

Jetpak Top Holding AB (publ)

Delårsrapport 1 januari – 31 mars 2024

Finansiell utveckling 1 januari – 31 mars 2024

- Nettoomsättningen minskade med -2,9 % till 300 575 (309 466) TSEK
- Organisk tillväxt uppgick till -13,4 % (2,9 %)
- Bruttomarginalen uppgick till 31,7 % (30,6 %)
- Justerat EBITA resultat uppgick till 23 842 (31 562) TSEK
- Rörelseresultatet uppgick till 22 244 (30 677) TSEK
- Periodens resultat uppgick till 13 963 (24 706) TSEK
- Resultat per aktie uppgick till 1,15 (2,03) SEK
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 11 070 (- 2 706) TSEK
- Likvida medel uppgick till 204 801 (153 079) TSEK
- Nettoskuld i förhållande till justerad EBITDA R12: -0,02 (0,40)

Finansiella nyckeltal

(Belopp i TSEK om ej annat anges)	Kv 1		jan-dec
	2024	2023	2023
Totala intäkter	303 769	313 123	1 183 714
Total tillväxt %	-3,0	4,7	-5,5
Nettoomsättning *	300 575	309 466	1 168 909
Tillväxt nettoomsättning %	-2,9	4,9	-5,2
Bruttoresultat	96 229	95 785	361 813
Bruttomarginal %	31,7	30,6	30,6
Rörelseresultat	22 244	30 677	64 139
Rörelsemarginal %	7,3	9,8	5,4
Periodens resultat	13 963	24 706	39 379
Resultat per aktie, före och efter utspädning, SEK	1,15	2,03	3,23
Fördelning per segment			
Nettoomsättning Express Air	134 751	164 715	584 673
Nettoomsättning Express Road *	165 824	144 751	584 236
Försäljningstillväxt Express Air %	-18,2	6,4	-9,2
Försäljningstillväxt Express Road %	14,6	3,3	-1,0
Bruttomarginal Express Air %	38,9	38,2	38,1
Bruttomarginal Express Road %	25,7	22,2	23,1
Key figures related to financial goals **			
Justerad EBITA	23 842	31 562	121 561
Justerad EBITA-marginal %	7,8	10,1	10,3
Soliditet %	65,4	65,8	65,1
Nettoskuld	-2 727	63 681	-23 542
Nettoskuld i förhållande till justerad EBITDA R12	-0,02	0,40	-0,10
Organisk tillväxt %	-13,4	2,9	-9,1

Jämförelsetalen i denna rapport avser motsvarande period föregående år, om ej annat anges.

Avrundningsdifferenser kan förekomma i rapporten.

* Från kvartal 1, 2024 ingår franchiseavgifterna uppgående till 3 221 (3 441) TSEK i nettoomsättningen, jämförelseperioder har justerats.

** För alternativa finansiella nyckeltal, se <https://jetpakgroup.com/investerare/alternativa-finansiella-nyckeltal/> för definitioner och avstämning.

VD har ordet

Jetpaks nettoomsättning under kvartalet uppgick till 300 575 (309 466) TSEK, motsvarade en negativ tillväxt uppgående till -2,9 % (4,9 %).

Rörelseresultatet blev 22 244 (30 677) TSEK, motsvarande en justerad rörelsemarginal på 7,3 % (9,8 %).

Jetpaks kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till 11 070 (-2 706) TSEK.

Den organiska växten på -13,4% med en minskad rörelsemarginal var i linje med våra förväntningar och följde den negativa intäktsutvecklingen från förra året, där endast första kvartalet 2023 hade en positiv organisk tillväxt. Vi har räknat med att denna trend kommer att fortsätta under de två första kvartalen 2024.

De utmanande marknadsförhållandena understryks också av kvartalsrapporterna från stora logistikföretag som indikerar stora negativa avvikelser i intäkter och resultat.

Express Air-segmentet hade en nettoomsättning på 134 751 (164 715) TSEK, vilket motsvarade en minskning på -18,2 % (6,4 %), medan bruttomarginalen uppgick till 38,9 % (38,2) %.

Den största intäktsminskningen inom segmentet kom från Europa och Finland, med intäktsminskningar på 49,1 respektive 21,6 %, vilka motsvarade 14,2 procentenheter av segmentets totala intäktstapp. Sverige och Norge stod så för de återstående fyra procentenheterna.

Vår europeiska verksamhet påverkades fortsatt av lägre volym och intäkter från marknaden för reservdelslogistik, där kunder har initierat kostnadsbesparingsprogram och gått över till mindre tidskritiska vägtransportlösningar. De nordiska länderna påverkades negativt av en svagare konjunktur, vilket var i linje med trenden från föregående kvartal.

Express Road-segmentet hade en nettoomsättning på 165 824 (144 751) TSEK, motsvarande en intäktsökning på 14,6 % (4,0 %), och bruttomarginalen ökade till 25,7 % (22,2 %). Intäktsökningen inom segmentet kom huvudsakligen från förvärven av Kvalitetstransport och BudAB, som bidrog till omsättningen i Norge respektive i Sverige. Marginalförbättring påverkades av en förändrad kundmix och en volymminskning för större kunder med relativt lägre marginaler. Därutöver, genomförde Jetpak under kvartalet en lönsamhetsöversyn och vidtog åtgärder för kundkonton med otillfredsställande marginaler.

De nuvarande marknadsförhållandena har resulterat i en ökad konkurrens, särskilt inom vårt Road segment, där vi sett en högre konkurrens. Baserat på vår höga kvalitet och fokus på mervärdetjänster har vi dock behållit en stark marknadsposition. Vi förväntar oss att våra pågående kostnadseffektiviseringsåtgärder och fokus på produktförbättring kommer att ytterligare stärka vår position. Inom vårt Air segment har vi inte upplevt någon betydande förändring konkurrensmässigt, eftersom vi fokuserar på hög kvalitet baserat på ett unikt tjänsteerbjudande.

Trots en negativ tillväxt lyckades vi öka bruttomarginalen till 31,7 % (30,6 %), tack vare avslut av olönsamma kontrakt, förbättrad trafikledningsprocess och resursutnyttjande främst inom Road segmentet.

Rörelsemarginalen minskade till 7,3 % (9,8 %), främst på grund av den marknadsdrivna negativa intäktsstillväxten, i kombination med ökade omkostnader. Den ökade omkostnadskvoten orsakas av den negativa intäktsökningen, i kombination med ökade personalkostnader och integrationskostnader relaterade till genomförda förvärv. Synergipotentialen kommer att realiseras under kommande kvartal - i enlighet med vår plan.

