

Jetpak Top Holding AB (publ)

Bokslutskommuniké 1 januari – 31 december 2023

Finansiell utveckling 1 oktober – 31 december 2023

- Totala intäkter minskade med -7,4 % till 297 121 (320 778) TSEK
- Organiska tillväxten uppgick till -12,6 % (6,4 %)
- Bruttomarginalen uppgick till 30,1 % (32,3 %)
- Justerat EBITA resultat uppgick till 33 045 (29 979) TSEK
- Rörelseresultatet uppgick till 31 432 (29 131) TSEK
- Periodens resultat uppgick till 24 881 (21 570) TSEK
- Resultat per aktie, före och efter utspädning, uppgick till 2,04 (1,77) SEK
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 40 915 (46 453) TSEK
- Likvida medel uppgick till 227 239 (178 646) TSEK
- Nettoskuld i förhållande till justerad EBITDA R12: -0,1 (0,2)
- Styrelsen föreslår ingen utdelning för räkenskapsåret 2023

Viktiga affärshändelser

- BudAB AB förvärvades med tillträde från och med oktober 2023
- Kvalitetstransport A/S förvärvades med tillträde från och med januari 2024

Finansiell utveckling 1 januari - 31 december 2023

- Totala intäkter minskade med -5,5 % till 1 183 714 (1 253 147) TSEK
- Organiska tillväxten uppgick till -9,1 % (11,4 %)
- Bruttomarginalen uppgick till 30,6 % (31,3 %)
- Justerat EBITA resultat uppgick till 121 561 (125 602) TSEK
- Nedskrivning av goodwill uppgick till -51 705 (-) TSEK
- Rörelseresultatet uppgick till 64 193 (122 215) TSEK
- Periodens resultat uppgick till 39 379 (86 922) TSEK
- Resultat per aktie, före och efter utspädning, uppgick till 3,23 (7,13) SEK
- Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till 133 795 (127 033) TSEK

Finansiella nyckeltal

(Belopp i TSEK om ej annat anges)	Kv 4		jan-dec	
	2023	2022	2023	2022
Totala intäkter	297 121	320 778	1 183 714	1 253 147
Total tillväxt %	-7,4	16,5	-5,5	21,4
Nettoomsättning	289 917	310 769	1 156 000	1 219 264
Tillväxt nettoomsättning %	-6,7	16,3	-5,2	21,9
Bruttoresultat	89 287	103 532	361 813	392 803
Bruttomarginal %	30,1	32,3	30,6	31,3
Rörelseresultat	31 432	29 131	64 193	122 215
Rörelsemarginal %	10,6	9,1	5,4	9,8
Periodens resultat	24 881	21 570	39 379	86 922
Resultat per aktie, före och efter utspädning, SEK	2,04	1,77	3,23	7,13
Fördelning per segment				
Nettoomsättning Express Air	137 893	161 525	584 673	643 943
Nettoomsättning Express Road	152 024	149 244	571 327	575 321
Försäljningstillväxt Express Air %	-14,6	26,0	-9,2	36,2
Försäljningstillväxt Express Road %	1,9	7,4	-0,7	9,0
Bruttomarginal Express Air %	36,6	38,6	38,1	39,4
Bruttomarginal Express Road %	22,9	21,3	21,3	19,8
Nyckeltal kopplade till uppsatta finansiella mål*				
Justerat EBITA	33 045	29 979	121 561	125 602
Justerat EBITA-marginal %	11,1	9,3	10,3	10,0
Soliditet %	65,1	64,2	65,1	64,2
Nettoskuld	-23 542	33 028	-23 542	33 028
Nettoskuld i förhållande till justerad EBITDA R12	-0,1	0,2	-0,1	0,2
Organisk tillväxt %	-12,6	6,4	-9,1	11,4

Jämförelsetalen i denna rapport avser motsvarande period föregående år, om ej annat anges. Avrundningsdifferenser kan förekomma i rapporten.

* För alternativa finansiella nyckeltal, se <https://jetpakgroup.com/investerare/alternativa-finansiella-nyckeltal/> för definitioner och avstämning.

VD har ordet

Det fjärde kvartalet kännetecknades av en fortsatt lägre efterfrågan inom våra huvudmarknader, något som påverkade de flesta aktörerna inom vår bransch. Detta ledde till en fortsatt prispress och en ökad efterfrågan på billigare, men långsammare transporttjänster.

Trots nuvarande marknadsvillkor och prispress har Jetpak uppnått solida resultat under såväl fjärde kvartalet som helåret. Detta drivet av en stark kostnadskontroll, en kostnadsvariabel produktionsmodell i kombination med fortsatt hög kvalitet och väl kontrollerade omkostnader. Vår prissättning har anpassats i takt med de förändrade marknadsförhållandena och vår "cash conversion" har upprätthållits på en hög nivå.

Jetpaks totala intäkter under kvartalet uppgick till 297 121 (320 778) TSEK, motsvarade en negativ tillväxt på -7,4 % (16,5 %).

Rörelseresultatet blev 31 432 (29 121) TSEK, motsvarande en justerad rörelsemarginal på 10,6 % (9,1 %). Jetpaks kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till 40 915 (46 453) TSEK.

Express Air-segmentet hade en nettoomsättning på 137 893 (161 525) TSEK, vilket motsvarade en minskning på -14,6 % (26,0 %), medan bruttomarginalen uppgick till 36,6 % (38,6 %).

Den största intäktsminskningen inom segmentet kom från Europa och Danmark, med intäktsminskningar på 34,6 respektive 20,0 %. Vår europeiska verksamhet påverkades fortsatt av lägre volym och intäkter från marknaden för reservdelslogistik, där kunder har initierat kostnadsbesparingsprogram och gått över till mindre tidskritiska vägtransportlösningar.

I vår danska verksamhet drevs intäktsminskningen av minskade volymer samt att vissa kunder valde mer standardiserade lösningar. Även Sverige, Norge och Finland redovisade minskade intäkter, främst drivet av en minskad volym inom sjuk- och hälsovård.

Express Road-segmentet hade en nettoomsättning på 152 024 (149 244) TSEK, motsvarande en intäktsökning på 1,9 % (7,4 %), och bruttomarginalen ökade till 22,9 % (21,3 %), huvudsakligen drivet av förändrad kundmix och en volymminskning för större kunder med lägre marginaler. Nedgången inom Road segmentet kom från Norge, Danmark och Finland, som tillsammans minskade med -8,1 %. Sverige och Europa redovisade ökade intäktsnivåer.

Resultatförbättringsprogrammen för både Danmark och Europa följer vår plan.

Båda länderna arbetar hårt med nya kommersiella initiativ och med sin pipelineuppbyggnad, trots att det tar längre tid att stänga nya affärer på grund av den fortsatta konjunkturella osäkerheten.

Jetpaks ESG-strategi är baserad på vårt långsiktiga engagemang för miljön samt engagemang för våra kunder, anställda och andra intressenter. Vi har lanserat vår ESG-strategi för att ytterligare integrera hållbarhet i alla våra affärsprocesser. En del av ESG-strategin är att gå mot ny och effektivare teknologi. Jetpak har under kvartalet fortsatt att undersöka i vilken utsträckning drönartekniken kan stödja Jetpaks framtida leveranskedja. Vi har ett fortsatt samarbete kring flera möjliga distributionsområden för drönarleveranser inom Norden. Kommerciellt startdatum är ännu inte definierat men väntar på myndighetsgodkännande samt kommersiellt åtagande från kunder.

Inom vårt Express Road segment kan stora fördelar vinnas genom att nyttja nya teknologier.

