försämrat SAS-nätverk som kan ha en potentiellt negativ inverkan på Jetpaks resultat, samt påverkan från högre inflations- och kostnadsnivåer samtliga inkluderas inom ramen för marknads- och verksamhetsrelaterade risker. Ökade räntenivåer samt det framtida värdet av goodwill inkluderas in under riskundergruppen finansiella risker.

Med hänsyn till den osäkerhet som fortsatt omger dessa händelser och potentiella ytterligare initiativ och åtgärder från olika aktörer och intressenter är det väldigt svårt att bedöma den fulla finansiella påverkan som dessa situationer framledes kan tänkas få på bolaget.

Därför har beredskapsplaner med fokus på arbetseffektivitet och kostnadsreducerande aktiviteter tagits fram med syftet att minimera eventuell negativ påverkan på Jetpaks verksamhet och resultat.

För mer detaljerad redogörelse och genomgång av bolagets identifierade risker hänvisas till koncernens årsredovisning för räkenskapsåret 2023.

Per balansdagen bedöms ovan beskrivna risker och osäkerhetsfaktorer inte ha någon väsentlig påverkan på redovisningen.

Händelser efter perioden

Som nämnts i avsnittet "Händelser under kvartalet" ovan uttalade sig styrelsen i Jetpak Top Holding AB (publ) den 5 juli 2024 om både budpliktserbudandet och det frivilliga uppköpserbudandet, var styrelsen rekommenderade aktieägarna i Jetpak att inte acceptera något av de två aktuella erbjudandena.

Per balansdagen har acceptfristen för budpliktserbudandet förlängts till och med den 20 september 2024.

Mer information om budpliktserbudandet finns på:
<https://jetpakgroup.com/budpliktserbudande-2024/>.

Per rapportdagen har acceptfristen för det frivilliga offentliga uppköpserbudandet förlängts till och med den 5 september 2024.

Mer information om det frivilliga offentliga uppköpserbudandet finns på:
<https://jetpakgroup.com/frivilligt-erbjudande-2024/>.

Segmentsinformation

Jetpaks intäkter fördelar sig på två segment enligt IFRS 8 "Rörelsesegment", Express Air och Express Road.

Express Air segmentet

Segmentet Express Air består av flygbaserade kurir-och logistiktjänster med oftast spontana och tidskritiska leveransbehov där det på grund av kundens tidskrav finns en större pristolerans.

Detta segment består av följande tjänstegrupper;

- **Jetpak Direct**
Jetpaks snabbaste lösning för dörr-till-dörr leveranser. Detta är en leverans som sker samma dag, flexibelt dörr-till-dörr-erbjudande vilket är tillgängligt 24/7 365 dagar om året inom Norden och Europa, samt pengarna tillbaka ifall leveransen blir fördröjd.
- **Jetpak Next Day**
Leveranslösning som når mottagaren nästa dag. Leveranser sker över natten och levereras dörr-till-dörr, med tidsdefinierade leveranstider. Produkten är tillgänglig i Norden, Europa samt även i utvalda delar av övriga världen.
- **Customer Specific**
Skräddasydd flyglösningar för mer systematiska behov.
- **Linehaul**
En flygplats-till-flygplats-transport. Lösning helt utan kurirtransporter där ett stort antal flygalternativ finns tillgängliga. Produkten är framtagen för kunder som skickar stora volymer och som oftast rör tyngre gods.

Express Road segmentet

Inom segmentet Express Road tillhandahålls bolagets tidskritiska och helt flexibla landkurirtjänster;

- **Courier Express**
Ad-hoc leveranser via kurir. Flexibel dörr-till-dörr-service vilken är tillgänglig 24/7 365 dagar om året i Sverige, Danmark samt inom övriga nordiska storstadsregioner.
- **Courier Logistics**
Systematisk lokal distribution av kurirerbjudanden. Lokala kurirleveranser på förbestämda rutter vilka levereras under samma eller nästa dag.
- **Depot**
Korttidslagring där Jetpak tar över lagringen av viktiga produkter, såsom kritiska reservdelar, och med ut- och inleverans av dessa produkter 24/7, 365 dagar om året.

För mer detaljerad redogörelse och genomgång av Jetpaks olika tjänster hänvisas till koncernens årsredovisning 2023, samt till hemsidan: <https://jetpak.com/se/vara-tjanster/expressleveranser/> .