Intäkterna i båda segmenten påverkades negativt av en tidig påsksemester i mars, vilket resulterade i minskade första kvartalsintäkter under det första kvartalet jämfört med föregående år. Intäktspåverkan av denna påskeffekt uppskattas till mer än 10 MSEK för kvartalet - motsvarande en intäktsminskning på 3 % jämfört första kvartalet förra året.

Under 2023 utmanades den danska Road-verksamheten av minskad försäljning och några tappade kontrakt, vilket hade inverkan på intäktsstillväxt och lönsamhet. Vårt förbättringsprogram pekade initialt på en långsam återhämtning, men takten har framgångsrikt ökat tack vare ytterligare initiativ i vårt kostnadseffektivitetsprogram samt nya kommersiella initiativ och kontraktstecknande. Vi förväntar oss att dessa initiativ kommer att resultera i avsevärt förbättrade resultat för Danmark Road under 2024.

Intäkter och lönsamhet för den europeiska verksamheten har också varit under press på grund av affärsnedgångar i stora konton under 2023. Baserat på ett aggressivt program för kostnadsminskningar och introduktionen av nya kunder förväntar vi oss en ökad lönsamhet under kommande kvartal.

”Onboarding” av de två senast förvärvade bolagen, BudAB från oktober 2023 och Kvalitetstransport från januari 2024, fortskrider enligt plan. Kvalitetstransport kommer att bli fullt integrerad inom den befintliga norska road verksamheten, vilket resulterar i vissa initiala integrationskostnader under detta kvartal. Båda dessa förvärvade bolag påverkades av mer utmanande marknadsförhållanden under kvartalet, men planer finns för att säkerställa betydande synergier, särskilt i Norge, som kommer att få full effekt från och med andra halvåret.

Som tidigare nämnts kommer Jetpak att fortsätta att delta i konsolideringen av den nordiska marknaden för snabb och tidskritisk logistik, då bolagsmultiplarna nu har kommit ner till mer attraktiva nivåer. Vi kommer dock att minska antalet förvärv under kommande kvartal, för att kunna fokusera på att säkerställa en god integration av de verksamheter som förvärvas under 2023.

Vi gör vårt yttersta för att motverka den nuvarande efterfrågevolatiliteten och minskande volymer. Inom våra strategiska fokusområden har vi ökat på aktiviteter med fokus på organisk tillväxt. Detta inkluderar införandet av en bredare geografisk lansering av vissa tjänster såsom temperaturkontrollerade transporter och specialtjänster. Dessutom ökar vi på försäljningskanalerna samt lanserar digitaliserade marknadsföringskampanjer.

Jetpaks ESG-strategi stödjer vårt långsiktiga engagemang för miljöansvar samt engagemang för våra kunder, anställda och andra intressenter. Vi har varit medlem i FN:s Global Compact sedan 2021 och följer de 10 principerna kopplade till huvudfokusområdena mänskliga rättigheter, arbete, miljö och antikorrupcion. Vi har policyer och nyckeltal på plats som mäter de viktigaste förbättringsområdena relaterade till vår verksamhet.

Vi arbetar intensivt med miljöfrågorna som är en integrerad del av vår affärsstrategi och strategiska fokusområden, inklusive CSRD-ramverket med mätning från 2025 och rapportering från 2026.

En del av ESG-strategin är att driva nya, mer miljövänliga teknologier. Vårt kostnadseffektivitetsprogram tar upp områden i linje med vår ESG-strategi och fokusområden. Vi undersöker ytterligare kostnadsoptimeringsmöjligheter från nya teknologier som AI, drönantransporter och CO2-neutrale vägtransportlösningar. Dessutom analyserar vi olika sätt att ytterligare förbättra vårt kapacitetsutnyttjande inom Road segmentet samt förbättra vår trafikplanering och kundsupport med automatiserade lösningar. Sammantaget områden som kommer att förbättra vår effektivitet, lönsamhet samt vårt miljöavtryck.

Baserat på rådande marknadsförhållanden förväntar vi oss att åtminstone första halvåret 2024 kommer att fortsätta vara utmanande. En långsam marknadsåterhämtning förväntas från slutet av andra kvartalet 2024.

Trots de makroekonomiska utmaningarna upprepar vi våra långsiktiga mål för organisk tillväxt, med en kontinuerligt förbättrad justerad EBITA.

Jetpak Top Holding AB:s styrelse har beslutat att kalla till årsstämma tisdagen den 11 juni 2024 i Stockholm. Detaljer om förslagen till årsstämman finns i kallelsen till stämman som publicerades den 7 maj.

Kenneth Marx,
Verkställande direktör

Allmänt om Jetpak

Jetpak är en logistikkoncern som finns på fler än 170 orter runt om i Norden och Europa. Jetpak har ett unikt och flexibelt kunderbjudande, normalt baserat på tillgången till cirka 4 000 dagliga flygavgångar samt ett omfattande distributionsnätverk med cirka 950 budbilar. Detta är något som möjliggör för Jetpak att 24/7/365 kunna leverera den snabbaste och mest omfattande sammadagstjänsten. Detta kan kompletteras ytterligare med en unik skräddarsydd nästadagstjänst för systemsatta transporter.

Jetpaks verksamhet är uppdelat i ett Express Air segment, där kundens normalt mycket snabba transportbehov har lösts med hjälp av flygfrakt, samt i ett Express Road segment där kundens transportbehov har lösts med hjälp av en renodlad kurirtransport på mark.

Jetpak Top Holding AB (publ) med organisationsnumret 559081–5337 är moderbolaget i Jetpak koncernen och bedriver ingen egen logistikverksamhet. Moderbolaget är ett aktiebolag med säte och huvudkontor i Stockholm. Adressen till huvudkontoret är Tornvägen 17 A, 190 60 Stockholm-Arlanda, Sverige. Jetpak Top Holding AB:s aktier är sedan den femte december 2018 noterade på Nasdaq First North Premier Growth Market i Stockholm, Sverige. Aktien handlas med ISIN-koden SE0012012508 under kortnamnet JETPAK.

Första kvartalet

1 januari 2024 – 31 mars 2024

Händelser under perioden

Jetpak tog kontroll över det norska leverans- och distributionsföretaget "Kvalitetstransport AS" från januari 2024. Kvalitetstransports siffror har konsoliderats i Jetpaks balans- och resultaträkning för hela det första kvartalet.

Jetpaks ledning kommer att fortsätta att noggrant övervaka eventuella potentiella effekter från Rysslands krig mot Ukraina, miljöaspekter såväl som effekter från lågkonjunkturen. Jetpak avser att kontinuerligt vidta nödvändiga åtgärder för att motverka och minimera eventuella negativa effekter på Jetpaks verksamhet och resultat.

