

# Jetpak Top Holding AB (publ)

1 januari – 30 juni 2023

Kvartalets totala intäkter, TSEK:

**293 607**

Kvartalets justerade EBITA, TSEK:

**33 817**

Kassafflöde från den löpande verksamheten, TSEK:

**28 958**

## Andra kvartalet: 1 april – 30 juni 2023

- Totala intäkter minskade med -9,6 % till 293 607 (324 891) TSEK
- Organiska tillväxten uppgick till -12,6 % (17,4 %)
- Bruttomarginalen uppgick till 31,9 % (31,8 %)
- Justerat EBITA resultat uppgick till 33 817 (33 118) TSEK
- Nedskrivning av goodwill uppgick till -51 705 (-) TSEK
- Rörelseresultatet uppgick till -18 792 (32 136) TSEK
- Periodens resultat uppgick till -25 475 (22 572) TSEK
- Resultat per aktie före utspädning uppgick till -2,09 (1,88) SEK
- Resultat per aktie efter utspädning uppgick till -2,09 (1,87) SEK
- Kassafflödet från den löpande verksamheten uppgick till 28 958 (32 953) TSEK
- Likvida medel uppgick till 166 673 (132 004) TSEK
- Nettoskuld i förhållande till justerad EBITDA R12: 0,3 (0,7)
- Reservering för det långsiktiga incitamentsprogrammet uppgick till -2 264 (-2 153) TSEK

## Halvåret: 1 januari - 30 juni 2023

- Totala intäkter minskade med -2,8 % till 606 730 (623 998) TSEK
- Organiska tillväxten uppgick till -5,2 % (13,8 %)
- Bruttomarginalen uppgick till 31,2 % (31,5 %)
- Justerat EBITA resultat uppgick till 65 379 (64 058) TSEK
- Nedskrivning av goodwill uppgick till -51 705 (-) TSEK
- Rörelseresultatet uppgick till 11 884 (62 368) TSEK
- Periodens resultat uppgick till -766 (44 155) TSEK
- Resultat per aktie före utspädning uppgick till -0,06 (3,68) SEK
- Resultat per aktie efter utspädning uppgick till -0,06 (3,65) SEK
- Kassafflöde från den löpande verksamheten uppgick till 26 251 (46 091) TSEK

## Finansiella nyckeltal

(Belopp i TSEK om ej annat anges)	Kv 2		jan-jun		jan-dec
	2023	2022	2023	2022	2022
Totala intäkter	293 607	324 891	606 730	623 998	1 253 147
Total tillväxt %	-9,6	26,7	-2,8	23,1	21,4
Nettoomsättning	286 467	315 825	592 493	607 513	1 219 264
Tillväxt nettoomsättning %	-9,3	27,0	-2,5	23,8	21,9
Bruttoresultat	93 803	103 402	189 588	196 740	392 803
Bruttomarginal %	31,9	31,8	31,2	31,5	31,3
Rörelseresultat	-18 792	32 136	11 885	62 368	122 215
Rörelsemarginal %	-6,4	9,9	2,0	10,0	9,8
Periodens resultat	-25 475	22 572	-766	44 155	86 922
Resultat per aktie före utspädning, SEK	-2,09	1,88	-0,06	3,68	7,13
Resultat per aktie efter utspädning, SEK	-2,09	1,87	-0,06	3,65	7,13
<b>Fördelning per segment</b>					
Nettoomsättning Express Air	143 931	169 722	308 646	324 536	643 943
Nettoomsättning Express Road	142 536	146 102	283 847	282 978	575 321
Försäljningstillväxt Express Air %	-15,2	46,2	-4,9	41,6	36,2
Försäljningstillväxt Express Road %	-2,4	10,3	0,3	8,2	9,0
Bruttomarginal Express Air %	40,4	40,1	39,2	40,1	39,4
Bruttomarginal Express Road %	21,9	20,1	21,1	19,8	19,8
<b>Nyckeltal kopplade till uppsatta finansiella mål*</b>					
Justerad EBITA**	33 817	33 118	65 379	64 058	125 602
Justerad EBITA-marginal %**	11,5	10,2	10,8	10,3	10,0
Soliditet %	65,7	61,7	65,7	61,7	65,5
Nettoskuld	45 327	114 442	45 327	114 442	33 028
Nettoskuld i förhållande till justerad EBITDA R12	0,3	0,7	0,3	0,7	0,2
Organisk tillväxt %	-12,6	17,4	-5,2	13,8	11,4

Jämförelsetalen i denna rapport avser motsvarande period föregående år, om ej annat anges. Avrundningsdifferenser kan förekomma i rapporten.

\* För alternativa finansiella nyckeltal, se <https://jetpakgroup.com/investerare/alternativa-finansiella-nyckeltal/> för definitioner och avstämning.

\*\* Jämfört tidigare perioder har Justerat EBITA, inklusive jämförelsetal, i ovan tabell korrigerats med avskrivning på förvärvade kundrelationer.

## VD har ordet

Koncernens totala intäkter för kvartalet uppgick till 293 607 TSEK, vilket motsvarade en negativ tillväxt på -9,6 %.