Intäkter och resultat i segmentsstruktur

Nedan redovisas koncernens intäkter och resultat för varje rapporterbart segment. Nettoomsättning består enbart av externa intäkter. Vidare innehåller nedan tabeller reallokeringar till direkta kostnader för bolagets handlingsstationer som utförs i egen regi med egenanställd personal. Koncerngemensamma kostnader för centrala funktioner såsom ledning, IT, sälj-, och personalfunktioner fördelas inte ut till respektive rapporterbart segment. Jetpaks samlade verksamhet kännetecknas normalt inte av någon väsentlig säsongsvariation.

Andra kvartalet 2024

1 april – 30 juni

Kv 2 2024	Express Air	Express Road	Koncern-gemensamt	Total koncern
Nettoomsättning	145 047	173 791	-	318 838
Övriga rörelseintäkter	-	-	3 437	3 437
Summa intäkter	145 047	173 791	3 437	322 275
Transportkostnader	-86 187	-131 076	-2 900	-220 163
- varav reallokerade personal och övriga externa kostnader	-14 885	-15 890	27	-30 775
Bruttoresultat	58 860	42 715	537	102 112
Övriga externa kostnader				-8 837
Personalkostnad				-47 662
Av och nedskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar				-15 386
Summa kostnader				-292 048
Rörelseresultat				30 227
Finansiella intäkter				1 566
Finansiella kostnader				-3 928
Resultat före skatt				27 865

Andra kvartalet 2023

1 april – 30 juni

Kv 2 2023	Express Air	Express Road	Koncern-gemensamt	Total koncern
Nettoomsättning	143 931	145 846		289 777
Övriga rörelseintäkter			3 830	3 830
Summa intäkter	143 931	145 846	3 830	293 607
Transportkostnader	-85 850	-111 275	-2 679	-199 804
- varav reallokerade personal och övriga externa kostnader	-13 752	-4 990	-	-18 742
Bruttoresultat	58 081	34 571	1 151	93 803
Övriga externa kostnader				-7 021
Personalkostnader				-43 911
Av och nedskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar *				-61 663
Summa kostnader				-312 399
Rörelseresultat				-18 792
Finansiella intäkter				46
Finansiella kostnader				-172
Resultat före skatt				-18 918

* I posten "Av- och nedskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar" ingick en goodwillnedskrivning för KGE Danmark under det andra kvartalet 2023 uppgående till - 51 705 TSEK.

Halvåret 2024
1 januari - 30 juni

jan-jun 2024	Express Air	Express Road	Koncern- gemensamt	Total koncern
Nettoomsättning	279 797	339 615		619 412
Övriga rörelseintäkter			6 632	6 632
Summa intäkter	279 797	339 615	6 632	626 044
Transportkostnader	-168 565	-254 273	-4 865	-427 703
- varav reallokerade personal och övriga externa kostnader	-28 665	-26 430	-	-55 095
Bruttoresultat	111 232	85 342	1 767	198 341
Övriga externa kostnader				-23 729
Personalkostnader				-97 983
Av och nedskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar				-24 158
Summa kostnader				-573 573
Rörelseresultat				52 471
Finansiella intäkter				3 381
Finansiella kostnader				-7 478
Resultat före skatt				48 374

Halvåret 2023
1 januari – 30 juni

jan-jun 2023	Express Air	Express Road	Koncern- gemensamt	Total koncern
Nettoomsättning	308 646	290 598	-	599 244
Övriga rörelseintäkter			7 486	7 486
Summa intäkter	308 646	290 598	7 486	606 730
Transportkostnader	-187 594	-223 872	-5 675	-417 141
- varav reallokerade personal och övriga externa kostnader	-27 973	-9 586	-	-37 559
Bruttoresultat	121 052	66 726	1 811	189 589
Övriga externa kostnader				-16 311
Personalkostnader				-89 795
Av och nedskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar *				-71 598
Summa kostnader				-594 845
Rörelseresultat				11 885
Finansiella intäkter				3 909
Finansiella kostnader				-3 826
Resultat före skatt				11 968

* I posten "Av- och nedskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar" ingick en goodwillnedskrivning för KGE Danmark under det andra kvartalet 2023 uppgående till - 51 705 TSEK.