Rörelsens intäkter

Koncernens totala intäkter för kvartalet uppgick till 303 769 (313 123) TSEK, vilket var en minskning med -9 354 TSEK, motsvarande en negativ tillväxt på -3,0 %, jämfört med samma period föregående år.

Nettoomsättningen minskade med -2,9 % och uppgick till 300 575 (309 466) TSEK. Jetpaks nettoomsättning påverkades under kvartalet av valutaeffekter som uppgick till -2 520 (5 492) TSEK, drivet av en försvagad norsk krona jämfört med den svenska koncernrapporteringsvalutan. Förvärvad omsättning under det första kvartalet uppgick till 34 968 TSEK.

Jetpaks underliggande organiska tillväxt för kvartalet uppgick till -13,4 % (2,9 %), efter justering för valuta- och förvärvseffekter.

Intäkterna inom bolagets Express Air segment uppgick under kvartalet till 134 751 (164 715) TSEK, vilket var en minskning mellan åren med -18,2 % (6,4 %). Efter justering för valutaeffekter uppgick den underliggande

organiska omsättningsminskningen för segmentet till -17,5 % (4,5 %). Detta segment hade inga förvärvseffekter. Den största intäktsminskningen inom segmentet kom från Europa och Finland, med intäktsminskningar på -49,1 respektive -21,6 %. Den europeiska verksamhet påverkades fortsatt av lägre volym och intäkter från marknaden för reservdelslogistik, där kunder har initierat kostnadsbesparingsprogram. Även Sverige, Norge och Danmark redovisade minskade intäkter, främst drivet av en minskad efterfrågan på grund av en svagare konjunktur.

Express Road segmentet hade en omsättning för kvartalet som uppgick till 165 824 (144 751) TSEK, en ökning med 14,6 % (3,2 %). Ökningen med 128,5 % inom Norges Road segment drevs av förvärvad omsättning från Kvalitetstransport AS. Även det svenska förvärvet BudAB bidrog till segmentets ökade omsättning. Efter justering av förvärvs- och valutaeffekter uppgick den underliggande organiska tillväxten inom segmentet till -8,6 % (1,4 %).

Den organiska nettonedgången inom Road segmentet kom främst ifrån Danmark med en omsättningsminskning på 12,1 %.

Resultat och marginaler

Bruttomarginalen för kvartalet uppgick till 31,7 % (30,6 %), motsvarande ett bruttoresultat uppgående till 96 229 (95 785) TSEK.

Bruttomarginalen för Express Air uppgick till 38,9 % (38,2 %), en ökning med 0,7 procent-enheter.

Express Road segmentet hade en bruttomarginal uppgående till 25,7 % (22,2 %) och drevs av förändrad kundmix med en volymminskning för större konton med relativt lägre marginaler.

Övriga externa kostnader, ej hänförliga till direkta kostnader, uppgick till -14 892 (-9 289) TSEK. Ökningen är till stor del hänförlig till förvärvade verksamheter.

Personalkostnaderna, ej allokerade till direkta kostnader, uppgick till -50 321 (-45 884) TSEK, en ökning med -4 437 TSEK. Ökningen mellan åren är till stor del hänförlig till förvärv. Föregående års post innehöll därutöver även en avsättning till det långsiktiga incitamentsprogrammet, uppgående till -2 155 TSEK. Detta kvartal innehöll ingen motsvarande post eftersom incitamentsprogrammet avslutades per årsskiftet 2023.

Avskrivningarna uppgick till -8 772 (-9 935) TSEK. Huvuddelen av detta belopp utgjordes av avskrivningar på nyttjanderätter enligt IFRS 16 "Leasing" med -5 304 (-7 370) TSEK.

Inom ramen för kvartalets avskrivningsbelopp ingick även -1 597 (-885) TSEK i form av avskrivning på kundrelationer hänförliga till förvärv. Återstoden av avskrivningsbeloppet utgjordes av avskrivningar på materiella och immateriella anläggningstillgångar, bland annat på bolagets affärssystem JENA.

Rörelseresultatet för kvartalet uppgick till 22 244 (30 677) TSEK.

Rörelsemarginalen för kvartalet uppgick till 7,3 % (9,8 %).

Jetpaks alternativa finansiella resultatmått "Justerad EBITA", uppgick till 23 842 (31 562) TSEK, Orsaken till den lägre nivån jämfört föregående år drevs av lägre intäkter och en lägre rörelsemarginal. I detta alternativa finansiella resultatmått återläggs även avskrivning på förvärvade kundrelationer med -1 597 (-885) TSEK.

Finansiella intäkter uppgick till 1 815 (3 863) TSEK och finansiella kostnader uppgick till -3 550 (-3 655) TSEK. Större valutakursvinster föregående påverkade föregående års finansiella intäkter.

Periodens resultat efter finansiella poster uppgick till 20 509 (30 885) TSEK.

Koncernens valutaeffekt uppgick till -537 (-195) TSEK.

Periodens resultat efter skatt uppgick till 13 963 (24 706) TSEK.

Bolagets effektiva skattesats uppgick till 32,0 % (20,0 %).

Kvartalets effektiva skattesats påverkades av en helårsskattejustering för förvärvade bolag, huvudsakligen relaterat till BudAB som förvärvades från oktober 2023.

Resultat per aktie, före och efter utspädning, uppgick för kvartalet till 1,15 (2,03) SEK, beräknat på 12 187 675 (12 187 675) stycken stamaktier.

Likviditet och kassaflöde

Vid periodens utgång uppgick koncernens likvida medel till 204 801 (153 079) TSEK, en nettokassaökning på 51 722 TSEK mellan åren, trots att Jetpak till fullo finansierade föregående års förvärv ur egen kassa.

Kassaflödet från den löpande verksamheten under kvartalet uppgick till 11 070 (-2 706) TSEK.

Från investeringsverksamheten uppgick kassaflödet under perioden till -31 104 (-12 165) TSEK.

Posten förklaras dels av initial likvid -23 413 TSEK för förvärvet av Kvalitetstransport AS och -3 000 TSEK i tilläggsköpeskilling för förvärvet av Budakuten i Malmö AB, dels av investeringar i immateriella och materiella tillgångar med -4 691 (-2 975) TSEK.

Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till -5 318 (-7 255) TSEK.

Kvartalets belopp bestod av amortering av skuld på leasingtillgångar.