Justerad EBITA uppgick till 33 817 (33 118) TSEK, vilket gav en justerad EBITA-marginal på 11,5 (10,2) %.

Detta kvartals rörelseresultat påverkades av en icke-kassaflödespåverkande nedskrivning av goodwill på -51 705 TSEK på grund av en svagare Express Road affär i Danmark samt ökad kalkylränta (WACC).

Kvartalets redovisade rörelseresultatet, inklusive goodwillnedskrivning, uppgick därmed till -18 792 (32 136) TSEK.

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 29 MSEK. Trots en förväntat svagare makroekonomisk utveckling räknar vi med att kunna upprätthålla en god kassakonverterningsnivå.

Nuvarande marknadsförhållanden resulterade i en negativ intäktspåverkan för båda våra segment.

Express Air-segmentet hade en omsättning på 143,9 MSEK, vilket motsvarade en intäktsminskning på -15,2 %, medan bruttomarginalen förblev oförändrad på 40,4 (40,1) %. Den största intäktsminskningen inom segmentet kom från Jetpak Europe (som består av de kombinerade verksamheterna i Nederländerna och Belgien), med en intäktsminskning på 42 %. Jetpak Europe påverkades av minskade intäkter från marknaden för reservdels-logistik, där kunder har initierat kostnadsbesparingsprogram inklusive införandet av långsammare logistiklösningar. Vi har dem fortfarande som viktiga kunder, även om intäkterna har minskat betydligt jämfört med förra året. Även Norge och Finland rapporterade minskade intäkter medan Sverige låg på en oförändrad nivå och med Danmark som enda geografi med ökande intäkter.

Segmentet Express Road hade en omsättning på 142,5 MSEK, motsvarande en intäktsminskning på -2,4 %, medan bruttomarginalen ökade till 21,9 (20,1) % drivet av förändrad kundmix. Nedgången inom Road segmentet kom från Danmark, som minskade med 13 % på grund av förlorade kundkontrakt, förändrade marknadsförhållanden och ökad priskonkurrens. Sverige, Norge och Finland var mer eller mindre oförändrade mellan åren, med Europa, om än med låga belopp, redovisade växande intäktsnivå.

Särskilda intäkt- och vinstökningsprogram har lanserats i både Danmark och Europa, men på grund av den rådande marknadssituationen förväntar vi oss att resten av 2023 kommer att förbli utmanande, eftersom dessa program inte kommer att ge full effekt förrän i början av 2024. Baserat på den utmanande marknadssituationen under kvartalet har Jetpak Management även initierat ett koncernövergripande generellt kostnadseffektivitetsprogram med fokus på att minska omkostnader med fokus på personalreduktioner och reviderade incitamentsprogram samt att ytterligare förbättra Jetpaks operativa kostnadsstruktur och nivå.

Jetpaks ESG-strategi är baserad på vårt långsiktiga engagemang för miljön samt engagemang för våra kunder, anställda och andra intressenter. Vi har lanserat vår ESG-strategi för att ytterligare integrera hållbarhet i alla våra affärsprocesser.

En del av ESG-arbetet - såväl som ny teknik - är utvecklingen av framtida leveransmöjligheter med hjälp av drönare, såväl som nya möjligheter som tillhandahålls av förbättrade AI-lösningar. Jetpak har under kvartalet fortsatt att utforska i vilken utsträckning drönartekniken kan stödja Jetpaks framtida leveranskedja. Vi har haft ett fortsatt positivt samarbete kring ett svenskt drönarpilotprojekt som resulterat i en avsiktsförklaring. Parterna har som gemensam ambition att nyttja drönare i specifika områden i Sverige. Kommersiellt startdatum är ännu inte definierat men väntar på myndighetsgodkännande samt kommersiellt åtagande från kunder.

Nya projekt initieras även med fokus på att identifiera process- och kostnadsförbättringar genom att introducera AI-lösningar för vissa kunder och leverantörsgränssnitt. Detta är fortfarande i en inledande fas men förväntas potentiellt kunna automatisera manuella repetitiva processer och

förbättra vår leverans kvalitet.

M&A är fortfarande en viktig del av vår tillväxtstrategi och under andra kvartalet offentliggjorde vi förvärvet av Budakuten i Malmö. Vi fortsätter att undersöka intressanta och passande nya förvärvsobjekt, eftersom vi fortsatt bedömer marknaden som gynnsam för förvärv.

Vi är för närvarande i djupare diskussioner med några målbolag med ambitionen att kunna genomföra ytterligare förvärv inom kommande kvartal.

Under de senaste månaderna har vi haft pågående diskussioner med vår största flygkapacitetsleverantör (SAS) på grund av bland annat deras bristande nätstabilitet, som har påverkat vår produktkvalitet och operativa kostnad negativt. Under andra kvartalet nådde vi en överenskommelse som säkerställer ett mer balanserat samarbete med förbättrad kvalitet och kostnadsnivå. Därutöver förväntar vi oss att deras Chapter 11-situation kan komma att avslutas inom en relativt snar framtid.