Vi undersöker och analyserar AI-baserade lösningar, vilket kan resultera i förbättrad ruttplanering och förbättrat fordonsutnyttjande. Ett avtal har träffats med en av våra större kunder där ett antal elfordon kommer att introduceras under kommande månader. Dessutom görs en fördjupad analys inom våra tätaste distributionsområden, då en ökad batteriräckvidd och lastkapacitet ger fler möjligheter i framtiden.

Under 2023 genomförde vi tre bolagsköp, vilket var ett rekord i Jetpaks historia; först Budakuten i Malmö i maj, därefter BudAB vid Stockholm-Arlanda i oktober samt dagarna innan jul annonserades förvärvet av Kvalitetstransport vid Oslo-Gardermoen flygplats, med tillträde från och med januari 2024.

Dessa förvärv var viktiga för att förstärka Jetpaks marknadsnärvaro, inte minst vid Nordens viktigaste hubbar

för flygtransporter. Tillsammans med CTS förvärvet under 2022 så har vi nu stärkt vår marknadsposition vid både Kastrup, Arlanda och Gardermoen och kan samordna dessa förvärv med Jetpaks befintliga verksamheter vid dessa flygplatser och huvudstadsregioner i våra nordiska hemmamarknader.

Direkt efter övertagandet av Kvalitetstransport i januari 2024 inleddes integrationsarbetet med Jetpaks befintliga verksamhet vid Gardermoen, och vi räknar med att redan under 2024 succesivt kunna realisera integrationsvinster.

Vi kommer att fortsätta att konsolidera den nordiska marknaden för snabb och tidskritisk logistik, nu när försäljningsmultiplarna kommit ner på mer attraktiva nivåer. Dock kommer vi att dra ner på antalet förvärv under kommande kvartal för att fokusera på att säkerställa en god integration med under året förvärvade verksamheter.

Vi gör vårt yttersta för att motverka den nuvarande volatiliteten i efterfrågan och minskande volymer. Inom ramen för våra strategiska fokusområden har vi ökat på aktiviteter med fokus på organisk tillväxt. Detta inkluderar införandet av en vidare geografisk täckning av utvalda tjänster, såsom special- och temperaturkontrollerade tjänster. Dessutom rampar vi upp våra försäljningskanaler samt lanserar digitaliserade marknadsföringskampanjer.

Direkt och indirekt kostnadseffektivisering eftersträvas i våra kostnadsbesparingsprojekt, när vi siktar på ytterligare kostnadsbesparingar baserat på optimering av våra leverantörsmodeller samt även synergier från nyförvärvade verksamheter.

Baserat på nuvarande marknadssituation förväntar vi oss att åtminstone första hälften av 2024 fortsätter att vara utmanande. Den negativa tillväxten förväntas fortsätta även under kommande kvartal, men vi räknar med en fortsatt stabil justerad EBITA, tack vare vår fortsatt goda kostnadskontroll. Vi förväntar oss en långsam marknadsåterhämtning från slutet av det andra kvartalet 2024.

Till årsstämman i juni 2024 föreslår styrelsen ingen utdelning avseende räkenskapsåret 2023.

Trots dessa makroekonomiska utmaningar återupprepar vi våra långsiktiga mål för organisk tillväxt samt en kontinuerligt förbättrad justerad EBITA.

Med vänliga hälsningar,

Kenneth Marx,
Verkställande direktör

Allmänt om Jetpak

Jetpak är en logistikkoncern som finns på fler än 170 orter runt om i Norden och Europa. Jetpak har ett unikt och flexibelt kunderbudande, normalt baserat på tillgången till cirka 4 000 dagliga flygavgångar samt ett omfattande distributionsnätverk med cirka 950 budbilar. Detta är något som möjliggör för Jetpak att 24/7/365 kunna leverera den snabbaste och mest omfattande sammadagstjänsten. Detta kan kompletteras ytterligare med en unik skräddarsydd nästadagstjänst för systemsatta transporter.

Jetpaks verksamhet är uppdelat i ett Express Air segment, där kundens normalt mycket snabba transportbehov har lösts med hjälp av flygfrakt, samt i ett Express Road segment där kundens transportbehov har lösts med hjälp av en renodlad kurirtransport på mark.

Jetpak Top Holding AB (publ) med organisationsnumret 559081–5337 är moderbolaget i Jetpak koncernen och bedriver ingen egen logistikverksamhet. Moderbolaget är ett aktiebolag med säte och huvudkontor i Stockholm. Adressen till huvudkontoret är Tornvägen 17 A, 190 60 Stockholm-Arlanda, Sverige. Jetpak Top Holding AB:s aktier är sedan den femte december 2018 noterade på Nasdaq First North Premier Growth Market i Stockholm, Sverige. Aktien handlas med ISIN-koden SE0012012508 under kortnamnet JETPAK.

Fjärde kvartalet

1 oktober 2023 – 31 december 2023

Händelser under perioden

Jetpak förvärvade bolaget "BudAB AB" den 2 oktober för initialt 24,8 MSEK.

Ytterligare 10,4 MSEK kan komma att utgå som tilläggsköpeskilling.

Den totala köpeskillingen är beroende på uppnådd resultatnivå för räkenskapsåret 2025.

Det initiala förvärvsbeloppet betalades ur egen kassa.

BudAB har sin bas vid Arlandastad-Stockholm och verksamheten bygger på bud- och distributionstransporter huvudsakligen i Stockholms- och Mälardalsområdet, inklusive logistikhantering på Arlanda flygplats.

BudAB hade en nettoomsättning under räkenskapsåret 2022 uppgående till 53,9 MSEK med ett rörelseresultat uppgående till 6,2 MSEK, motsvarande en vinstmarginal på 11,5 %.

Bolaget har 23 anställda. BudAB konsolideras in i Jetpaks balans- och resultaträkning från och med det fjärde kvartalet.

Jetpak offentliggjorde den 21 december 2023 förvärvet av det norska bud- och distributionsbolaget

"Kvalitetstransport A/S", med tillträde från och med januari 2024.

Förvärvsbeloppet uppgick till 22,0 MNOK på skuldfri basis.

Ingen framtida villkorad tilläggsköpeskilling finns i aktieförvärvsavtalet och köpet finansierades med egen kassa. Kvalitetstransport har sin huvudsakliga bas vid Gardermoen flygplats i Oslo och är även etablerade i Bergen på norska västkusten. Verksamheten är fokuserad på bud- och distributionstransporter i Norge, lagringstjänster samt flygterminallogistik på Gardermoen flygplats.

Kvalitetstransport hade en omsättning under räkenskapsåret 2022 uppgående till 101,2 MNOK, med ett rörelseresultat uppgående till 3,5 MNOK. Bolaget har 39 anställda.

Kvalitetstransport konsolideras in i Jetpaks balans- och resultaträkning från och med 2024.

Rysslands fullskaliga anfallskrig mot Ukraina har inte haft någon direkt verksamhetspåverkan på Jetpak, eftersom Jetpak inte har någon marknadsnärvaro i varken Ryssland, Vitryssland eller i Ukraina. Indirekta effekter från detta krig, bland annat i form av ökade bränsle- och energipriser har dock påverkat

bolaget. Detta är dock något som Jetpak i allt väsentligt kunnat kompensera sig för genom införda bränsletillägg.

Jetpaks ledning kommer att fortsätta att noggrant övervaka effekterna från Rysslands krig i Ukraina samt från den fortsatt stora osäkerhet rörande marknads- och makroekonomiska faktorer. Jetpak avser att kontinuerligt vidta nödvändiga åtgärder för att motverka och minimera eventuella negativa effekter på Jetpaks verksamhet och resultat.