Medarbetare

Medelantalet heltidsekvivalenter (FTEs) i koncernen uppgick till 286 (230), varav 26 % (29 %) utgjordes av kvinnor. Ökningen av antalet heltidsekvivalenter mellan åren beror på förvärven av BudAB och Budakuten under 2023 och Kvalitetstransport med tillträde från och med januari 2024.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Exponering och hantering av risker är en naturlig del av all affärsverksamhet.

En risk definieras som en osäkerhet inför att en händelse ska inträffa som kan komma att påverka bolagets förmåga att nå fastställda mål.

Jetpaks riskfokus ligger på att identifiera, förebygga samt att förbereda handlingsplaner som gör det möjligt att motstå eller begränsa eventuella skador som risker kan orsaka.

Risker kan, även om de framgångsrikt förebyggs, ändå komma att påverka verksamheten negativt. Jetpak har delat in identifierade risker i undergrupperna; marknads- och verksamhetsrisker, finansiella samt regulatoriska risker.

Värdet på koncernens goodwill och moderbolagets aktier i dotterbolag är beroende av flera väsentliga antaganden gjorda av ledning och styrelse. Ifall de antagna kassaflödena eller resultatförbättringarna försenas eller inte uppstår, eller ifall andra antaganden som legat till grund för de nedskrivningstest förändras på ett negativt sätt, kan det resultera i ytterligare nedskrivningsbehov.

Effekter som rör den vidare påverkan på bolaget som ett resultat av Rysslands fortsatta krig mot Ukraina och en dämpad konjunkturrell utveckling inkluderas inom ramen för marknads- och verksamhetsrelaterade risker, medan goodwillvärdering inkluderas i riskundergruppen finansiella risker.

Med hänsyn till den osäkerhet som fortsatt omger dessa händelser och potentiella ytterligare initiativ och åtgärder från olika aktörer och intressenter är det väldigt svårt att bedöma den fulla finansiella påverkan som dessa situationer framledes kan tänkas få på bolaget.

Därför har beredningsplaner med fokus på arbetseffektivitet och kostnadsreducerande aktiviteter tagits fram med syftet att minimera eventuell negativ påverkan på Jetpaks verksamhet och resultat.

För mer detaljerad redogörelse och genomgång av bolagets identifierade risker hänvisas till koncernens årsredovisning för räkenskapsåret 2023.

Per balansdagen bedöms ovan beskrivna risker och osäkerhetsfaktorer inte ha någon väsentlig påverkan på redovisningen.

Händelser efter perioden

Inget att rapportera.

Segmentsinformation

Jetpaks intäkter fördelar sig på två rörelsesegment; Express Air och Express Road.

Express Air segmentet

Segmentet Express Air består av flygbaserade kurir-och logistiktjänster med oftast spontana och tidskritiska leveransbehov där det på grund av kundens tidskrav finns en större pristolerans.

Detta segment består av följande tjänstegrupper för Jetpaks kundbas;

- **Jetpak Direct**
Jetpaks snabbaste lösning för dörr-till-dörr leveranser. Detta är en leverans som sker samma dag, flexibelt dörr-till-dörr-erbjudande vilket är tillgängligt 24/7 365 dagar om året inom Norden och Europa, samt pengarna tillbaka ifall leveransen blir fördröjd.
- **Jetpak Next Day**
Leveranslösning som når mottagaren nästa dag. Leveranser sker över natten och levereras dörr-till-dörr, med tidsdefinierade leveranstider. Produkten är tillgänglig i Norden, Europa samt även i utvalda delar av övriga världen.
- **Customer Specific**
Skräddasydda flyglösningar för mer systematiska behov.
- **Linehaul**
En flygplats-till-flygplats-transport. Lösning helt utan kurirtransporter där ett stort antal flygalternativ finns tillgängliga. Produkten är framtagen för kunder som skickar stora volymer och som oftast rör tyngre gods.

Express Road segmentet

Inom segmentet Express Road tillhandahålls följande tidskritiska och helt flexibla landkurirtjänster;

- **Courier Express**
Ad-hoc leveranser via kurir. Flexibel dörr-till-dörr-service vilken är tillgänglig 24/7 365 dagar om året i Sverige, Danmark samt inom övriga nordiska storstadsregioner.
- **Courier Logistics**
Systematisk lokal distribution av kurirerbjudanden. Lokala kurirleveranser på förbestämda rutter vilka levereras under samma eller nästa dag.
- **Depot**
Korttidslagring där Jetpak tar över lagringen av viktiga produkter, såsom kritiska reservdelar, och med ut- och inleverans av dessa produkter 24/7, 365 dagar om året.

För mer detaljerad redogörelse och genomgång av Jetpaks olika tjänster hänvisas till koncernens årsredovisning 2023, samt till hemsidan: <https://jetpak.com/se/vara-tjanster/expressleveranser/> .

Intäkter och resultat i segmentsstruktur

Nedan redovisas koncernens intäkter och resultat för varje rapporterbart segment. Nettoomsättning består enbart av externa intäkter. Vidare innehåller nedan tabeller reallokeringar till direkta kostnader för bolagets handlingsstationer med egenanställd personal. Koncerngemensamma kostnader för centrala funktioner såsom ledning, IT, sälj-, och HR fördelas inte ut till respektive rapporterbart segment. Jetpaks verksamhet kännetecknas normalt inte av någon väsentlig säsongsvariation.

Första kvartalet 2024

1 januari – 31 mars

Kv 1 2024	Express Air	Express Road	Koncern-gemensamt	Total koncern
Nettoomsättning	134 751	165 824	-	300 575
Övriga rörelseintäkter	-	-	3 194	3 194
Summa intäkter	134 751	165 824	3 194	303 769
Transportkostnader	-82 378	-123 197	-1 965	-207 540
- varav reallokerade personal och övriga externa kostnader	-13 780	-10 540	-	-24 320
Bruttoresultat	52 373	42 627	1 229	96 229
Övriga externa kostnader				-14 892
Personalkostnad				-50 321
Av och nedskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar				-8 772
Summa kostnader				-281 525
Rörelseresultat				22 244
Finansiella intäkter				1 815
Finansiella kostnader				-3 550
Resultat före skatt				20 509

Första kvartalet 2023

1 januari – 31 mars

Kv 1 2023	Express Air	Express Road	Koncern-gemensamt	Total koncern
Nettoomsättning	164 715	144 751		309 466
Övriga rörelseintäkter			3 657	3 657
Summa intäkter	164 715	144 751	3 657	313 123
Transportkostnader	-101 744	-112 598	-2 996	-217 338
- varav reallokerade personal och övriga externa kostnader	-13 752	-4 990	-	-18 742
Bruttoresultat	62 971	32 153	661	95 785
Övriga externa kostnader				-9 289
Personalkostnader				-45 884
Av och nedskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar				-9 935
Summa kostnader				-282 446
Rörelseresultat				30 677
Finansiella intäkter				3 863
Finansiella kostnader				-3 655
Resultat före skatt				30 885