Generellt har vi upplevt en fortsatt marknads- och intäktsvolatilitet. Delårsrapporter från stora multinationella logistikföretag verkar stödja denna trend, eftersom rapporterna mestadels uppvisat minskande volymer och lönsamhet inom både flyg- och vägsegmenten. Den nordiska och europeiska BNP-tillväxten förväntas vidare vara svag under kommande kvartal, vilket potentiellt kan komma att ge en ökad prispress och lägre efterfrågan på logistiklösningar.

Baserat på rådande marknadsförhållanden och osäkerhet förväntar vi oss därför försiktigt en fortsatt svag organisk tillväxt under kommande kvartal, med möjligen en något förbättrad tillväxt under fjärde kvartalet.

Vi fortsätter därför att noggrant övervaka utvecklingen, och vi kommer kontinuerligt att försöka minimera eventuella negativa effekter genom att ytterligare öka våra strategiska initiativ, nämligen:

- Realisera M&A-möjligheter för att stärka vår marknadsposition och erbjudande samt erhålla operativa och kommersiella skalfördelar.
- Introducera nya tjänster för att säkerställa organisk tillväxt samt stärka vårt erbjudande och marginaler.
- Optimera kostnadseffektiviteten genom förbättrade och automatiserade teknikdrivna lösningar samt genom förbättrat kapacitetsutnyttjande.

Trots de ovan beskrivna utmaningarna upprätthåller vi våra långsiktiga mål för organisk tillväxt och en kontinuerligt förbättrad justerad EBITA.

Med vänliga hälsningar,

Kenneth Marx,  
Verkställande direktör

# Allmänt om Jetpak

Jetpak är en logistikkoncern som finns på fler än 170 orter runt om i Norden och Europa. Jetpak har ett unikt och flexibelt kunderbudande, normalt baserat på tillgången till cirka 4 000 dagliga flygavgångar samt ett omfattande distributionsnätverk med cirka 950 budbilar. Detta är något som möjliggör för Jetpak att 24/7/365 kunna leverera den snabbaste och mest omfattande sammadagstjänsten. Detta kan kompletteras ytterligare med en unik skräddarsydd nästadagstjänst för systemsatta transporter.

Jetpaks verksamhet är uppdelat i ett Express Air segment, där kundens normalt mycket snabba transportbehov har lösts med hjälp av flygfrakt, samt i ett Express Road segment där kundens transportbehov har lösts med hjälp av en renodlad kurirtransport på mark.

Jetpak Top Holding AB (publ) med organisationsnumret 559081–5337 är moderbolaget i Jetpak koncernen. Moderbolaget är ett aktiebolag med säte och huvudkontor i Stockholm. Adressen till huvudkontoret är Tornvägen 17 A, 190 60 Stockholm-Arlanda, Sverige. Jetpak Top Holding AB:s aktier är sedan den femte december 2018 noterade på Nasdaq First North Premier Growth Market i Stockholm, Sverige. Aktien handlas med ISIN-koden SE0012012508 under kortnamnet JETPAK.

## Andra kvartalet

1 april 2023 – 30 juni 2023

### Händelser under perioden

Bolaget "Budakuten i Malmö AB" nedan även kallat "Budakten", förvärvades under andra kvartalet för initialt 10 MSEK. Ytterligare 15 MSEK kan komma att utgå som tilläggsköpeskilling. Den totala köpeskillingen är beroende på uppnådda framtida EBITDA resultat inom Express Road-segmentet i södra Sverige för räkenskapsåren 2023-2025. Budakuten konsoliderades från och med maj in i Jetpaks koncernredovisning.

Under senare delen av kvartalet genomfördes en nedskrivningsprövning som påvisade att den danska kassagenererande enheten hade ett nedskrivningsbehov av goodwill på -51 705 TSEK. Denna nedskrivning påverkar främst den goodwill som skapades i samband med förvärvet av 3D Logistik A/S, som genomfördes strax före utbrottet av covid pandemin i början av 2020. Orsakerna till goodwillnedskrivningen var ett försvagat resultat och utsikter för den danska Express Road verksamheten, i kombination med en ökad kalkylränta / WACC. Nedskrivningen har ingen effekt på kassaflödet.

SAS, som en viktig leverantör av flygkapacitet för Jetpak, kvarstod under kvartalet i sin rekonstruktionsprocess i enlighet den amerikanska konkurslagstiftningens "Chapter 11". Jetpak har en beredskap för ifall SAS nätverket plötsligt eller väsentligen skulle försämrats, men i vilken utsträckning utfallet av SAS Chapter 11-process kan komma att påverka Jetpaks framtida resultat, var per rapportdatum okänt.

Rysslands anfallskrig mot Ukraina har inte haft någon direkt verksamhetspåverkan, eftersom Jetpak inte har någon marknadsnärvaro i varken Ryssland, Vitryssland eller i Ukraina. Indirekta effekter från detta krig, inte minst i form av ökade bränsle- och energipriser har dock fortsatt att påverka bolaget. Detta är något som Jetpak i många fall kunnat kompensera tack vare riktade bränsletillägg.