Rörelsens intäkter

Koncernens totala intäkter för kvartalet uppgick till 297 121 (320 778) TSEK, vilket var en minskning med -23 657 TSEK, motsvarande en negativ tillväxt på -7,4 %, jämfört med samma period föregående år.

Jetpaks omsättning påverkades under kvartalet marginellt av valutaeffekter, de uppgick till -378 (10 478) TSEK. Förvärvet av Budakuten som genomfördes i maj och BudAB i oktober bidrog under detta kvartal med en förvärvad tillväxt på 17 086 TSEK. Det förvärvade bolaget "Kvalitetstransport A/S" har påverkan först från den första kvartalet 2024.

Jetpaks underliggande organiska tillväxt för kvartalet uppgick till -12,6 % (6,4 %), efter justering för valuta- och förvärvseffekter.

Intäkterna inom bolagets Express Air segment uppgick under kvartalet till 137 893 (161 525) TSEK, vilket var en minskning mellan åren med -14,6 % (26,0 %). Efter justering för valutaeffekter uppgick den underliggande organiska omsättningsminskningen för segmentet till -14,5 % (7,8 %).

Den största intäktsminskningen inom segmentet kom från Europa och Danmark, med intäktsminskningar på -34,6 respektive -20,0 %. Vår europeiska verksamhet påverkades fortsatt av lägre volym och intäkter från marknaden för reservdelslogistik, där kunder har initierat kostnadsbesparingsprogram.

I vår danska verksamhet drevs intäktsminskningen av minskade volymer samt att vissa kunder valde mer standardiserade lösningar. Även Sverige, Norge och Finland redovisade minskade intäkter, främst drivet av en minskad volym inom sjuk- och hälsovård.

Express Road segmentet hade en omsättning för kvartalet som uppgick till 152 024 (149 244) TSEK, en ökning med 1,9 % (7,4 %). Efter justering av valutaeffekter och förvärvseffekten från Budakuten och BudAB uppgick den underliggande organiska tillväxten inom segmentet till -10,7 % (4,4 %).

Nedgången inom Road segmentet kom från Norge, Danmark och Finland, som tillsammans minskade med -8,1 %. Sverige och Europa rapporterade en ökad omsättning, för Sveriges del huvudsakligen tack vare genomförda förvärv.

Resultat och marginaler

Bruttomarginalen för kvartalet uppgick till 30,1 % (32,3 %), motsvarande ett bruttoreultat uppgående till 89 287 (103 532) TSEK.

Bruttomarginalen för Express Air uppgick till 36,6 % (38,6 %), en minskning med 2,0 procent-enheter.

Express Road segmentet hade en bruttomarginal uppgående till 22,9 % (21,3 %), en ökning med 1,6 procentenheter, påverkat av förändrad kundmix och en volymminskning inom större kunder med lägre marginaler.

Övriga externa kostnader, ej hänförliga till direkta kostnader, uppgick till -8 759 (-10 411) TSEK.

Personalkostnaderna, ej allokerade till direkta kostnader, uppgick till -38 157 (-55 077) TSEK, en minskning med -16 900 TSEK. Förklaring till minskningen mellan åren orsakades av återföring av avsättning till det långsiktiga incitamentsprogrammet med 8 852 (-6 918) TSEK, i kombination med att ingen årsbonus utföll för 2023, i motsats till föregående år.

Återföringen av reserveringen till det långsiktiga incitamentsprogrammet, "LTIP 2021/2023" gjordes eftersom programmet stängdes per årsskiftet. Återföringen orsakades av att uppsatt EBITA mål för helåret 2023 inte uppnåddes, medan målet för kassaflöde uppnåddes.

Total beräknad och per årsskiftet avsatt kostnad för detta 3-årsprogram uppgick till 13 303 TSEK. Beloppet planeras att regleras under våren 2024.

Avskrivningarna uppgick till -10 939 (-8 913) TSEK. Huvuddelen av detta belopp utgjordes av avskrivningar på nyttjanderätter enligt IFRS 16 "Leasing" med -7 692 (-6 607) TSEK.

Inom ramen för kvartalets avskrivningsbelopp ingick även -1 613 (-848) TSEK i form av avskrivning på kundrelationer hänförliga till förvärv. Återstoden av avskrivningsbeloppet utgjordes av avskrivningar på materiella och immateriella anläggningstillgångar, bland annat på bolagets affärssystem JENA.

Rörelseresultatet för kvartalet uppgick till 31 432 (29 131) TSEK.

Rörelsemarginalen för kvartalet uppgick till 10,6 % (9,1 %).

Jetpaks alternativa finansiella resultatmått "Justerad EBITA", uppgick till 33 045 (29 979) TSEK, Orsaken bakom den högre nivån jämfört föregående år drivs av en högre rörelsemarginal. I detta alternativa finansiella resultatmått återläggs även avskrivning på förvärvade kundrelationer med -1 613 (-848) TSEK. Notera att Jetpak klassar kostnadsreserveringarna för det långsiktiga incitamentsprogrammet som normala verksamhetsomkostnader.

Finansiella intäkter uppgick till 2 178 (2 288) TSEK och finansiella kostnader uppgick till -5 398 (-6 658) TSEK.

Periodens resultat efter finansiella poster uppgick till 28 212 (24 761) TSEK.

Koncernens valutaeffekt uppgick till 661 (1 120) TSEK.

Periodens resultat efter skatt uppgick till 24 881 (21 570) TSEK.

Bolagets effektiva skattesats uppgick till 11,8 % (12,9 %).

Den relativt låga skattesatsen för koncernen uppstod genom utnyttjade av tidigare skattemässiga underskott.

Resultat per aktie, före och efter utspädning, uppgick för kvartalet till 2,04 (1,77) SEK, beräknat på 12 187 675 (12 187 675) stycken stamaktier.

Likviditet och kassaflöde

Vid periodens utgång uppgick koncernens likvida medel till 227 239 (178 646) TSEK.

Kassaflödet från den löpande verksamheten under kvartalet uppgick till 40 915 (46 453) TSEK.

Från investeringsverksamheten uppgick kassaflödet under perioden till -22 290 (-2 605) TSEK.

Posten förklaras dels av initial likvid -17 160 TSEK för förvärvet av BudAB AB dels av investeringar i immateriella och materiella tillgångar med -5 130 (-2 605) TSEK

Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till -7 646 (-6 445) TSEK.

Kvartalets belopp bestod av amortering av skuld på leasingtillgångar.

Helåret

1 januari – 31 december 2023

Rörelsens intäkter

Totala intäkter för helåret uppgick till 1 183 714 (1 253 147) TSEK, en negativ tillväxt uppgående till -5,5 % (21,4 %), jämfört samma period föregående år.

Positiv valutaeffekt kom från en förstärkt dansk krona samt euro, medan en försvagad norsk krona påverkade negativt jämfört med den svenska rapporteringsvalutan. Den totala valutaeffekten uppgick under året till 17 648 (35 305) TSEK. Förvärvseffekten från Budakuten och BudAB bidrog med ytterligare 27 116 TSEK.

Den underliggande organiska tillväxten uppgick till -9,1 % (11,4 %), efter justering för valuta- och förvärvseffekter enligt ovan.

Express Air segmentet hade en nettointäkt uppgående till 584 673 (643 943) TSEK, motsvarande en negativ tillväxt på -9,2 % (36,2 %). Efter justering för valutaeffekter uppgick den organiska tillväxten i segmentet till -10,5 % (11,4 %). Största minskningen i geografiska termer stod Europa och Danmark för, uppgående till -31 780 TSEK respektive -9 959 TSEK.