Helåret 2023

1 januari – 31 december

jan-dec 2023	Express Air	Express Road	Koncern- gemensamt	Total koncern
Nettoomsättning	584 673	584 236		1 168 909
Övriga rörelseintäkter			14 805	14 805
Summa intäkter	584 673	584 236	14 805	1 183 714
Direkta kostnader	-361 808	-449 389	-10 703	-821 900
- varav reallokerade personal och övriga externa kostnader	-55 448	-18 418	-	-73 866
Bruttoresultat	222 865	134 847	4 102	361 813
Övriga externa kostnader				-34 457
Personalkostnader				-169 538
Av och nedskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar*				-93 625
Summa kostnader				-1 119 521
Rörelseresultat				64 193
Finansiella intäkter				6 963
Finansiella kostnader				-11 723
Resultat före skatt				59 433

* I posten ingick en goodwillnedskrivning för Danmark under kv. 2 med -51 705 TSEK.

Finansiell översikt

Koncernens resultaträkning i sammandrag

(Belopp i TSEK)	Kv 1		jan-dec
	2024	2023	2023
Nettoomsättning *	300 575	309 467	1 168 909
Övriga rörelseintäkter	3 194	3 656	14 805
Summa rörelsens intäkter	303 769	313 123	1 183 714
Transportkostnader	-207 540	-217 338	-821 900
Övriga externa kostnader	-14 892	-9 289	-34 457
Personalkostnader	-50 321	-45 884	-169 538
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella tillgångar	-8 772	-9 935	-93 626
Summa rörelsekostnader	-281 525	-282 446	-1 119 521
Rörelseresultat	22 244	30 677	64 193
Finansiella intäkter	1 815	3 863	6 963
Finansiella kostnader	-3 550	-3 655	-11 723
Resultat före skatt	20 509	30 885	59 433
Inkomstskatt	-6 546	-6 178	-20 054
Periodens resultat	13 963	24 706	39 379

Resultat per aktie

Periodens resultat TSEK	13 963	24 706	39 379
Genomsnittligt antal stamaktier efter utspädning	12 187 675	12 187 675	12 187 675
Resultat per aktie, före och efter utspädning, SEK	1,15	2,03	3,23

* Från och med kvartal 1 ingår Franchise avgiften i nettoomsättningen.
Jämförelseperioder är justerade.

Koncernens rapport över övrigt totalresultat i sammandrag

(Belopp i TSEK)	Kv 1		jan-dec
	2024	2023	2023
Periodens resultat	13 963	24 706	39 379
Poster som kan komma att återföras till resultatet			
Omräkningssdifferenser	8 560	-14 788	-22 999
Summa poster som kan komma att återföras till resultatet	8 560	-14 788	-22 999
Övrigt totalresultat för perioden	22 523	9 918	16 380

Koncernens balansräkning i sammandrag

(Belopp i TSEK)	31 mar 2024	31 mar 2023	31 dec 2023
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Balanserade utgifter för datasystem	34 202	24 089	31 013
Kundrelationer	15 518	7 163	19 537
Varumärke	194 800	194 800	194 800
Goodwill	584 339	583 675	559 202
Nyttjanderättstillgångar	84 258	99 284	85 986
Materiella anläggningstillgångar	6 547	6 758	5 815
Uppskjutna skattefordringar *	18 769	26 053	18 922
Andra långfristiga fordringar	624	890	601
Summa anläggningstillgångar	939 057	942 712	915 876
Omsättningstillgångar			
Varulager	63	15	46
Kundfordringar	162 135	171 488	149 336
Aktuella skattefordringar	5 946	4 448	4 756
Övriga fordringar	8 925	6 801	5 609
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	29 083	44 548	18 735
Likvida medel	204 801	153 079	227 239
Summa omsättningstillgångar	410 953	380 379	405 721
Summa tillgångar	1 350 010	1 323 090	1 321 597
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital	12 188	12 188	12 188
Överkursfond	493 570	493 570	493 570
Omräkningsreserv	-2 919	-3 268	-11 479
Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat	379 740	351 105	365 777
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare	882 579	853 595	860 056
Summa eget kapital	882 579	853 595	860 056
Långfristiga skulder			
Upplåning från kreditinstitut	115 000	115 000	115 000
Leasingskulder	63 437	74 392	65 759
Uppskjuten skatteskuld	44 327	45 808	43 818
Övriga långfristiga skulder	18 786	19 897	18 793
Summa långfristiga skulder	241 550	255 097	243 370
Kortfristiga skulder			
Leasingskulder	23 637	27 368	22 938
Leverantörsskulder	83 141	63 508	84 320
Aktuella skatteskulder	7 170	13 132	9 457
Övriga skulder	31 667	19 036	33 929
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	80 266	91 357	67 527
Summa kortfristiga skulder	225 881	214 401	218 171
Summa eget kapital och skulder	1 350 010	1 323 090	1 321 597

* Uppskjutna skatter bruttoredo visas från och med det tredje kvartalet 2023, inklusive jämförelseperioder.

Koncernens rapport över förändring i eget kapital i sammandrag

(Belopp i TSEK)	Aktie- kapital	Överkurs- fond	Omräknings- reserv	Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat	Summa eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare	Summa eget kapital
Ingående balans per 2023-01-01	12 188	493 570	11 520	326 399	843 677	843 677
Periodens resultat	-	-	-	24 706	24 706	24 706
Övrigt totalresultat:						
Omräkningsdifferenser	-	-	-14 788	-	-14 788	-14 788
Summa övrigt totalresultat	-	-	-14 788	-	-14 788	-14 788
Summa totalresultat	-	-	-14 788	24 706	9 918	9 918
Transaktioner med ägare:						
Summa transaktioner med ägare	-	-	-	-	-	-
Utgående balans per 2023-03-31	12 188	493 570	-3 268	351 105	853 595	853 595

(Belopp i TSEK)	Aktie- kapital	Överkurs- fond	Omräknings- reserv	Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat	Summa eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare	Summa eget kapital
Ingående balans per 2024-01-01	12 188	493 570	-11 479	365 777	860 056	860 056
Periodens resultat	-	-	-	13 963	13 963	13 963
Övrigt totalresultat:						
Omräkningsdifferenser	-	-	8 560	-	8 560	8 560
Summa övrigt totalresultat	-	-	8 560	-	8 560	8 560
Summa totalresultat	-	-	8 560	13 963	22 523	22 523
Transaktioner med ägare:						
Summa transaktioner med ägare	-	-	-	-	-	-
Utgående balans per 2024-03-31	12 188	493 570	-2 919	379 740	882 579	882 579