Jetpaks ledning kommer att fortsätta att noggrant övervaka effekterna av SAS rekonstruktionsprocess, Rysslands krig i Ukraina samt från den fortsatta stora osäkerhet rörande marknads- och makroekonomiska faktorer som kostnadsinflation och möjliga fortsatta räntehöjningar kan ge. Jetpak avser att kontinuerligt vidta nödvändiga åtgärder för att motverka och minimera eventuella negativa effekter på Jetpaks verksamhet och resultat.

## Rörelsens intäkter

Koncernens totala intäkter för kvartalet uppgick till 293 607 (324 891) TSEK, vilket var en minskning med -31 284 TSEK, motsvarande en negativ tillväxt på -9,6 % jämfört med samma period föregående år.

Jetpaks omsättning påverkades under kvartalet av positiva valutaeffekter, vilka uppgick till 4 793 (6 550) TSEK, huvudsakligen en effekt av en stärkt euro samt dansk krona, medan en försvagad norsk krona påverkade i negativ riktning, i förhållande till förra årets jämförelsekvartal och till bolagets svenska koncernrapporteringsvaluta.

Det är i sammanhanget värt att notera att de enskilda Jetpakländerna har en hög andel "naturlig nationell valutahedging", tack vare att intäkter i ett lands valuta till stor del motsvaras av kostnader i samma valuta. Förvärvet av Budakuten bidrog under detta kvartal med två månaders förvärvad tillväxt uppgående till 4 832 TSEK.

Jetpaks underliggande organiska tillväxt för kvartalet uppgick till -12,6 %. (17,4%), efter justering för valuta- och förvärvseffekter.

Intäkterna inom bolagets Express Air segment uppgick under kvartalet till 143 931 (169 722) TSEK, vilket var en minskning mellan åren med -15,2 % (46,2 %).

Efter justering för valutaeffekter uppgick den underliggande organiska omsättningsminskningen för segmentet till -16,0 % (28,7 %). Den huvudsakliga effekten kom från Jetpaks europeiska verksamhet i Belgien och Nederländerna, med en omsättningsminskning på -42,3 % mellan åren, i sin tur en effekt av att en vindkraftverkstillverkare har minskat sin reservdelsdistribution via Jetpak. Denna tillverkare är fortsatt en viktig kund till Jetpak, om än inte på samma nivå som föregående år. Även Jetpak Norge såg en nedgång i försäljningen uppgående till -12,1 % mellan åren, främst beroende på att lägre distribution av covid-19 vaccin jämfört föregående år.

Express Road segmentet hade en omsättning för kvartalet som uppgick till 142 536 (146 102) TSEK, en minskning med -2,4 % (10,3 %). Efter justering av valutaeffekter och förvärvseffekten från Budakuten uppgick den underliggande organiska tillväxten inom segmentet till -8,0 % (7,8 %). Nettominusningen för segmentet genererades av Danmark som hade en intäktsminskning på 13 %, på grund av förlorade kundkontrakt. Som en konsekvens av detta har en förbättringsplan lanserats för Danmark. Sverige, Norge och Finland var mer eller mindre oförändrade mellan åren. Europa var den enda geografiska enhet som rapporterade ökad omsättning, om än från väldigt låga nivåer.

## Resultat och marginaler

Bruttomarginalen för kvartalet uppgick till 31,9 % (31,8 %), motsvarande ett bruttoresultat uppgående till 93 803 (103 402) TSEK.

Bruttomarginalen för Express Air uppgick till 40,4 % (40,1 %), en ökning med 0,3 procentenheter. Express Road segmentet hade bruttomarginal uppgående till 21,9 % (20,1 %), en ökning med 1,8 procentenheter, tack vare förändrad kundmix och prisökningar.

Minskningen av bruttoresultat i absoluta tal drevs till fullo av en minskad intäktsnivå mellan åren.

Övriga externa kostnader, ej hänförliga till direkta kostnader, uppgick till -7 021 (-10 892) TSEK.

Personalkostnaderna, ej allokerade till direkta kostnader, uppgick till -43 911 (-50 686) TSEK.

Detta kvartals reservering för det långsiktiga incitamentsprogrammet uppgick till -2 264 (-2 153) TSEK. Jetpak beräknar regelbundet LTIP 2021/2023 -programmets verkliga värde och anpassar det skuldförda beloppet i linje med aktuell värdering.

Avskrivningarna uppgick till -9 960 (-9 689) TSEK. Huvuddelen av detta belopp utgjordes av avskrivningar på nyttjanderätter enligt IFRS 16 "Leasing" med -7 416 (-6 556) TSEK.

Inom ramen för kvartalets avskrivningsbelopp ingick även -904 (-982) TSEK i form av avskrivning på kundrelationer hänförliga till förvärv. Återstoden av avskrivningsbeloppet utgjordes av avskrivningar på materiella och immateriella anläggningstillgångar, bland annat på bolagets affärssystem JENA.

Under senare delen av kvartalet genomfördes ett nedskrivningstest som visade att den danska kassagenererande enheten uppvisade ett nedskrivningbehov av goodwill på -51 705 TSEK.

Denna nedskrivning påverkar huvudsakligen den goodwill som uppstod i samband med förvärvet av det danska bolaget 3D Logistik A/S, vilket genomfördes strax för utbrottet av covid pandemin i början av 2020. Denna koncernmässiga nedskrivning av goodwill har ingen effekt på kassaflödet.