Express Road segmentets nettointäkt uppgick till 571 327 (575 321) TSEK, motsvarande en tillväxt på -0,7 % (9,0 %). Efter justering för valuta- och förvärvseffekter från Budakuten och BudAB, uppgick den organiska tillväxten i segmentet till -7,6 % (5,9 %).

Resultat och marginaler

Bruttomarginalen uppgick till 30,6 % (31,3 %).

Marginalförändringen mellan åren drevs av en förändrad produktmix.

Övriga externa kostnader, ej hänförliga till direkta kostnader, uppgick till -34 457 (-39 057) TSEK.

Personalkostnaderna, ej allokerade till direkta kostnader, uppgick till -169 538 (-194 821) TSEK.

Förklaring till minskningen beror på en återföring av avsättning till det långsiktiga incitamentsprogrammet samt att ingen avsättning till "Management bonus" gjordes avseende 2023.

Årets justerade EBITA uppgick till 121 561 (125 602) TSEK, motsvarande en justerad EBITA marginal på 10,3 % (10,0 %).

Avskrivningarna uppgick till -41 921 (-36 710) TSEK. IFRS 16 relaterade avskrivningar uppgick till -29 680 (-26 261) TSEK. Återstoden av beloppet bestod huvudsakligen utav avskrivningar på tidigare gjorda investeringar i bolagets affärssystem JENA, samt av avskrivningar av förvärvade kundrelationer.

Rörelseresultatet för helåret uppgick till 64 193 (122 215) TSEK, vilket var en vinstminskning med -58 022 TSEK jämfört motsvarande period föregående år. Koncernmässig, icke kassaflödespåverkande goodwillnedskrivning avseende Jetpaks danska verksamhet under det andra kvartalet 2023 påverkade årets rörelseresultat med -51 705 TSEK. Goodwillnedskrivningen orsakades av ett försvagat resultat och utsikter för den danska Road-verksamheten, i kombination med en ökad kalkylränta /WACC.

Rörelsemarginalen för helåret uppgick till 5,4 % (9,8 %).

Årets resultat efter skatt uppgick till 39 379 (86 922) TSEK och den effektiva skatten blev 33,7 % (19,5 %).

Den effektiva skattesatsen påverkades av goodwillnedskrivningen, som inte är en skattemässigt avdragsgill kostnad.

Finansiell ställning

Soliditeten uppgick till 65,1 % (64,2 %) och det egna kapitalet uppgick till 860 056 (843 676) TSEK. Årets förändring av eget kapital påverkades av periodens resultat, 39 379 TSEK samt av omräkningsdifferenser som uppgick till -22 999 TSEK.

Från och med det tredje kvartalet 2023 bruttoredovisas uppskjutna skattefordringar och – skulder, från att dessförinnan ha nettoredovisats. Bruttoredovisning ökade balansomslutningen innevarande kvartal med 18 922 TSEK. Även jämförelseperioder har justerats.

Totala tillgångar uppgick vid periodens slut till 1 321 597 (1 314 399) TSEK.

Nettoskulden på balansdagen uppgick till -23 542 (33 028) TSEK.

Nettoskuld exklusive leasing enligt IFRS 16 uppgick till -112 239 (-63 646) TSEK.

Minskningen av nettoskuld mellan åren påverkades huvudsakligen av en ökad kassa, i sin tur en effekt av en ackumulerade vinster i kombination med innehållen utdelning.

Bolagets nettoskuld i förhållande till justerad EBITDA på rullande tolv-månadersbasis (R12) minskade till -0,1 (0,2).

Likviditet och kassaflöde

Vid periodens utgång uppgick koncernens likvida medel till 227 239 (178 646) TSEK.

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 133 795 (127 033) TSEK.

Förändringen mellan åren, 6 762 TSEK, drevs huvudsakligen av en positiv rörelsekapitalförändring i Danmark och Europa, skattebetalningarna var däremot högre jämfört med föregående år framförallt i Finland och Danmark.

Från investeringsverksamheten uppgick kassaflödet under perioden till -49 235 (-37 180 TSEK).

Posten påverkades av den slutliga betalningen för det danska bolaget CTS-Express, likvid för förvärvet av Budakuten, samt den initiala köpeskillingen för förvärvet av BudAB.

Den betalda köpeskillingen för dotterbolagen uppgick till -35 926 TSEK.

Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till -29 329 (-53 196) TSEK. Beloppet består av amortering på skuld avseende leasingtillgångar. Föregående års jämförelsetal innehöll även nettoamorteringen av externa lån.

Medarbetare

Medelantalet heltidsekvivalenter (FTEs) i koncernen uppgick till 268 (230), varav 27 % (29 %) utgjordes av kvinnor. Ökningen av antalet heltidsekvivalenter mellan åren beror huvudsakligen på förvärven av BudAB och Budakuten under 2023.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Exponering och hantering av risker är en naturlig del av all affärsverksamhet.

En risk definieras som en osäkerhet inför att en händelse ska inträffa som kan komma att påverka bolagets förmåga att nå fastställda mål.

Jetpaks riskfokus ligger på att identifiera, förebygga samt att förbereda handlingsplaner som gör det möjligt att motstå eller begränsa eventuella skador som risker kan orsaka.

Risker kan, även om de framgångsrikt förebyggs, ändå komma att påverka verksamheten negativt. Jetpak har delat in identifierade risker i undergrupperna; marknads- och verksamhetsrisker, finansiella samt regulatoriska risker.

Värdet på koncernens goodwill och moderbolagets aktier i dotterbolag är beroende av flera väsentliga antaganden gjorda av ledning och styrelse. Ifall de antagna kassaflödena eller resultatförbättringarna försenas eller inte uppstår, eller ifall andra antaganden som legat till grund för de nedskrivningstest förändras på ett negativt sätt, kan det resultera i ytterligare nedskrivningsbehov.

Effekter som rör den vidare påverkan på bolaget som ett resultat av Rysslands krig mot Ukraina, en dämpad makroekonomisk utveckling, ett försämrat SAS-nätverk som kan ha en potentiellt negativ inverkan på Jetpaks resultat, samt påverkan från högre inflations- och kostnadsnivåer samtliga inkluderas inom ramen för marknads- och verksamhetsrelaterade risker. Ökade räntenivåer samt det framtida värdet av goodwill inkluderas in under riskundergruppen finansiella risker.

Med hänsyn till den osäkerhet som fortsatt omger dessa händelser och potentiella ytterligare initiativ och åtgärder från olika aktörer och intressenter är det väldigt svårt att bedöma den fulla finansiella påverkan som dessa situationer framledes kan tänkas få på bolaget.

Därför har beredskapsplaner med fokus på arbetseffektivitet och kostnadsreducerande aktiviteter tagits fram med syftet att minimera eventuell negativ påverkan på Jetpaks verksamhet och resultat.

För mer detaljerad redogörelse och genomgång av bolagets identifierade risker hänvisas till koncernens årsredovisning för räkenskapsåret 2022.

Per balansdagen bedöms ovan beskrivna risker och osäkerhetsfaktorer inte ha någon väsentlig påverkan på redovisningen.

Händelser efter perioden

Tillträdet till det förvärvade norska bolaget Kvalitetstransport skedde den 2 januari, med effekt från och med januari 2024. Integrations- och synergjarbetet mellan Kvalitetstransport och Jetpaks befintliga norska verksamhet inleddes under det första kvartalet 2024.

Segmentsinformation

Jetpaks intäkter fördelar sig på två segment enligt IFRS 8 "Rörelsesegment", Express Air och Express Road.

Express Air segmentet

Segmentet Express Air består av flygbaserade kurir-och logistiktjänster med oftast spontana och tidskritiska leveransbehov där det på grund av kundens tidskrav finns en större pristolerans.