Koncernens rapport över kassaflöden i sammandrag

(Belopp i TSEK)	Kv 1		jan-dec
	2024	2023	2023
Kassaflöde från den löpande verksamheten			
Rörelseresultat	22 244	30 677	64 193
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet			
Återläggning av avskrivningar	8 772	9 935	41 921
Återläggning av nedskrivningar	-	-	51 705
- Realisationsresultat och övriga ej kassaflödespåverkande poster	308	2 210	3 498
- Valutakurseffekter	1 049	-142	-3 793
Erhållen ränta	1 815	866	5 786
Erlagd ränta	-2 142	-2 931	-10 138
Betald skatt	-9 452	-12 118	-25 652
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	22 594	28 498	127 521
Ökning/minskning kundfordringar	-98	-25 732	8 261
Ökning/minskning kortfristiga fordringar	-9 274	-10 804	15 943
Ökning/minskning leverantörsskulder	-9 117	-8 239	7 266
Ökning/minskning kortfristiga skulder	6 965	13 572	-25 196
Kassaflöde från den löpande verksamheten	11 070	-2 706	133 795
Kassaflöde från investeringsverksamheten			
Förvärv av dotterföretag	-26 413	-9 190	-35 926
Investering i immateriella anläggningstillgångar	-4 178	-2 000	-11 759
Investering i materiella anläggningstillgångar	-513	-975	-1 550
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-31 104	-12 165	-49 235
Kassaflöde från finansieringsverksamheten			
Amortering av leasingskuld	-5 318	-7 255	-29 329
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-5 318	-7 255	-29 329
Periodens kassaflöde	-25 352	-22 126	55 231
Likvida medel vid periodens början	227 239	178 646	178 646
Kursdifferenser likvida medel	2 914	-3 441	-6 638
Likvida medel vid periodens slut	204 801	153 079	227 239

Moderföretagets resultaträkning i sammandrag

(Belopp i TSEK)	Kv 1		jan-dec
	2024	2023	2023
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning	2 686	2 596	10 382
Övriga rörelseintäkter	-43	7	51
Summa rörelseintäkter	2 643	2 603	10 433
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	-834	-1 098	-4 886
Personalkostnader	-3 528	-4 309	-10 513
Summa rörelsekostnader	-4 362	-5 407	-15 399
Rörelseresultat	-1 719	-2 804	-4 966
Ränteintäkter och liknande intäkter	-	-	1
Räntekostnader och liknande kostnader	-2 375	-1 794	-8 435
Resultat från finansiella poster	-2 375	-1 794	-8 434
Bokslutsdispositioner:			
Erhållna koncernbidrag	-	-	36 487
Summa bokslutsdispositioner	-	-	36 487
Resultat före skatt	-4 094	-4 598	23 087
Skatt på årets resultat	-	-	-6 286
Periodens resultat*	-4 094	-4 598	16 801

* Rapporten över moderbolagets resultat utgör tillika dess totalresultaträkning.

Moderföretagets balansräkning i sammandrag

(Belopp i TSEK)	31 mar 2024	31 mar 2023	31 dec 2023
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	472 482	475 482	472 482
Uppskjutna skattefordringar	15 092	21 378	15 092
Materiella anläggningstillgångar	375	434	389
Summa anläggningstillgångar	487 949	497 294	487 963
Omsättningstillgångar			
Övriga fordringar	324	316	324
Fordringar på koncernföretag	36 477	14 350	36 487
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	1 510	2 666	934
Kassa och bank	435	-	436
Summa omsättningstillgångar	38 746	17 332	38 181
Summa tillgångar	526 695	514 626	526 144
Eget kapital och skulder			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital	12 188	12 188	12 188
Summa bundet eget kapital	12 188	12 188	12 188
Fritt eget kapital			
Överkursfond	515 928	515 928	515 928
Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat	-240 713	-271 010	-236 620
Summa fritt eget kapital	275 215	244 918	279 308
Summa eget kapital	287 403	257 106	291 496
Långfristiga skulder			
Långfristiga skulder	-	7 425	-
Skulder till koncernföretag	31 192	-	30 767
Upplåning från kreditinstitut	115 000	115 000	115 000
Summa långfristiga skulder	146 192	122 425	145 767
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder	733	865	961
Skulder till koncernföretag	87 210	128 228	79 770
Övriga skulder	2 754	621	5 967
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	2 403	5 381	2 183
Summa kortfristiga skulder	93 100	135 095	88 881
Summa eget kapital och skulder	526 695	514 626	526 144

Noter till den finansiella rapporten

1. Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 "Delårsrapportering" samt tillämpliga bestämmelser i Årsredovisningslagen. Koncernen tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) utgivna av International Accounting Standards Board (IASB) såsom de har antagits av EU. Vidare tillämpar koncernen Årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 1 "Kompletterande redovisningsregler för koncerner". Moderföretaget tillämpar RFR 2 "Redovisning i juridiska personer" samt Årsredovisningslagen. Samma redovisningsprinciper och metoder för beräkningar följs i delårsrapporterna som i den senaste årsredovisningen.

2. Kommande ändringar av redovisningsprinciper

Inga ändrade eller nya standarder eller tolkningar som trätt i kraft har påverkat koncernens finansiella rapporter. Ändrade eller nya standarder eller tolkningar som ej trätt i kraft förväntas inte medföra några betydande effekter i koncernens finansiella rapporter.

3. Uppskattningar och bedömningar

Uppskattningar och bedömningar utvärderas löpande och baseras på historisk erfarenhet och andra faktorer, inklusive förväntningar på framtida händelser som anses rimliga under rådande förhållanden.

Koncernen gör regelbundet uppskattningar och antaganden om framtiden.

De uppskattningar för redovisningsändamål som blir följden av dessa kommer, definitionsmässigt, sällan att motsvara det verkliga resultatet. De uppskattningar och antaganden som innebär en betydande risk för väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästkommande räkenskapsår anges i huvuddrag här nedan;

Prövning av nedskrivningsbehov för goodwill och varumärke

Jetpak genomför årligen minst en nedskrivningsprövning av koncernens goodwillvärden. Denna prövning sker för Jetpaks del normalt under perioden november/december - samt närhelst antydan om värdeminskning kan tänkas föreligga. Någon nedskrivningsprövning har inte gjorts under innevarande kvartal.

4. Geografisk segmentsfördelning

Fördelning per geografi baseras på vilket land som försäljningen skett ifrån.