Finansiell översikt

Koncernens resultaträkning i sammandrag

(Belopp i TSEK)	Kv 2		jan-jun		jan-dec
	2024	2023	2024	2023	2023
Nettoomsättning *	318 837	289 777	619 412	599 244	1 168 909
Övriga rörelseintäkter	3 438	3 830	6 632	7 486	14 805
Summa rörelsens intäkter	322 275	293 607	626 044	606 730	1 183 714
Transportkostnader	-220 163	-199 804	-427 703	-417 141	-821 900
Övriga externa kostnader	-8 837	-7 021	-23 729	-16 311	-34 457
Personalkostnader	-47 662	-43 911	-97 983	-89 795	-169 538
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella tillgångar	-15 386	-61 663	-24 158	-71 598	-93 626
Summa rörelsekostnader	-292 048	-312 399	-573 573	-594 845	-1 119 521
Rörelseresultat	30 227	-18 792	52 471	11 885	64 193
Finansiella intäkter	1 566	46	3 381	3 909	6 963
Finansiella kostnader	-3 928	-172	-7 478	-3 826	-11 723
Resultat före skatt	27 865	-18 918	48 374	11 968	59 433
Inkomstskatt	-5 650	-6 556	-12 196	-12 734	-20 054
Periodens resultat	22 215	-25 475	36 178	-766	39 379
Resultat per aktie					
Periodens resultat TSEK	22 215	-25 475	36 178	-766	39 379
Genomsnittligt antal stamaktier efter utspädning	12 187 675	12 187 675	12 187 675	12 187 675	12 187 675
Resultat per aktie, före och efter utspädning, SEK	1,82	-2,09	2,97	-0,06	3,23

* Från och med det första kvartalet 2024 ingår franchiseavgifter i nettoomsättningen. Jämförelseperioder är justerade.

Koncernens rapport över övrigt totalresultat i sammandrag

(Belopp i TSEK)	Kv 2		jan-jun		jan-dec
	2024	2023	2024	2023	2023
Periodens resultat	22 215	-25 475	36 178	-766	39 379
Poster som kan komma att återföras till resultatet					
Omräkningsdifferenser	8 560	11 933	7 667	-2 855	-22 999
Summa poster som kan komma att återföras till resultatet	8 560	11 933	7 667	-2 855	-22 999
Övrigt totalresultat för perioden	30 775	-13 542	43 845	-3 621	16 380

Koncernens balansräkning i sammandrag

(Belopp i TSEK)	30 jun 2024	30 jun 2023	31 dec 2023
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Balanserade utgifter för datasystem	36 721	25 719	31 013
Kundrelationer	26 103	6 561	19 537
Varumärke	194 800	194 800	194 800
Goodwill	574 518	564 123	559 202
Nyttjanderättstillgångar	92 842	94 389	85 986
Materiella anläggningstillgångar	7 245	6 257	5 815
Uppskjutna skattefordringar *	18 704	26 155	18 922
Andra långfristiga fordringar	596	735	601
Summa anläggningstillgångar	951 529	918 739	915 876
Omsättningstillgångar			
Varulager	97	18	46
Kundfordringar	180 808	161 400	149 336
Aktuella skattefordringar	7 032	3 638	4 756
Övriga fordringar	5 676	10 291	5 609
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	30 123	44 162	18 735
Likvida medel	187 831	166 673	227 239
Summa omsättningstillgångar	411 567	386 182	405 721
Summa tillgångar	1 363 096	1 304 920	1 321 597
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital	12 188	12 188	12 188
Överkursfond	493 570	493 570	493 570
Omräkningsreserv	-3 812	8 665	-11 479
Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat	401 955	325 631	365 777
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare	903 901	840 054	860 056
Summa eget kapital	903 901	840 054	860 056
Långfristiga skulder			
Upplåning från kreditinstitut	115 000	115 000	115 000
Leasingskulder	69 139	70 639	65 759
Uppskjuten skatteskuld *	48 289	47 128	43 818
Övriga långfristiga skulder	18 786	10 098	18 793
Summa långfristiga skulder	251 214	242 865	243 370
Kortfristiga skulder			
Leasingskulder	29 553	26 360	22 938
Leverantörsskulder	79 173	67 698	84 320
Aktuella skatteskulder	2 247	10 989	9 457
Övriga skulder	16 315	43 118	33 929
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	80 693	73 839	67 527
Summa kortfristiga skulder	207 981	222 004	218 171
Summa eget kapital och skulder	1 363 096	1 304 920	1 321 597

* Uppskjutna skatter bruttoredovisas från och med det tredje kvartalet 2023. Jämförelseperioder är justerade.