Detta segment består av följande tjänstegrupper;

- **Jetpak Direct**
Jetpaks snabbaste lösning för dörr-till-dörr leveranser. Detta är en leverans som sker samma dag, flexibelt dörr-till-dörr-erbjudande vilket är tillgängligt 24/7 365 dagar om året inom Norden och Europa, samt pengarna tillbaka ifall leveransen blir fördröjd.
- **Jetpak Next Day**
Leveranslösning som når mottagaren nästa dag. Leveranser sker över natten och levereras dörr-till-dörr, med tidsdefinierade leveranstider. Produkten är tillgänglig i Norden, Europa samt även i utvalda delar av övriga världen.
- **Customer Specific**
Skräddasydd flyglösningar för mer systematiska behov.
- **Linehaul**
En flygplats-till-flygplats-transport. Lösning helt utan kurirtransporter där ett stort antal flygalternativ finns tillgängliga. Produkten är framtagen för kunder som skickar stora volymer och som oftast rör tyngre gods.

Express Road segmentet

Inom segmentet Express Road tillhandahålls bolagets tidskritiska och helt flexibla landkurirtjänster;

- **Courier Express**
Ad-hoc leveranser via kurir. Flexibel dörr-till-dörr-service vilken är tillgänglig 24/7 365 dagar om året i Sverige, Danmark samt inom övriga nordiska storstadsregioner.
- **Courier Logistics**
Systematisk lokal distribution av kurirerbjudanden. Lokala kurirleveranser på förbestämda rutter vilka levereras under samma eller nästa dag.
- **Depot**
Korttidslagring där Jetpak tar över lagringen av viktiga produkter, såsom kritiska reservdelar, och med ut- och inleverans av dessa produkter 24/7, 365 dagar om året.

För mer detaljerad redogörelse och genomgång av Jetpaks olika tjänster hänvisas till koncernens årsredovisning 2022, samt till hemsidan: <https://jetpak.com/se/vara-tjanster/expressleveranser/> .

Intäkter och resultat i segmentsstruktur

Nedan redovisas koncernens intäkter och resultat för varje rapporterbart segment. Nettoomsättning består enbart av externa intäkter. Vidare innehåller nedan tabeller reallokeringar till direkta kostnader för bolagets handlingsstationer som utförs i egen regi med egenanställd personal. Koncerngemensamma kostnader för centrala funktioner såsom ledning, IT, sälj-, och personalfunktioner fördelas inte ut till respektive rapporterbart segment. Jetpaks samlade verksamhet kännetecknas normalt inte av någon väsentlig säsongsvariation.

Fjärde kvartalet 2023

1 oktober – 31 december

Kv 4 2023	Express Air	Express Road	Koncern-gemensamt	Total koncern
Nettoomsättning	137 893	152 024	-	289 917
Övriga rörelseintäkter	-	-	7 204	7 204
Summa intäkter	137 893	152 024	7 204	297 121
Direkta kostnader	-87 414	-117 243	-3 177	-207 834
- varav reallokerade personal och övriga externa kostnader	-14 049	-4 169	-	-18 218
Bruttoresultat	50 479	34 781	4 027	89 287
Övriga externa kostnader				-8 759
Personalkostnad ej reallokerad				-38 157
Av och nedskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar				-10 939
Summa kostnader				-265 689
Rörelseresultat				31 432
Finansiella intäkter				2 178
Finansiella kostnader				-5 398
Resultat före skatt				28 212

Fjärde kvartalet 2022

1 oktober – 31 december

Kv 4 2022	Express Air	Express Road	Koncern-gemensamt	Total koncern
Nettoomsättning	161 525	149 244		310 769
Övriga rörelseintäkter			10 009	10 009
Summa intäkter	161 525	149 244	10 009	320 778
Direkta kostnader	-99 132	-117 389	-725	-217 246
- varav reallokerade personal och övriga externa kostnader	-14 382	-1 411	-	-15 793
Bruttoresultat	62 393	31 855	9 284	103 532
Övriga externa kostnader				-10 411
Personalkostnader				-55 077
Av och nedskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar				-8 913
Summa kostnader				-291 647
Rörelseresultat				29 131
Finansiella intäkter				2 288
Finansiella kostnader				-6 658
Resultat före skatt				24 761

Helåret 2023

1 januari – 31 december

jan-dec 2023	Express Air	Express Road	Koncern- gemensamt	Total koncern
Nettoomsättning	584 673	571 327		1 156 000
Övriga rörelseintäkter			27 714	27 714
Summa intäkter	584 673	571 327	27 714	1 183 714
Direkta kostnader	-361 808	-449 389	-10 703	-821 900
- varav reallokerade personal och övriga externa kostnader	-55 448	-18 418	-	-73 866
Bruttoresultat	222 865	121 938	17 011	361 813
Övriga externa kostnader				-34 457
Personalkostnader				-169 538
Av och nedskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar*				-93 625
Summa kostnader				-1 119 521
Rörelseresultat				64 193
Finansiella intäkter				6 963
Finansiella kostnader				-11 723
Resultat före skatt				59 433

* I posten ingick en goodwillnedskrivning för KGE Danmark under kv. 2 med -51 705 TSEK.

Helåret 2022

1 januari – 31 december

jan-dec 2022	Express Air	Express Road	Koncern- gemensamt	Total koncern
Nettoomsättning	643 943	575 321	-	1 219 264
Övriga rörelseintäkter			33 883	33 883
Summa intäkter	643 943	575 321	33 883	1 253 147
Direkta kostnader	-390 049	-461 271	-9 024	-860 344
- varav reallokerade personal och övriga externa kostnader	-52 902	-6 300	-	-59 202
Bruttoresultat	253 894	114 050	24 859	392 803
Övriga externa kostnader				-39 057
Personalkostnader				-194 821
materiella och immateriella anläggningstillgångar				-36 710
Summa kostnader				-1 130 932
Rörelseresultat				122 215
Finansiella intäkter				2 556
Finansiella kostnader				-16 759
Resultat före skatt				108 012

Finansiell översikt

Koncernens resultaträkning i sammandrag

(Belopp i TSEK)	Kv 4		jan-dec	
	2023	2022	2023	2022
Nettoomsättning	289 917	310 769	1 156 000	1 219 264
Övriga rörelseintäkter	7 204	10 009	27 714	33 883
Summa rörelsens intäkter	297 121	320 778	1 183 714	1 253 147
Övriga externa kostnader	-204 073	-218 168	-807 749	-862 835
Personalkostnader	-50 676	-64 566	-218 147	-231 387
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella tillgångar	-10 939	-8 913	-93 626	-36 710
Summa rörelsekostnader	-265 689	-291 647	-1 119 522	-1 130 932
Rörelseresultat	31 432	29 131	64 193	122 215
Finansiella intäkter	2 178	2 288	6 963	2 556
Finansiella kostnader	-5 398	-6 658	-11 723	-16 759
Resultat före skatt	28 212	24 761	59 433	108 012
Inkomstskatt	-3 330	-3 191	-20 054	-21 090
Periodens resultat	24 881	21 570	39 379	86 922
Resultat per aktie				
Periodens resultat TSEK	24 881	21 570	39 379	86 922
Genomsnittligt antal stamaktier före och efter utspädning	12 187 675	12 187 675	12 187 675	12 187 675
Resultat per aktie, före och efter utspädning, SEK	2,04	1,77	3,23	7,13