Geografin "Europa" nedan består av de sammanlagda intäkterna från Jetpakbolagen i Nederländerna och Belgien, eftersom de opererar nära tillsammans och under samma ledningsstruktur.

Första kvartalet 2024

1 januari – 31 mars

Geografi	Express Air	Express Road	Totalt koncern
Sverige	28 374	89 115	117 489
Norge	56 101	34 663	90 764
Danmark	20 110	32 744	52 854
Europa	22 108	2 130	24 238
Finland	8 058	7 172	15 230
Summa	134 751	165 824	300 575

Första kvartalet 2023

1 januari – 31 mars

Geografi	Express Air	Express Road	Totalt koncern
Sverige	30 544	84 960	115 505
Norge	59 869	15 171	75 040
Danmark	20 594	37 267	57 861
Europa	43 428	-	43 428
Finland	10 280	7 353	17 633
Summa	164 715	144 751	309 466

Helår 2023

1 januari – 31 december

Geografi	Express Air	Express Road	Totalt koncern
Sverige	118 849	353 461	472 310
Norge	231 600	58 968	290 568
Danmark	82 283	135 368	217 651
Europa	112 005	7 955	119 960
Finland	39 936	28 484	68 420
Summa	584 673	584 236	1 168 909

5. Lån och aktier

Jetpak har ett externt lån uppgående till 115 000 TSEK. Lånet är 3-årigt, utgående från september 2022, inklusive en möjlighet att vid två tillfällen kunna förlänga låneperioden med ett år i taget. Nyttjas båda dessa förlängningar innebär det en total låneperiod på fem år, till och med september 2027. Den första av dessa två 1-åriga förlängningsmöjligheter nyttjades under det tredje kvartalet 2023 och den andra – och sista - förlängningsmöjligheten inträder under det tredje kvartalet 2024.

Utöver lånet har Jetpak därutöver tecknat en rullande utökad låneram (revolving credit facility) uppgående till 105 000 TSEK. Detta tillkommande låneutrymme kan omvandlas till lån i samtliga nordiska valutor, beroende på bolagets behov. Per bokslutet var ingen del av den rullande kreditramen utnyttjad.

Jetpaks enda långgivare är Nordea Bank Abp, filial i Sverige. Avgifter och räntenivåer är tecknade till marknadsmässiga villkor. Avgifterna har periodiserats över låneperioden och räntorna är rörliga och beroende av bolagets räntetäcknings- och skuldsättningsgrad, vilka också utgör låneavtalets covenant. Jetpak uppfyller mycket väl covenantkraven.

Antalet aktier och röster vid periodens utgång uppgick till 12 187 675 (12 187 675), stycken, med kvotvärdet 1,00 SEK per aktie.

Se Jetpaks hemsida, <https://jetpakgroup.com/investerare/aktien/> för ytterligare information om Jetpaks aktie.

6. Transaktioner med närstående

Såsom närstående betraktas ledamöterna i bolagets styrelse, koncernens ledande befattningshavare samt nära familjemedlemmar till dessa personer.

Moderbolaget är att anse ha en närståenderelation till sina dotterbolag.

Förvärvet av BudAB AB resulterade i en skuld till grundaren och tidigare ägaren Perry Högström, för närvarande fleet manager för dotterbolaget BudAB. Skulden, i form av ännu ej betald diskonterad köpeskilling, uppgick på balansdagen till 12 306 TSEK.

Dessutom nyttjas och hyras ett 691 kvm stort kontor och lager på Kabelgatan 5 på Arlandastad av BudAB AB.

Ägare och hyresvärd av denna byggnad är bolaget Granstigen Fastighets AB, i vilket Perry Högström har ett bestämmande inflytande. Den totala hyreskostnaden uppgick till 234 TSEK för kvartalet.

Det är bolagets bedömning att samtliga transaktioner med närstående har skett på marknadsmässiga villkor.

Inga transaktioner mellan Jetpak och närstående som väsentligen påverkat koncernens eller moderbolagets ställning och resultat har ägt rum under perioden.

7. Verkligt värde finansiella instrument

Huvuddelen av koncernens finansiella tillgångar och skulder (kundfordringar, övriga fordringar, likvida medel, skulder till kreditinstitut, leverantörsskulder och övriga skulder) värderas i redovisningen till upplupet anskaffningsvärde.

För flertalet av dessa finansiella instrument bedöms det redovisade värdet vara en god uppskattning på det verkliga värdet.

8. Företagsförvärv och förvärvsanalys

I maj 2023 förvärvade dotterbolaget Jetpak Malmö AB samtliga aktier i Budakuten i Malmö AB. Syftet med förvärvet av Budakuten i Malmö är att vidareutveckla och stärka Jetpaks marknadsposition inom Express Road segmentet i södra Sverige.

Förvärv av Budakuten i Malmö AB

Detta förvärv har påverkat Jetpaks koncernredovisning enligt följande förvärvsanalys (TSEK):

Köpeskillning	22 076
Nettotillgångar värderade till verkligt värde	-3 355
Kundrelationer	-7 317
Uppskjuten skatt	1 507
Goodwill	12 911
Kontant del av köpeskillning	12 799
Skuldförd köpeskillning att erläggas inom ett år	3 000
Skuldförd köpeskillning att erläggas inom mer än ett år	8 159
Summa Köpeskillning:	23 958

Köpeskillningen att erläggas inom ett år (senast per juni 2024) kommer att uppgå till 3 000 TSEK. Köpeskillning att erläggas inom mer än ett år beräknas till 8 159 TSEK. Beloppet 11 159 TSEK har per kvartalsbokslutet diskonterats till 9 276 TSEK med en nyttjad diskonteringsränta på 10,2 %.

Denna köpeskillning är villkorad och beroende av uppnått resultat på EBITDA nivå inom road-segmentet i södra Sverige. Jetpaks bästa bedömning per detta bokslut är att hela tilläggsköpeskillningen kommer att ha reglerats senast under första halvåret 2026.

Förvärvade nettotillgångar består av (TSEK):

Materiella anläggningstillgångar	56
Kundfordringar	3 197
Övriga fordringar	387
Kassa/bank	3 233
Icke räntebärande skulder	- 3 508
Summa förvärvade nettotillgångar:	3 355

Vid detta bokslut har köpeskillningen allokerats till kundrelationer och goodwill, där goodwill har bedömts bestå av humankapital, lönsamhet i underliggande verksamhet samt synergieffekter.

En förvärvsanalys är preliminär till dess den fastställs. En preliminär förvärvsanalys ändras så fort ny information avseende tillgångar/skulder vid förvärvstidpunkten erhålls, men senast ett år från förvärvstillfället fastställs den preliminära förvärvsanalysen. Denna förvärvsanalys är ännu preliminär.