Rörelseresultatet för kvartalet uppgick således till -18 792 (32 136) TSEK.

Rörelsemarginalen för kvartalet uppgick till -6,4 % (9,9 %).

Kvartalets goodwillnedskrivning uppgående till -51 705 TSEK återfördes i bolagets alternativa finansiella resultatmått "Justerad EBITA", som under kvartalet uppgick till 33 817

(33 118) TSEK, en oförändrad nivå jämfört föregående år - trots 31 284 TSEK lägre totala intäkter mellan åren. I detta alternativa finansiella resultatmått återläggs även avskrivning på förvärvade kundrelationer med -904 (-982) TSEK. Notera att Jetpak klassar kostnadsreserveringarna för det långsiktiga incitamentsprogrammet ("Long-term incentive program 2021/2023") inom ramen för normala verksamhetsomkostnader.

Finansiella intäkter uppgick till 46 (112) TSEK. Kvartalets belopp innehöll ränteintäkter på Jetpaks banktillgodohavanden, vilka uppgick till 1 030 (112) TSEK, huvudsakligen tack vare en större kassa och högre räntenivåer. Detta års post innehöll dessutom växelkurseffekter på interna lån i enlighet med IAS 21, punkt 45.

Finansiella kostnader uppgick till -172 (-3 509) TSEK. Kvartalets belopp innehöll externa räntekostnader, vilka uppgick till -2 520 (-3 087) TSEK. Posten inkluderade även bankavgifter, räntepåverkan från IFRS 16, växelkurseffekter från rörelsens korta fordringar och -skulder samt diskonterings-effekten från framtida villkorad köpeskillning.

Periodens resultat efter finansiella poster uppgick till -18 918 (28 739) TSEK.

Koncernens positiva valutaeffekt uppgick till 103 (1 115) TSEK.

Periodens resultat efter skatt uppgick till -25 475 (22 572) TSEK.

Bolagets effektiva skattesats uppgick till 20,0 % (21,5 %).

Notera att en nedskrivning av goodwill inte påverkar den beräknade skatten i de legala bolagen inom koncernen. Tidigare har underskottsavdrag nyttjats i Sverige, Belgien och Nederländerna. Detta har påverkat koncernens skatteberäkning. I Belgien och Nederländerna har av försiktighetsskäl inte någon uppskjuten skattefordran på underskott tidigare bokats.

Resultat per aktie före utspädning var -2,09 (1,88) SEK, beräknat på 12 187 675 (11 999 781) stycken stamaktier.

Resultat per aktie, efter utspädning var -2,09 (1,87) SEK, beräknat på 12 187 675 (12 098 264) stycken stamaktier.

Föregående års jämförelsetal påverkades av det då utestående teckningsoptionsprogrammet vilket löpte till och med juni 2022. Detta års ökning i antalet aktier, 187 894 stycken, till totalt 12 187 675 aktier, utgörs av nya aktier från optionsprogrammet.

## Likviditet och kassaflöde

Vid periodens utgång uppgick koncernens likvida medel till 166 673 (132 004) TSEK.

Kassaflödet från den löpande verksamheten under kvartalet uppgick till 28 958 (32 953) TSEK. Nettominskningen -3 995 TSEK mellan åren, påverkades av generellt minskade kortfristiga skulder, inte minst på grund av minskad verksamhetsnivå i den europeiska verksamheten. Positiva effekter kom från minskade fordringar tack vare erhållna betalningar inom den europeiska verksamheten.

Bolaget har interna rutiner och specifika aktiviteter på plats med målet att kunna upprätthålla ett gott kassaflöde från den löpande verksamheten, även under en förväntad konjunkturedgång.

Från investeringsverksamheten uppgick kassaflödet under perioden till -12 158 (-2 679) TSEK. I periodens belopp ingår den första köpeskillingen för förvärvet av Budakuten på -10 000 TSEK plus justering för Budakutens förvärvade rörelsekapitalet.

Investeringar i immateriella och materiella tillgångar uppgick till -2 627 (-2 679) TSEK

Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till -7 282 (-16 236) TSEK.

Kvartalets belopp består av amortering av skuld på leasingtillgångar.

Under andra kvartalet föregående år genomfördes en låneamortering uppgående till -9 719 TSEK, vilket påverkade jämförelsetalet.



# Halvåret

1 januari – 30 juni 2023

## Rörelsens intäkter

Totala intäkter för perioden uppgick till 606 730 (623 998) TSEK, en negativ tillväxt uppgående till -2,8 % (23,1 %), jämfört samma period föregående år.

Positiv valutaeffekt under perioden kom från förstärkt dansk krona samt euro, medan en försvagad norsk krona påverkade negativt jämfört den svenska rapporteringsvalutan. Den totala valutaeffekten uppgick sammantaget under perioden till 10 285 (15 473) TSEK. Förvärvseffekten från Budakuten bidrog från och med maj med ytterligare 4 832 TSEK.