Koncernens rapport över övrigt totalresultat i sammandrag

(Belopp i TSEK)	Kv 4		jan-dec	
	2023	2022	2023	2022
Periodens resultat	24 881	21 570	39 379	86 922
Poster som kan komma att återföras till resultatet				
Omräkningssdifferenser	-16 870	8 500	-22 999	32 111
Summa poster som kan komma att återföras till resultatet	-16 870	8 500	-22 999	32 111
Övrigt totalresultat för perioden	8 011	30 070	16 380	119 033

Koncernens balansräkning i sammandrag

(Belopp i TSEK)	31 dec 2023	31 dec 2022
TILLGÅNGAR		
Anläggningstillgångar		
Balanserade utgifter för datasystem	31 013	22 918
Kundrelationer	19 537	7 961
Varumärke	194 800	194 800
Goodwill	559 202	593 016
Nyttjanderättstillgångar	85 986	94 313
Materiella anläggningstillgångar	5 815	6 594
Uppskjutna skattefordringar *	18 922	26 680
Andra långfristiga fordringar	601	527
Summa anläggningstillgångar	915 876	946 809
Omsättningstillgångar		
Varulager	46	21
Kundfordringar	149 336	145 751
Aktuella skattefordringar	4 756	2 628
Övriga fordringar	5 609	3 407
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	18 735	37 138
Likvida medel	227 239	178 646
Summa omsättningstillgångar	405 721	367 591
Summa tillgångar	1 321 597	1 314 399
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital		
Aktiekapital	12 188	12 188
Övrigt tillskjutet kapital	493 570	493 570
Omräkningsreserv	-11 479	11 521
Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat	365 777	326 398
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare	860 056	843 676
Summa eget kapital	860 056	843 676
Långfristiga skulder		
Upplåning från kreditinstitut	115 000	115 000
Leasingskulder	65 759	70 967
Uppskjuten skatteskuld *	43 818	41 712
Övriga långfristiga skulder	18 793	17 742
Summa långfristiga skulder	243 370	245 421
Kortfristiga skulder		
Leasingskulder	22 938	25 707
Leverantörsskulder	84 320	71 881
Aktuella skatteskulder	9 457	21 773
Övriga skulder	33 929	21 095
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	67 527	84 849
Summa kortfristiga skulder	218 171	225 305
Summa eget kapital och skulder	1 321 597	1 314 399

* Uppskjutna skatter bruttoredovisas från och med det tredje kvartalet 2023.

Även jämförelseperioder är bruttoredovisade.

Koncernens rapport över förändring i eget kapital i sammandrag

(Belopp i TSEK)	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Omräknings- reserv	Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat	Summa eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare	Summa eget kapital
Ingående balans per 2022-01-01	12 000	484 647	-20 591	239 338	715 533	715 533
Periodens resultat	-	-	-	86 922	86 922	86 922
Övrigt totalresultat:						
Omräkningsdifferenser	-	-	32 111	-	32 111	32 111
Summa övrigt totalresultat	-	-	32 111	-	119 033	119 033
Summa totalresultat	-	-	32 111	86 922	119 033	119 033
Transaktioner med ägare:						
Inlösen av aktieoptioner	188	8 923	-	-	9 111	9 111
Summa transaktioner med ägare	188	8 923	-	-	9 111	9 111
Utgående balans per 2022-12-31	12 188	493 570	11 520	326 398	843 675	843 676

(Belopp i TSEK)	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Omräkningsre- serv	Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat	Summa eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare	Summa eget kapital
Ingående balans per 2023-01-01	12 188	493 570	11 520	326 398	843 676	843 676
Periodens resultat	-	-	-	39 379	39 379	39 379
Omräkningsdifferenser	-	-	-22 999	-	-22 999	-22 999
Summa övrigt totalresultat	-	-	-22 999	-	-22 999	-22 999
Summa totalresultat	-	-	-22 999	39 379	16 380	16 380
Utgående balans per 2023-12-31	12 188	493 570	-11 479	365 777	860 056	860 056

Koncernens rapport över kassaflöden i sammandrag

(Belopp i TSEK)	Kv 4		jan-dec	
	2023	2022	2023	2022
Kassaflöde från den löpande verksamheten				
Rörelseresultat	31 432	29 131	64 193	122 215
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet				
Återläggning av avskrivningar	10 939	8 913	41 921	36 710
Återläggning av nedskrivningar	-	-	51 705	-
- Realisationsresultat och övriga ej kassaflödespåverkande poster	703	6 918	3 500	12 747
- Valutakurseffekter	-1 430	-1 866	-3 793	-741
Erhållen ränta	2 347	2 118	5 786	2 386
Erlagd ränta	-3 969	-2 409	-10 138	-11 774
Betald skatt	-6 239	-3 993	-25 652	-19 804
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	33 783	38 813	127 521	141 740
Ökning/minskning kundfordringar	917	8 984	8 261	-921
Ökning/minskning kortfristiga fordringar	6 440	-2 594	15 943	-12 610
Ökning/minskning leverantörsskulder	16 434	10 926	7 266	6 732
Ökning/minskning kortfristiga skulder	-16 659	-9 675	-25 196	-7 908
Kassaflöde från den löpande verksamheten	40 915	46 453	133 795	127 033
Kassaflöde från investeringsverksamheten				
Förvärv av dotterföretag	-17 160	-	-35 926	-29 288
Investering i immateriella anläggningstillgångar	-5 066	-2 378	-11 759	-6 483
Investering i materiella anläggningstillgångar	-64	-227	-1 550	-2 079
Försäljning av materiella anläggningstillgångar	-	-	-	670
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-22 290	-2 605	-49 235	-37 180
Kassaflöde från finansieringsverksamheten				
Upptagna lån	-	-	-	122 835
Amortering av lån	-	-	-	-159 119
Amortering av leasingskuld	-7 646	-6 445	-29 329	-26 023
Inlösen av aktieoptioner via nyemission	-	-	-	9 111
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-7 646	-6 445	-29 329	-53 196
Periodens kassaflöde	10 979	37 403	55 231	36 657
Likvida medel vid periodens början	221 955	140 553	178 646	131 666
Kursdifferenser likvida medel	-5 695	690	-6 638	10 323
Likvida medel vid periodens slut	227 239	178 646	227 239	178 646

Moderföretagets resultaträkning i sammandrag

(Belopp i TSEK)	Kv 4		jan-dec	
	2023	2022	2023	2022
Rörelsens intäkter				
Övriga rörelseintäkter	2 616	2 023	10 433	7 630
Summa rörelseintäkter	2 616	2 023	10 433	7 630
Rörelsens kostnader				
Övriga externa kostnader	-1 321	-1 054	-4 886	-4 258
Personalkostnader	-77	-10 215	-10 513	-20 449
Summa rörelsekostnader	-1 398	-11 269	-15 399	-24 707
Rörelseresultat	1 218	-9 246	-4 966	-17 077
Ränteintäkter och liknande intäkter	-	-	1	1
Räntekostnader och liknande kostnader	-2 345	-1 478	-8 435	-4 206
Resultat från finansiella poster	-2 345	-1 478	-8 434	-4 205
Bokslutsdispositioner:				
Erhållna koncernbidrag	36 487	14 350	36 487	14 350
Summa bokslutsdispositioner	36 487	14 350	36 487	14 350
Resultat före skatt	35 360	3 626	23 087	-6 932
Skatt på årets resultat	-6 286	631	-6 286	631
Periodens resultat*	29 074	4 257	16 801	-6 301

* Rapporten över moderbolagets resultat utgör tillika dess totalresultaträkning.