Transaktionskostnader för förvärvet har belastade föregående årets resultat med totalt 200 TSEK.

Under kvartalet integreras den förvärvade verksamheten med Jetpak Malmös verksamhet.

Under mars 2024 har 3 000 TSEK erlagts i form av villkorad tilläggsköpeskillning.

I oktober 2023 förvärvade dotterbolaget Jetpak Group AB samtliga aktier i BudAB AB. Syftet med förvärvet av BudAB AB är att vidareutveckla och stärka Jetpaks marknadsposition inom Express Road segmentet till och från Arlanda samt och i övriga i Mellansverige.

Förvärv av BudAB

Detta förvärv har påverkat Jetpaks koncernredovisning enligt följande förvärvsanalys (TSEK):

Köpeskilling	30 506
Nettotillgångar värderade till verkligt värde	-5 741
Kundrelationer	-9 014
<u>Uppskjuten skatt</u>	<u>1 857</u>
Goodwill	17 608
Kontant del av köpeskilling	18 200
<u>Skuldförd köpeskilling att erläggas inom mer än ett år</u>	<u>15 560</u>
Summa Köpeskilling:	33 760

Köpeskilling att erläggas inom mer än ett år beräknas till 15 560 TSEK. Beloppet har per kvartalsbokslutet diskonterats till 12 306 TSEK med en nyttjad diskonteringsränta på 10,2 %.

Den framtida villkorade tilläggsköpeskillingen är beroende av uppnått resultat på EBIT nivå för BudAB under räkenskapsåret 2025.

Förvärvade nettotillgångar består av (TSEK):

Materiella anläggningstillgångar	707
Finansiella anläggningstillgångar	508
Kundfordringar	8 016
Övriga fordringar	3 529
Kassa/bank	1 040
<u>Icke räntebärande skulder</u>	<u>- 8 059</u>
Summa förvärvade nettotillgångar:	5 741

Vid detta bokslut har köpeskillingen allokerats till kundrelationer och goodwill, där goodwill har bedömts bestå av humankapital, lönsamhet i underliggande verksamhet samt synergieffekter.

En förvärvsanalys är preliminär till dess den fastställs. En preliminär förvärvsanalys ändras så fort ny information avseende tillgångar/skulder vid förvärvstidpunkten erhålls, men senast ett år från förvärvstillfället fastställs den preliminära förvärvsanalysen. Denna förvärvsanalys är ännu preliminär.

Transaktionskostnader för förvärvet belastade föregående års resultat med totalt 230 TSEK.

Under perioden januari - mars 2024 bidrog den förvärvade verksamheten med 13 172 TSEK i nettoomsättning, samt med 1 015 TSEK i rörelseresultat.

Jetpak Top Holding AB (publ) har genom sitt dotterbolag Norge AS förvärvat samtliga aktier i Kvalitetstransport AS med tillträde i januari 2024. Syftet med förvärvet är att stärka Jetpaks position inom de viktiga flygfraktrelaterade bud-, distributions- och lagertjänsterna, samt att addera och förtäta Jetpaks nuvarande vägnät i Norge.

Förvärv av Kvalitetstransport AS

Detta förvärv har påverkat Jetpaks koncernredovisning enligt följande förvärvsanalys (TNOK):

Köpeskilling	29 000
Nettotillgångar värderade till verkligt värde	-10 961
Goodwill	18 039

Förvärvade nettotillgångar består av TNOK:

Materiella anläggningstillgångar	1 273
Immateriella anläggningstillgångar	109
Finansiella anläggningstillgångar	30
Kundfordringar	14 522
Övriga fordringar	3 418
Likvida medel	5 006
Icke räntebärande skulder	-13 397
Summa förvärvade nettotillgångar	10 961

Köpeskillingen består av:

Köpesumma del 1 för aktierna	22 000
Köpesumma del 2 a conto betalning för rörelsekapitalet	7 000
Summa köpeskilling	29 000

Köpeskillingen om 29 000 TSEK har erlagts kontant och det finns inte någon tilläggsköpeskilling.

Köpesumma del 2 kommer att regleras efter det att säljaren presenterat en reviderad årsredovisning för år 2023. Den reviderade årsredovisningen skall presenteras innan juni månads utgång.

En förvärvsanalys är preliminär till dess den fastställs. En preliminär förvärvsanalys ändras så fort ny information avseende tillgångar/skulder vid förvärvstidpunkten erhålls, men senast ett år från förvärvstillfället fastställs den preliminära förvärvsanalysen. Denna förvärvsanalys är ännu preliminär.

Under perioden januari - mars 2024 bidrog den förvärvade verksamheten med 21 796 TSEK i nettoomsättning, samt med -319 TSEK i rörelseresultat.

Transaktionskostnader för förvärvet har belastat årets resultat med totalt 250 TNOK.

Signaturer

Alla eventuella framåtriktade uttalanden i denna rapport baseras på bolagets bästa bedömning vid tidpunkten för rapporten. Efterföljande utfall kan komma att väsentligen avvika. Jetpak lämnar inga externa resultatprognoser.

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att delårsrapporten ger en rättvisande översikt av moderföretagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderföretaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

Stockholm, den 28 maj 2024

John Dueholm,
Styrelseordförande

Shaun Heelan,
Styrelseledamot

Christian Høy,
Styrelseledamot

Lone Møller Olsen,
Styrelseledamot

Tiina Grönroos,
Arbetsgärlidamot

Morten Werme,
Arbetsgärlidamot

Kenneth Marx,
Verkställande Direktör



För ytterligare information kontakta:

Kenneth Marx, verkställande direktör
Telefon: +46(0)73 368 54 00

Håkan Mattisson, finanschef
Telefon: +46(0)8 5558 52 20

E-post: ir@jetpak.se

Läs mer på <https://jetpakgroup.com>

Jetpak Top Holding AB (publ)

Org.nr: 559081-5337

Adress: Tornvägen 17 A, 190 60 Stockholm-Arlanda



Finansiell kalender för år 2024:

Bokslutskommuniké	28 februari
Årsredovisning	14 maj
Delårsrapport kvartal 1	28 maj
Årsstämma i Stockholm	11 juni
Delårsrapport kvartal 2	28 augusti
Delårsrapport kvartal 3	28 november

Delårsrapporterna publiceras kl. 06:30 på rapportdagen. Tyst period inleds 30 dagar innan rapport publiceras. Kommande års finansiella kalender offentliggörs senast i samband med årets tredje kvartalsrapport. Årsstämman genomförs i Stockholm.