Den underliggande organiska tillväxten uppgick till -5,2 % (13,8 %), efter justering för valuta- och förvärvseffekter enligt ovan.

Express Air segmentet hade en nettointäkt uppgående till 308 646 (324 536) TSEK, motsvarande en negativ tillväxt för perioden på -4,9 % (41,6 %). Efter justering för valutaeffekter uppgick den organiska tillväxten i segmentet till -6,5 % (24,6 %). Största minskningen i geografiska termer stod Norge och Europa i form av Belgien och Nederländerna för, uppgående till -8 818 TSEK respektive -8 446 TSEK.

Express Road segmentets nettointäkt uppgick till 283 847 (282 978) TSEK, motsvarande en tillväxt på 0,3 % (8,2 %). Efter justering för valuta- och förvärvseffekter från Budakuten, uppgick den organiska tillväxten i segmentet till -3,1 % (5,4 %).

## Resultat och marginaler

Bruttomarginalen uppgick till 31,2 % (31,8 %).

Marginalförändringen mellan åren drevs av en förändrad produktmix.

Övriga externa kostnader, ej hänförliga till direkta kostnader, uppgick till -16 310 (-20 373) TSEK.

Personalkostnaderna ej allokerade till direkta kostnader, uppgick till -89 795 (-94 807) TSEK.

Periodens justerade EBITA uppgick till 65 379 (64 058) TSEK, motsvarande en justerad EBITA marginal på 10,8 % (10,3 %).

Avskrivningarna uppgick till -19 895 (-19 193) TSEK.

IFRS 16 relaterade avskrivningar uppgick till -14 786 (-13 170) TSEK. Återstoden av beloppet bestod huvudsakligen utav avskrivningar på tidigare gjorda investeringar i bolagets affärssystem JENA, samt av avskrivningar för förvärvade kundrelationer kopplade till de danska bolagsförvärven år 2020 samt 2022.

Rörelseresultatet för halvåret uppgick till 11 885 (62 368) TSEK, vilket var en vinstminskning med -50 483 TSEK jämfört motsvarande period föregående år.

Goodwillnedskrivningen i juni 2023 påverkade den ackumulerade årsvinsten med -51 705 TSEK.

Rörelsemarginalen för perioden uppgick således till 2,0 % (10,0 %).



## Finansiell ställning

Soliditeten uppgick till 65,7 % (61,7 %) och det egna kapitalet uppgick till 840 054 (771 902) TSEK. Förändringen av eget kapital påverkades av ansamlat resultat sedan föregående år med totalt 42 002 TSEK, omräkningsdifferenser på 17 039 TSEK samt inlösen av aktieoptioner med 9 111 TSEK.

Totala tillgångar uppgick vid periodens slut till 1 278 764 (1 250 703) TSEK.

Nettoskulden på balansdagen uppgick till 45 327 (114 442) TSEK.

Nettoskuld exklusive leasing enligt IFRS 16 uppgick till -51 672 (17 901) TSEK.

Minskningen av nettoskuld mellan åren påverkades av att bolaget har minskat sina externt upptagna lån inom ramen för refinansieringsprocessen under hösten 2022, samt av en ökad kassa, i sin tur en effekt av en ökad vinstnivå i kombination med innehållen utdelning.

Bolagets nettoskuld i förhållande till justerad EBITDA på rullande tolv-månadersbasis (R12) minskade till 0,3 (0,7).

## Likviditet och kassaflöde

Vid periodens utgång uppgick koncernens likvida medel till 166 673 (132 004) TSEK. Därutöver har koncernen tillgång till en outnyttjad checkräkningskredit (overdraft facility) uppgående till 30 000 TSEK.

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 26 251 (46 091) TSEK.

Förändringen mellan åren, -19 840 TSEK, påverkades huvudsakligen i form ökning av kundfordringar i Sverige och Europa.

Från investeringsverksamheten uppgick kassaflödet under perioden till -24 323 (-34 171) TSEK. Posten påverkades av slutlikviden för det förvärvade danska bolaget CTS Express på -9 190 TSEK, samt den initiala köpeskillingen för förvärvet av Budakuten.

Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till -14 537 (-14 937) TSEK.

Beloppet består huvudsakligen av amortering på skuld avseende leasingtillgångar.

## Medarbetare

Medelantalet heltidsekvivalenter i koncernen uppgick till 232 (231), varav 28 % (29 %) utgjordes av kvinnor.

## Risker och osäkerhetsfaktorer

Exponering och hantering av risker är en naturlig del av all affärsverksamhet.

En risk definieras som en osäkerhet inför att en händelse ska inträffa som kan komma att påverka bolagets förmåga att nå fastställda mål.

Jetpaks riskfokus ligger på att identifiera, förebygga samt att förbereda handlingsplaner som gör det möjligt att motstå eller begränsa eventuella skador som risker kan orsaka.

Risker kan, även om de framgångsrikt förebyggs, ändå komma att påverka verksamheten negativt. Jetpak har delat in identifierade risker i undergrupperna; marknads- och verksamhetsrisker, finansiella samt regulatoriska risker.

För mer detaljerad redogörelse och genomgång av bolagets identifierade risker hänvisas till koncernens årsredovisning för räkenskapsåret 2022.