Koncernens rapport över förändring i eget kapital i sammandrag

(Belopp i TSEK)	Aktie- kapital	Överkurs- fond	Omräknings- reserv	Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat	Summa eget kapital
Ingående balans per 2024-01-01	12 188	493 570	-11 479	365 777	860 056
Periodens resultat	-	-	-	36 178	36 178
Övrigt totalresultat:					
Omräkningsdifferenser	-	-	7 667	-	7 667
Summa övrigt totalresultat	-	-	7 667	-	7 667
Summa totalresultat	-	-	7 667	36 178	43 845
Utgående balans per 2024-06-30	12 188	493 570	-3 812	401 955	903 901

(Belopp i TSEK)	Aktie- kapital	Överkurs- fond	Omräknings- reserv	Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat	Summa eget kapital
Ingående balans per 2023-01-01	12 188	493 570	11 520	326 397	843 675
Periodens resultat	-	-	-	-766	-766
Övrigt totalresultat:					
Omräkningsdifferenser	-	-	-2 855	-	-2 855
Summa övrigt totalresultat	-	-	-2 855	-	-2 855
Summa totalresultat	-	-	-2 855	-766	-3 621
Transaktioner med ägare:					
Summa transaktioner med ägare	-	-	-	-	-
Utgående balans per 2023-06-30	12 188	493 570	8 665	325 631	840 054

Koncernens rapport över kassaflöden i sammandrag

(Belopp i TSEK)	Kv 2		jan-jun		jan-dec
	2024	2023	2024	2023	2023
Kassaflöde från den löpande verksamheten					
Rörelseresultat	30 227	-18 792	52 471	11 885	64 193
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet					
Återläggning av avskrivningar	15 386	9 960	24 158	19 895	41 921
Återläggning av nedskrivningar	-	51 705	-	51 705	51 705
- Realisationsresultat och övriga ej kassaflödespåverkande poster	-799	4 073	-491	6 284	3 498
- Valutakurseffekter	-1 133	-408	-84	-550	-3 793
Erhållen ränta	1 566	1 030	3 381	1 896	5 786
Erlagd ränta	-2 956	-2 520	-5 098	-5 451	-10 138
Betald skatt	-10 731	-6 543	-20 183	-18 661	-25 652
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	31 560	38 505	54 154	67 002	127 521
Ökning/minskning kundfordringar	-17 863	13 282	-17 961	-12 450	8 261
Ökning/minskning kortfristiga fordringar	1 404	-3 033	-7 870	-13 837	15 943
Ökning/minskning leverantörsskulder	-4 777	1 585	-13 894	-6 654	7 266
Ökning/minskning kortfristiga skulder	-14 141	-21 381	-7 176	-7 810	-25 196
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-3 817	28 958	7 253	26 251	133 795
Kassaflöde från investeringsverksamheten					
Förvärv av dotterföretag	-	-9 576	-26 413	-18 766	-35 926
Investering i immateriella anläggningstillgångar	-3 500	-2 395	-7 678	-4 395	-11 759
Investering i materiella anläggningstillgångar	-1 268	-232	-1 781	-1 207	-1 550
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-4 768	-12 158	-35 872	-24 323	-49 235
Kassaflöde från finansieringsverksamheten					
Amortering av leasingskuld	-8 159	-7 282	-13 477	-14 537	-29 329
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-8 159	-7 282	-13 477	-14 537	-29 329
Periodens kassaflöde	-16 744	9 518	-42 096	-12 609	55 231
Likvida medel vid periodens början	204 801	153 079	227 239	178 646	178 646
Kursdifferenser likvida medel	-226	4 076	2 688	636	-6 638
Likvida medel vid periodens slut	187 831	166 673	187 831	166 673	227 239