Moderföretagets balansräkning i sammandrag

(Belopp i TSEK)	31 dec 2023	31 dec 2022
Tillgångar		
Finansiella anläggningstillgångar		
Andelar i koncernföretag	472 482	475 482
Uppskjutna skattefordringar	15 092	21 378
Andra långfristiga fordringar	389	998
Summa anläggningstillgångar	487 963	497 858
Omsättningstillgångar		
Övriga fordringar	324	-
Fordringar på koncernföretag	36 487	14 448
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	934	944
Kassa och bank	436	-
Summa omsättningstillgångar	38 181	15 392
Summa tillgångar	526 144	513 250
Eget kapital och skulder		
Eget kapital		
Bundet eget kapital		
Aktiekapital	12 188	12 188
Summa bundet eget kapital	12 188	12 188
Fritt eget kapital		
Överkursfond	515 928	515 928
Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat	-236 620	-266 412
Summa fritt eget kapital	279 308	249 516
Summa eget kapital	291 496	261 704
Långfristiga skulder		
Långfristiga skulder	-	7 293
Skulder till koncernföretag	30 767	29 310
Upplåning från kreditinstitut	115 000	115 000
Summa långfristiga skulder	145 767	151 603
Kortfristiga skulder		
Leverantörsskulder	961	653
Skulder till koncernföretag	79 770	93 898
Övriga skulder	5 967	731
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	2 183	4 661
Summa kortfristiga skulder	88 881	99 943
Summa eget kapital och skulder	526 144	513 250

Noter till den finansiella rapporten

1. Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 "Delårsrapportering" samt tillämpliga bestämmelser i Årsredovisningslagen. Koncernen tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) utgivna av International Accounting Standards Board (IASB) såsom de har antagits av EU. Vidare tillämpar koncernen Årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 1 "Kompletterande redovisningsregler för koncerner". Moderföretaget tillämpar RFR 2 "Redovisning i juridiska personer" samt Årsredovisningslagen. Samma redovisningsprinciper och metoder för beräkningar följs i delårsrapporterna som i den senaste årsredovisningen.

2. Kommande ändringar av redovisningsprinciper

Inga ändrade eller nya standarder eller tolkningar som trätt i kraft har påverkat koncernens finansiella rapporter. Ändrade eller nya standarder eller tolkningar som ej trätt i kraft förväntas inte medföra några betydande effekter i koncernens finansiella rapporter.

3. Uppskattningar och bedömningar

Uppskattningar och bedömningar utvärderas löpande och baseras på historisk erfarenhet och andra faktorer, inklusive förväntningar på framtida händelser som anses rimliga under rådande förhållanden.

Koncernen gör regelbundet uppskattningar och antaganden om framtiden.

De uppskattningar för redovisningsändamål som blir följden av dessa kommer, definitionsmässigt, sällan att motsvara det verkliga resultatet. De uppskattningar och antaganden som innebär en betydande risk för väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästkommande räkenskapsår anges i huvuddrag här nedan;

Prövning av nedskrivningsbehov för goodwill och varumärke

Jetpak genomför årligen minst en nedskrivningsprövning av koncernens goodwillvärden. Denna prövning sker för Jetpaks del normalt under perioden november/december - samt närhelst antydan om värdeminskning kan tänkas föreligga. Nedskrivning av goodwill kopplat till koncernens danska kassagenererande enhet genomfördes under Det andra kvartalet 2023 och uppgick till – 51 705 TSEK. Vid utgången av perioden noterade Jetpak inte något ytterligare behov för nedskrivning av goodwill eller varumärke.

Kontantbaserat långsiktigt incitamentsprogram

I samband med detta bokslut avslutades det treåriga långsiktiga incitamentsprogrammet "Long-term incentive program 2021/2023" som beslutades av årsstämman i juni 2021. Vid periodens utgång uppgick det skuldförda beloppet till 13 303 (17 742) TSEK. Det skuldförda beloppet är avstämt mot utfallet för programmets två målparmetrar; utfallet av 2023 års justerade EBITA resultat samt 2023 års utfall för kassaflödet från den löpande verksamheten.

För en utförligare presentation och beskrivning av Jetpaks "Long-term incentive program 2021/2023", se koncernens årsredovisning 2022 samt hemsidan <https://jetpakgroup.com/bolagsstyrning/bolagsstamma/>.

4. Geografisk segmentsfördelning

Fördelning per geografi baseras på vilket land som försäljningen skett ifrån.

Geografin "Europa" nedan består av de sammanlagda intäkterna från Jetpakbolagen i Nederländerna och Belgien, eftersom de opererar nära tillsammans och under samma ledningsstruktur.

Fjärde kvartalet 2023

1 oktober – 31 december

Geografi	Express Air	Express Road	Totalt koncern
Sverige	29 796	95 730	125 526
Norge	55 630	14 771	70 401
Danmark	19 614	31 821	51 435
Europa	22 545	2 226	24 771
Finland	10 308	7 476	17 784
Summa	137 893	152 024	289 917

Fjärde kvartalet 2022

1 oktober – 31 december

Geografi	Express Air	Express Road	Totalt koncern
Sverige	30 400	90 442	120 843
Norge	60 721	15 507	76 228
Danmark	24 515	35 696	60 211
Europa	34 496	-	34 496
Finland	11 393	7 599	18 992
Summa	161 525	149 244	310 769

Helår 2023

1 januari – 31 december

Geografi	Express Air	Express Road	Totalt koncern
Sverige	118 849	340 552	459 401
Norge	231 600	58 968	290 568
Danmark	82 283	135 368	217 651
Europa	112 005	7 955	119 960
Finland	39 936	28 484	68 420
Summa	584 673	571 327	1 156 000

Helår 2022

1 januari – 31 december

Geografi	Express Air	Express Road	Totalt koncern
Sverige	114 320	339 103	453 423
Norge	246 966	60 746	307 712
Danmark	92 242	149 973	242 215
Europa	143 785	-	143 785
Finland	46 630	25 499	72 129
Summa	643 943	575 321	1 219 264

5. Lån och aktier

Jetpak har ett externt lån uppgående till 115 000 TSEK. Lånet är 3-årigt, utgående från september 2022, inklusive en möjlighet att vid två tillfällen kunna förlänga låneperioden med ett år i taget. Nyttjas båda dessa förlängningar innebär det en total låneperiod på fem år, till och med september 2027. Den första av dessa två 1-åriga förlängningsmöjligheter nyttjades under det tredje kvartalet 2023 och den andra – och sista - förlängningsmöjligheten inträder under det tredje kvartalet 2024.

Utöver lånet har Jetpak därutöver tecknat en rullande utökad låneram (revolving credit facility) uppgående till 105 000 TSEK. Detta tillkommande låneutrymme kan omvandlas till lån i samtliga nordiska valutor, beroende på bolagets behov. Per bokslutet var ingen del av den rullande kreditramen utnyttjad.

Jetpaks enda långgivare är Nordea Bank Abp, filial i Sverige. Avgifter och räntenivåer är tecknade till marknadsmässiga villkor. Avgifterna har periodiserats över låneperioden och räntorna är rörliga och beroende av bolagets räntetäcknings- och skuldsättningsgrad, vilka också utgör låneavtalets covenant. Jetpak uppfyller mycket väl covenantkraven.

Antalet aktier och röster vid periodens utgång uppgick till 12 187 675 (12 187 675), stycken, med kvotvärdet 1,00 SEK per aktie.

Se Jetpaks hemsida, <https://jetpakgroup.com/investerare/aktien/> för ytterligare information om Jetpaks aktie.

6. Transaktioner med närstående

Såsom närstående betraktas ledamöterna i bolagets styrelse, koncernens ledande befattningshavare samt nära familjemedlemmar till dessa personer.

Moderbolaget är att anse ha en närståenderelation till sina dotterbolag.

Det är bolagets bedömning att samtliga transaktioner med närstående har skett på marknadsmässiga villkor.