Effekter som rör den vidare påverkan på bolaget som ett resultat av Rysslands krig mot Ukraina, en dämpad makroekonomisk utveckling, ett väsentligen försämrat SAS-nätverk som kan ha en potentiellt negativ inverkan på Jetpaks resultat, samt påverkan från högre inflations- och kostnadsnivåer samtliga inkluderas inom ramen för marknads- och verksamhetsrelaterade risker. Ökade räntenivåer inkluderas in i riskundergruppen finansiella risker.

Med hänsyn till den osäkerhet som fortsatt omger dessa händelser och potentiella ytterligare initiativ och åtgärder från olika aktörer och intressenter är det väldigt svårt att bedöma den fulla finansiella påverkan som dessa situationer framledes kan tänkas få på bolaget.

Därför har beredskapsplaner med fokus på arbetseffektivitet och kostnadsreducerande aktiviteter tagits fram med syftet att minimera eventuell negativ påverkan på Jetpaks verksamhet och resultat.

Per balansdagen bedöms ovan beskrivna risker och osäkerhetsfaktorer inte ha någon väsentlig påverkan på redovisningen.

## Händelser efter perioden

Inget att rapportera.

# Segmentsinformation

Jetpaks intäkter fördelar sig på två segment enligt IFRS 8 "Rörelsesegment", Express Air och Express Road.

## Express Air segmentet

Segmentet Express Air består av flygbaserade kurir-och logistiktjänster med oftast spontana och tidskritiska leveransbehov där det på grund av kundens tidskrav finns en större pristolerans. Detta segment består av följande tjänstegrupper;

- **Jetpak Direct**  
Jetpaks snabbaste lösning för dörr-till-dörr leveranser. Detta är en leverans som sker samma dag, flexibelt dörr-till-dörr-erbjudande vilket är tillgängligt 24/7 365 dagar om året inom Norden och Europa, samt pengarna tillbaka ifall leveransen blir fördröjd.
- **Jetpak Next Day**  
Leveranslösning som når mottagaren nästa dag. Leveranser sker över natten och levereras dörr-till-dörr, med tidsdefinierade leveranstider. Produkten är tillgänglig i Norden, Europa samt även i utvalda delar av övriga världen.
- **Customer Specific**  
Skräddasydd flyglösningar för mer systematiska behov.
- **Linehaul**  
En flygplats-till-flygplats-transport. Lösning helt utan kurirtransporter där ett stort antal flygalternativ finns tillgängliga. Produkten är framtagen för kunder som skickar stora volymer och som oftast rör tyngre gods.

## Express Road segmentet

Inom segmentet Express Road tillhandahålls bolagets tidskritiska och helt flexibla landkurirtjänster;

- **Courier Express**  
Ad-hoc leveranser via kurir. Flexibel dörr-till-dörr-service vilken är tillgänglig 24/7 365 dagar om året i Sverige, Danmark samt inom övriga nordiska storstadsregioner.
- **Courier Logistics**  
Systematisk lokal distribution av kurirerbjudanden. Lokala kurirleveranser på förbestämda rutter vilka levereras under samma eller nästa dag.
- **Depot**  
Korttidslagring där Jetpak tar över lagringen av viktiga produkter, såsom kritiska reservdelar, och med ut- och inleverans av dessa produkter 24/7, 365 dagar om året.

För mer detaljerad redogörelse och genomgång av Jetpaks olika tjänster hänvisas till koncernens årsredovisning 2022, samt till hemsidan: <https://jetpak.com/se/vara-tjanster/expressleveranser/>.

## Intäkter och resultat i segmentsstruktur

Nedan redovisas koncernens intäkter och resultat för varje rapporterbart segment. Nettoomsättning består enbart av externa intäkter. Vidare innehåller nedan tabeller reallokeringar till direkta kostnader för bolagets handlingsstationer som utförs i egen regi med egenanställd personal. Koncerngemensamma kostnader för centrala funktioner såsom ledning, IT, sälj-, och personalfunktioner fördelas inte ut till respektive rapporterbart segment.

## Andra kvartalet 2023

1 april – 30 juni 2023

Kv 2 2023	Express Air	Express Road	Koncern-gemensamt	Total koncern
Nettoomsättning	143 931	142 536	-	286 467
Övriga rörelseintäkter	-	-	7 140	7 140
<b>Summa intäkter</b>	<b>143 931</b>	<b>142 536</b>	<b>7 140</b>	<b>293 607</b>
Direkta kostnader	-85 850	-111 275	-2 679	-199 804
- varav reallokerade personal och övriga externa kostnader	-13 752	-4 990	-	-18 742
<b>Bruttoresultat</b>	<b>58 081</b>	<b>31 261</b>	<b>4 461</b>	<b>93 803</b>
Övriga externa kostnader				-7 021
Personalkostnad ej reallokerad				-43 911
Av och nedskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar*				-61 663
<b>Summa kostnader</b>				<b>-312 399</b>
<b>Rörelseresultat</b>				<b>-18 792</b>
Finansiella intäkter				46
Finansiella kostnader				-172
<b>Resultat före skatt</b>				<b>-18 918</b>

\*I posten ingår nedskrivning av goodwill under det andra kvartalet 2023 med -51 705 TSEK.