Moderföretagets resultaträkning i sammandrag

(Belopp i TSEK)	Kv 2		jan-jun		jan-dec
	2024	2023	2024	2023	2023
Rörelsens intäkter					
Nettoomsättning	2 685	2 595	5 371	5 191	10 382
Övriga rörelseintäkter	10	23	-33	30	51
Summa rörelseintäkter	2 695	2 618	5 338	5 221	10 433
Rörelsens kostnader					
Övriga externa kostnader	-731	-1 223	-1 565	-2 320	-4 886
Personalkostnader	-3 455	-3 091	-6 983	-7 400	-10 513
Summa rörelsekostnader	-4 186	-4 314	-8 548	-9 720	-15 399
Rörelseresultat	-1 491	-1 696	-3 210	-4 499	-4 966
Ränteintäkter och liknande intäkter	-	-	1	-	1
Räntekostnader och liknande kostnader	-2 386	-2 060	-4 761	-3 854	-8 435
Resultat från finansiella poster	-2 386	-2 060	-4 760	-3 854	-8 434
Bokslutsdispositioner:					
Erhållna koncernbidrag	-	-	-	-	36 487
Summa bokslutsdispositioner	-	-	-	-	36 487
Resultat före skatt	-3 877	-3 756	-7 970	-8 353	23 087
Skatt på årets resultat	-	-	-	-	-6 286
Periodens resultat*	-3 877	-3 756	-7 970	-8 353	16 801

* Rapporten över moderbolagets resultat utgör tillika dess totalresultaträkning.

Moderföretagets balansräkning i sammandrag

(Belopp i TSEK)	30 jun 2024	30 jun 2023	31 dec 2023
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	472 482	475 482	472 482
Uppskjutna skattefordringar	15 092	21 378	15 092
Materiella anläggningstillgångar	360	419	389
Summa anläggningstillgångar	487 934	497 279	487 963
Omsättningstillgångar			
Övriga fordringar	315	316	324
Fordringar på koncernföretag	-	14 350	36 487
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	1 294	2 103	934
Kassa och bank	432	779	436
Summa omsättningstillgångar	2 041	17 548	38 181
Summa tillgångar	489 975	514 827	526 144
Eget kapital och skulder			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital	12 188	12 188	12 188
Summa bundet eget kapital	12 188	12 188	12 188
Fritt eget kapital			
Överkursfond	515 928	515 928	515 928
Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat	-244 590	-274 765	-236 620
Summa fritt eget kapital	271 338	241 163	279 308
Summa eget kapital	283 526	253 351	291 496
Långfristiga skulder			
Skulder till koncernföretag	31 612	-	30 767
Upplåning från kreditinstitut	115 000	115 000	115 000
Summa långfristiga skulder	146 612	115 000	145 767
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder	569	691	961
Skulder till koncernföretag	55 912	134 934	79 770
Övriga skulder	877	9 057	5 967
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	2 479	1 794	2 183
Summa kortfristiga skulder	59 837	146 476	88 881
Summa eget kapital och skulder	489 975	514 827	526 144

Noter till den finansiella rapporten

1. Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 "Delårsrapportering" samt tillämpliga bestämmelser i Årsredovisningslagen. Koncernen tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) utgivna av International Accounting Standards Board (IASB) såsom de har antagits av EU. Vidare tillämpar koncernen Årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 1 "Kompletterande redovisningsregler för koncerner". Moderföretaget tillämpar RFR 2 "Redovisning i juridiska personer" samt Årsredovisningslagen. Samma redovisningsprinciper och metoder för beräkningar följs i delårsrapporterna som i den senaste årsredovisningen.

2. Kommande ändringar av redovisningsprinciper

Inga ändrade eller nya standarder eller tolkningar som trätt i kraft har påverkat koncernens finansiella rapporter. Ändrade eller nya standarder eller tolkningar som ej trätt i kraft förväntas inte medföra några betydande effekter i koncernens finansiella rapporter.

3. Uppskattningar och bedömningar

Uppskattningar och bedömningar utvärderas löpande och baseras på historisk erfarenhet och andra faktorer, inklusive förväntningar på framtida händelser som anses rimliga under rådande förhållanden.

Koncernen gör regelbundet uppskattningar och antaganden om framtiden.

De uppskattningar för redovisningsändamål som blir följden av dessa kommer, definitionsmässigt, sällan att motsvara det verkliga resultatet. De uppskattningar och antaganden som innebär en betydande risk för väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästkommande räkenskapsår anges i huvuddrag här nedan;

Prövning av nedskrivningsbehov för goodwill och varumärke

Jetpak genomför årligen minst en nedskrivningsprövning av koncernens goodwillvärden. Denna prövning sker för Jetpaks del normalt under perioden november/december - samt närhelst antydan om värdeminskning kan tänkas föreligga. Någon nedskrivningsprövning har inte genomförts under innevarande kvartal.