Inga transaktioner mellan Jetpak och närstående som väsentligen påverkat koncernens eller moderbolagets ställning och resultat har ägt rum under perioden.

7. Verkligt värde finansiella instrument

Huvuddelen av koncernens finansiella tillgångar och skulder (kundfordringar, övriga fordringar, likvida medel, skulder till kreditinstitut, leverantörsskulder och övriga skulder) värderas i redovisningen till upplupet anskaffningsvärde.

För flertalet av dessa finansiella instrument bedöms det redovisade värdet vara en god uppskattning på det verkliga värdet.

8. Företagsförvärv och förvärvsanalys

I maj 2023 förvärvade dotterbolaget Jetpak Malmö AB samtliga aktier i Budakuten i Malmö AB. Syftet med förvärvet av Budakuten i Malmö är att vidareutveckla och stärka Jetpaks marknadsposition inom Express Road segmentet i södra Sverige.

Förvärv av Budakuten i Malmö AB

Detta förvärv har påverkat Jetpaks koncernredovisning enligt följande förvärvsanalys (TSEK):

Köpeskillning	22 076
Nettotillgångar värderade till verkligt värde	-3 355
Kundrelationer	-7 317
<u>Uppskjuten skatt</u>	<u>1 507</u>
Goodwill	12 911
Kontant del av köpeskillning	12 799
Skuldförd köpeskillning att erläggas inom ett år	3 000
<u>Skuldförd köpeskillning att erläggas inom mer än ett år</u>	<u>8 159</u>
Summa Köpeskillning:	23 958

Köpeskillningen att erläggas inom ett år (senast per juni 2024) kommer att uppgå till 3 000 TSEK. Köpeskillning att erläggas inom mer än ett år beräknas till 8 159 TSEK. Beloppet 11 159 TSEK har per kvartalsbokslutet diskonterats till 9 276 TSEK med en nyttjad diskonteringsränta på 10,2 %.

Denna köpeskillning är villkorad och beroende av uppnått resultat på EBITDA nivå inom road-segmentet i södra Sverige. Jetpaks bästa bedömning per detta bokslut är att hela tilläggsköpeskillningen kommer att ha reglerats senast under första halvåret 2026.

Förvärvade nettotillgångar består av (TSEK):

Materiella anläggningstillgångar	56
Kundfordringar	3 197
Övriga fordringar	387
Kassa/bank	3 233
<u>Icke räntebärande skulder</u>	<u>- 3 508</u>
Summa förvärvade nettotillgångar:	3 355

Vid detta bokslut har köpeskillningen allokerats till kundrelationer och goodwill, där goodwill har bedömts bestå av humankapital, lönsamhet i underliggande verksamhet samt synergieffekter.

En förvärvsanalys är preliminär till dess den fastställs. En preliminär förvärvsanalys ändras så fort ny information avseende tillgångar/skulder vid förvärvstidpunkten erhålls, men senast ett år från förvärvstillfället fastställs den preliminära förvärvsanalysen. Denna förvärvsanalys är ännu preliminär.

Under perioden maj-december 2023 bidrog den förvärvade verksamheten med 12 248 TSEK i nettoomsättning, samt med 1 183 TSEK i rörelseresultat.

Transaktionskostnader för förvärvet har belastat årets resultat med totalt 200 TSEK.

I oktober 2023 förvärvade dotterbolaget Jetpak Group AB samtliga aktier i BudAB AB. Syftet med förvärvet av BudAB AB är att vidareutveckla och stärka Jetpaks marknadsposition inom Express Road segmentet vid Arlanda och i övriga i Mellansverige.

Förvärv av BudAB

Detta förvärv har påverkat Jetpaks koncernredovisning enligt följande förvärvsanalys (TSEK):

Köpeskilling	30 506
Nettotillgångar värderade till verkligt värde	-5 741
Kundrelationer	-9 014
Uppskjuten skatt	1 857
Goodwill	17 608
Kontant del av köpeskilling	18 200
Skuldförd köpeskilling att erläggas inom mer än ett år	15 560
Summa Köpeskilling:	33 760

Köpeskilling att erläggas inom mer än ett år beräknas till 15 560 TSEK. Beloppet har per kvartalsbokslutet diskonterats till 12 306 TSEK med en nyttjad diskonteringsränta på 10,2 %.

Den framtida villkorade tilläggsköpeskillingen är beroende av uppnått resultat på EBIT nivå för BudAB under räkenskapsåret 2025.

Förvärvade nettotillgångar består av (TSEK):

Materiella anläggningstillgångar	707
Finansiella anläggningstillgångar	508
Kundfordringar	8 016
Övriga fordringar	3 529
Kassa/bank	1 040
Icke räntebärande skulder	- 8 059
Summa förvärvade nettotillgångar:	5 741

Vid detta bokslut har köpeskillingen allokerats till kundrelationer och goodwill, där goodwill har bedömts bestå av humankapital, lönsamhet i underliggande verksamhet samt synergieffekter.

En förvärvsanalys är preliminär till dess den fastställs. En preliminär förvärvsanalys ändras så fort ny information avseende tillgångar/skulder vid förvärvstidpunkten erhålls, men senast ett år från förvärvstillfället fastställs den preliminära förvärvsanalysen. Denna förvärvsanalys är ännu preliminär.

Under perioden oktober-december 2023 bidrog den förvärvade verksamheten med 14 868 TSEK i nettoomsättning, samt med 1 431 TSEK i rörelseresultat.

Transaktionskostnader för förvärvet har belastat årets resultat med totalt 230 TSEK.

Slutreglering av CTS Express under 2023

Under första kvartalet 2023 slutreglerades den kvarvarande skulden avseende förvärvet som genomfördes i januari 2022 av det danska bolaget CTS Express. Beloppet uppgick till -9 190 TSEK, vilket motsvarande -6 000 TDKK enligt aktieöverlåtelseavtalets skrivning.

Signaturer

Alla eventuella framåtriktade uttalanden i denna rapport baseras på bolagets bästa bedömning vid tidpunkten för rapporten. Efterföljande utfall kan komma att väsentligen avvika. Jetpak lämnar inga externa resultatprognoser.

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att delårsrapporten ger en rättvisande översikt av moderföretagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderföretaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Denna bokslutskommuniké har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

Stockholm, den 28 februari 2024

John Dueholm,
Styrelseordförande

Shaun Heelan,
Styrelseledamot

Christian Høy,
Styrelseledamot

Lone Møller Olsen,
Styrelseledamot

Tiina Grönroos,
Arbetstagarledamot

Morten Werme,
Arbetstagarledamot

Kenneth Marx,
Verkställande Direktör



För ytterligare information kontakta:

Kenneth Marx, verkställande direktör
Telefon: +46(0)73 368 54 00

Håkan Mattisson, finanschef
Telefon: +46(0)8 5558 52 20

E-post: ir@jetpak.se

Läs mer på <https://jetpakgroup.com>

Jetpak Top Holding AB (publ)

Org.nr: 559081-5337

Adress: Tornvägen 17 A, 190 60 Stockholm-Arlanda



Finansiell kalender 2024:

Bokslutskommuniké	28 februari
Årsredovisning	14 maj
Delårsrapport kvartal 1	28 maj
Årsstämma i Stockholm	11 juni
Delårsrapport kvartal 2	28 augusti
Delårsrapport kvartal 3	28 november

Delårsrapporterna publiceras kl. 06:30 på rapportdagen. Tyst period inleds 30 dagar innan rapport publiceras. Kommande års finansiella kalender offentliggörs senast i samband med årets tredje kvartalsrapport. Årsstämman genomförs i Stockholm.