4. Geografisk segmentsfördelning

Fördelning per geografi baseras på vilket land som försäljningen skett ifrån.

Geografin "Europa" nedan består av de sammanlagda intäkterna från Jetpakbolagen i Nederländerna och Belgien, eftersom de opererar nära tillsammans och under samma ledningsstruktur.

Andra kvartalet 2024

1 april – 30 juni

Geografi	Express Air	Express Road	Totalt koncern
Sverige	29 645	92 003	121 648
Norge	61 778	36 628	98 406
Danmark	22 764	35 776	58 540
Europa	21 478	3 017	24 495
Finland	9 382	6 367	15 749
Summa	145 047	173 791	318 838

Andra kvartalet 2023

1 april – 30 juni

Geografi	Express Air	Express Road	Totalt koncern
Sverige	30 266	88 764	119 031
Norge	55 506	14 515	70 021
Danmark	23 829	33 037	56 866
Europa	23 460	3 560	27 020
Finland	10 870	5 971	16 841
Summa	143 931	145 847	289 778

Halvåret 2024

1 januari – 30 juni

Geografi	Express Air	Express Road	Totalt koncern
Sverige	58 018	181 118	239 136
Norge	117 879	71 291	189 170
Danmark	42 874	68 520	111 394
Europa	43 586	5 147	48 733
Finland	17 440	13 539	30 979
Summa	279 797	339 615	619 412

Halvåret 2023

1 januari – 30 juni

Geografi	Express Air	Express Road	Totalt koncern
Sverige	60 811	173 724	234 535
Norge	115 375	29 686	145 061
Danmark	44 423	70 304	114 727
Europa	66 887	3 560	70 447
Finland	21 150	13 324	34 474
Summa	308 646	290 598	599 244

5. Lån och aktier

Jetpak har ett externt lån uppgående till 115 000 TSEK.

Lånets löptid är tre år, räknat från september 2022, med en avtalsenlig option att förlänga lånetiden med ett år i taget vid två tillfällen. Den första av dessa ettåriga låneförlängningar beviljades av banken i september 2023 och den andra optionen har per rapportdatum begärts av Jetpak. Om även den andra förlängningsoptionen beviljas av banken skulle den totala lånetiden då bli fem år, till och med september 2027.

Utöver lånet har Jetpak därutöver tecknat en rullande utökad låneram (revolving credit facility) uppgående till 105 000 TSEK. Detta tillkommande låneutrymme kan omvandlas till lån i samtliga nordiska valutor, beroende på bolagets behov. Per rapportdatum har ingen del av denna rullande kreditram nyttjats.

Jetpaks enda långivare är Nordea Bank Abp, filial i Sverige. Avgifter och räntenivåer är tecknade till marknadsmässiga villkor. Avgifterna har periodiserats över låneperioden och räntorna är rörliga och beroende av bolagets räntetäcknings- och skuldsättningsgrad, vilka också utgör låneavtalets covenant.

Jetpak uppfyller väl bankens covenantkrav.

Antalet aktier och röster vid periodens utgång uppgick till 12 187 675 (12 187 675), stycken, med kvotvärdet 1,00 SEK per aktie.

Se Jetpaks hemsida, <https://jetpakgroup.com/investerare/aktien/> för ytterligare information om Jetpaks aktie.

6. Transaktioner med närstående

Såsom närstående betraktas ledamöterna i bolagets styrelse, koncernens ledande befattningshavare samt nära familjemedlemmar till dessa personer.

Moderbolaget är att anse ha en närståenderelation till sina dotterbolag.

Det är bolagets bedömning att samtliga transaktioner med närstående har skett på marknadsmässiga villkor.

Inga transaktioner mellan Jetpak och närstående som väsentligen påverkat koncernens eller moderbolagets ställning och resultat har ägt rum under perioden.

7. Verkligt värde finansiella instrument

Huvuddelen av koncernens finansiella tillgångar och skulder (kundfordringar, övriga fordringar, likvida medel, skulder till kreditinstitut, leverantörsskulder och övriga skulder) värderas i redovisningen till upplupet anskaffningsvärde.

För flertalet av dessa finansiella instrument bedöms det redovisade värdet vara en god uppskattning på det verkliga värdet.

8. Företagsförvärv och förvärvsanalys

I maj 2023 förvärvade dotterbolaget Jetpak Malmö AB samtliga aktier i Budakuten i Malmö AB.

Syftet med förvärvet av Budakuten i Malmö är att vidareutveckla och stärka Jetpaks marknadsposition inom Express Road segmentet i södra Sverige.

Förvärv av "Budakuten i Malmö AB"

Detta förvärv har påverkat Jetpaks koncernredovisning enligt följande förvärvsanalys (TSEK):

Köpeskillning	22 076
Nettotillgångar värderade till verkligt värde	-3 355
Kundrelationer	-4 726
Uppskjuten skatt	974
Goodwill	14 969

Köpeskillingen består av:

Kontant del av köpeskillning	12 799
Betald köpeskillning 2024	3 000
Skuldförd köpeskillning att erläggas inom mer än ett år	8 159
Summa köpeskillning	23 958

Köpeskillingen att erläggas inom ett år (senast per juni 2024) kommer att uppgå till 3 000 TSEK. Köpeskillning att erläggas inom mer än ett år beräknas till 8 159 TSEK. Beloppet 11 159 TSEK har per kvartalsbokslutet diskonterats till 9 276 TSEK med en nyttjad diskonteringsränta på 10,2 %.

Denna köpeskillning är villkorad och beroende av uppnått resultat på EBITDA nivå inom road-segmentet i södra Sverige. Jetpaks bästa bedömning per detta bokslut är att hela tilläggsköpeskillingen kommer att ha reglerats senast under första halvåret 2026.

Förvärvade nettotillgångar består av:

Materiella anläggningstillgångar	56
Kundfordringar	3 197
Övriga fordringar	387
Likvida medel	3 223
Icke räntebärande skulder	-3 508
Summa förvärvade nettotillgångar	3 355

Vid detta bokslut har köpeskillingen allokerats till kundrelationer och goodwill, där goodwill har bedömts bestå av humankapital, lönsamhet i underliggande verksamhet samt synergieffekter.

En förvärvsanalys är preliminär till dess den fastställs. En preliminär förvärvsanalys ändras så fort ny information avseende tillgångar/skulder vid förvärvstidpunkten erhålls, men senast ett år från förvärvstillfället fastställs den preliminära förvärvsanalysen.

Denna förvärvsanalys är nu fastställd och definitiv.

Budakuten i Malmö AB har per bokslutsdatum fusionerats upp i sitt direkta moderbolag Jetpak Malmö AB.

I oktober 2023 förvärvade dotterbolaget Jetpak Group AB samtliga aktier i BudAB AB. Syftet med förvärvet av BudAB AB är att vidareutveckla och stärka Jetpaks marknadsposition inom Express Road segmentet vid Arlanda och i övriga i Mellansverige.

Förvärv av "BudAB AB"

Detta förvärv har påverkat Jetpaks koncernredovisning enligt följande förvärvsanalys (TSEK):

Köpeskilling	30 506
Nettotillgångar värderade till verkligt värde	-5 741
Kundrelationer	-9 014
Uppskjuten skatt	1 857
Goodwill	17 608
Kontant del av köpeskilling	18 200
Skuldförd köpeskilling att erläggas inom mer än ett år	15 560
Summa Köpeskilling:	33 760

Köpeskilling att erläggas inom mer än ett år beräknas till 15 560 TSEK. Beloppet har per kvartalsbokslutet diskonterats till 12 306 TSEK med en nyttjad diskonteringsränta på 10,2 %.

Den framtida villkorade tilläggsköpeskillingen är beroende av uppnått resultat på EBIT nivå för BudAB under räkenskapsåret 2025.

Förvärvade nettotillgångar består av (TSEK):

Materiella anläggningstillgångar	707
Finansiella anläggningstillgångar	508
Kundfordringar	8 016
Övriga fordringar	3 529
Kassa/bank	1 040
Icke räntebärande skulder	- 8 059
Summa förvärvade nettotillgångar:	5 741

Vid detta bokslut har köpeskillingen allokerats till kundrelationer och goodwill, där goodwill har bedömts bestå av humankapital, lönsamhet i underliggande verksamhet samt synergieffekter.

En förvärvsanalys är preliminär till dess den fastställs. En preliminär förvärvsanalys ändras så fort ny information avseende tillgångar/skulder vid förvärvstidpunkten erhålls, men senast ett år från förvärvstillfället fastställs den preliminära förvärvsanalysen.

Denna förvärvsanalys är ännu preliminär.

Under perioden januari – juni 2024 bidrog den förvärvade verksamheten med 27 060 TSEK i nettoomsättning, samt med 2 582 TSEK i rörelseresultat.

Jetpak Top Holding AB (publ) har genom sitt dotterbolag Norge AS förvärvat samtliga aktier i Kvalitetstransport AS med tillträde i januari 2024. Syftet med förvärvet är att stärka Jetpaks position inom de viktiga flygfraktrelaterade bud-, distributions- och lagertjänsterna, samt att addera och förtäta Jetpaks nuvarande vägnät i Norge. Kvalitetstransport AS namnändrades i juli 2024 till "Jetpak Norway Road Logistics AS".

Förvärv av "Kvalitetstransport AS"

Detta förvärv har påverkat Jetpaks koncernredovisning enligt följande förvärvsanalys (TNOK):

Köpeskilling	29 000
Nettotillgångar värderade till verkligt värde	-10 961
Kundrelationer	-8 684
Uppskjuten skatt	1 911
Goodwill	11 266

Förvärvade nettotillgångar består av:

Materiella anläggningstillgångar	1 273
Immateriella anläggningstillgångar	109
Finansiella anläggningstillgångar	30
Kundfordringar	14 522
Övriga fordringar	3 418
Likvida medel	5 006
Icke räntebärande skulder	-13 397
Summa förvärvade nettotillgångar	10 961

Köpeskillingen består av:

Köpesumma del 1 för aktierna	22 000
Köpesumma del 2 a conto betalning för rörelsekapitalet	7 000
Summa köpeskilling	29 000

Köpeskillingen om 29 000 TSEK har erlagts kontant och det finns inte någon tilläggsköpeskilling.

Köpesumma del 2 kommer att regleras efter det att säljaren presenterat en reviderad årsredovisning för år 2023. Den reviderade årsredovisningen ska fastställas senast innan juli månads utgång.

En förvärvsanalys är preliminär till dess den fastställs. En preliminär förvärvsanalys ändras så fort ny information avseende tillgångar/skulder vid förvärvstidpunkten erhålls, men senast ett år från förvärvstillfället fastställs den preliminära förvärvsanalysen.

Denna förvärvanalys är ännu preliminär.

Under perioden januari - juni 2024 bidrog den förvärvade verksamheten med 44 449 TSEK i nettoomsättning, samt med 1 590 TSEK i rörelseresultat.

Transaktionskostnader för förvärvet har belastat årets resultat med totalt 250 TNOK.

Alla eventuella framåtriktade uttalanden i denna rapport baseras på bolagets bästa bedömning vid tidpunkten för rapporten. Efterföljande utfall kan komma att väsentligen avvika.
Jetpak lämnar inga externa resultatprognoser.

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att delårsrapporten ger en rättvisande översikt av moderföretagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderföretaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

Stockholm, den 28 augusti 2024

Styrelsen



För ytterligare information kontakta:

Kenneth Marx, verkställande direktör
Telefon: +46(0)73 368 54 00

Håkan Mattisson, finanschef
Telefon: +46(0)8 5558 52 20

E-post: ir@jetpak.se

Läs mer på <https://jetpakgroup.com>

Jetpak Top Holding AB (publ)

Org.nr: 559081-5337

Adress: Tornvägen 17 A, 190 60 Stockholm-Arlanda



Finansiell kalender 2024:

Bokslutskommuniké	28 februari
Årsredovisning	14 maj
Delårsrapport kvartal 1	28 maj
Årsstämma i Stockholm	11 juni
Delårsrapport kvartal 2	28 augusti
Delårsrapport kvartal 3	28 november

Delårsrapporterna publiceras kl. 06:30 på rapportdagen.

Tyst period inleds 30 dagar innan rapport publiceras.

Kommande års finansiella kalender offentliggörs senast i samband med årets tredje kvartalsrapport.

Årsstämman genomförs i Stockholm.