## Andra kvartalet 2022

1 april - 31 juni 2022

Kv 2 2022	Express Air	Express Road	Koncern-gemensamt	Total koncern
Nettoomsättning	169 722	146 102		315 824
Övriga rörelseintäkter			9 067	9 067
<b>Summa intäkter</b>	<b>169 722</b>	<b>146 102</b>	<b>9 067</b>	<b>324 891</b>
Direkta kostnader	-101 695	-116 678	-3 115	-221 488
- varav reallokerade personal och övriga externa kostnader	-14 508	-1 315	-	-15 823
<b>Bruttoresultat</b>	<b>68 027</b>	<b>29 424</b>	<b>5 952</b>	<b>103 402</b>
Övriga externa kostnader				-10 892
Personalkostnader				-50 686
Av och nedskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar				-9 689
<b>Summa kostnader</b>				<b>-292 755</b>
<b>Rörelseresultat</b>				<b>32 136</b>
Finansiella intäkter				112
Finansiella kostnader				-3 509
<b>Resultat före skatt</b>				<b>28 739</b>

## Halvår 2023

1 januari – 30 juni 2023

jan-jun 2023	Express Air	Express Road	Koncern-gemensamt	Total koncern
Nettoomsättning	308 646	283 847		592 493
Övriga rörelseintäkter			14 237	14 237
<b>Summa intäkter</b>	<b>308 646</b>	<b>283 847</b>	<b>14 237</b>	<b>606 730</b>
Direkta kostnader	-187 594	-223 872	-5 675	-417 141
- varav reallokerade personal och övriga externa kostnader	-27 973	-9 586	-	-37 559
<b>Bruttoresultat</b>	<b>121 052</b>	<b>59 975</b>	<b>8 562</b>	<b>189 588</b>
Övriga externa kostnader				-16 310
Personalkostnader				-89 795
Av och nedskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar*				-71 598
<b>Summa kostnader</b>				<b>-594 845</b>
<b>Rörelseresultat</b>				<b>11 885</b>
Finansiella intäkter				3 909
Finansiella kostnader				-3 826
<b>Resultat före skatt</b>				<b>11 968</b>

\* I posten ingår nedskrivning av goodwill under det andra kvartalet 2023 med -51 705 TSEK.

## Halvår 2022

1 januari – 30 juni 2022

jan-jun 2022	Express Air	Express Road	Koncern-gemensamt	Total koncern
Nettoomsättning	324 536	282 978	-	607 514
Övriga rörelseintäkter			16 484	16 484
<b>Summa intäkter</b>	<b>324 536</b>	<b>282 978</b>	<b>16 484</b>	<b>623 998</b>
Direkta kostnader	-194 418	-226 945	-5 895	-427 258
- varav reallokerade personal och övriga externa kostnader	-24 432	-3 035	-	-27 467
<b>Bruttoresultat</b>	<b>130 118</b>	<b>56 033</b>	<b>10 589</b>	<b>196 740</b>
Övriga externa kostnader				-20 373
Personalkostnader				-94 807
Av och nedskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar				-19 193
<b>Summa kostnader</b>				<b>-561 631</b>
<b>Rörelseresultat</b>				<b>62 368</b>
Finansiella intäkter				195
Finansiella kostnader				-6 316
<b>Resultat före skatt</b>				<b>56 246</b>

# Finansiell översikt

## Koncernens resultaträkning i sammandrag

(Belopp i TSEK)	Kv 2		jan-jun		jan-dec
	2023	2022	2023	2022	2022
Nettoomsättning	286 467	315 824	592 493	607 514	1 219 264
Övriga rörelseintäkter	7 140	9 067	14 237	16 484	33 883
<b>Summa rörelsens intäkter</b>	<b>293 607</b>	<b>324 891</b>	<b>606 730</b>	<b>623 998</b>	<b>1 253 147</b>
Övriga externa kostnader	-194 744	-223 169	-409 679	-430 317	-862 835
Personalkostnader	-55 991	-59 897	-113 568	-112 121	-231 387
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella tillgångar	-61 663	-9 689	-71 598	-19 193	-36 710
<b>Summa rörelsekostnader</b>	<b>-312 399</b>	<b>-292 755</b>	<b>-594 845</b>	<b>-561 631</b>	<b>-1 130 932</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-18 792</b>	<b>32 136</b>	<b>11 885</b>	<b>62 368</b>	<b>122 215</b>
Finansiella intäkter	46	112	3 909	195	2 556
Finansiella kostnader	-172	-3 509	-3 826	-6 316	-16 759
<b>Resultat före skatt</b>	<b>-18 918</b>	<b>28 739</b>	<b>11 968</b>	<b>56 246</b>	<b>108 012</b>
Inkomstskatt	-6 556	-6 167	-12 734	-12 091	-21 090
<b>Periodens resultat</b>	<b>-25 475</b>	<b>22 572</b>	<b>-766</b>	<b>44 155</b>	<b>86 922</b>
<b>Hänförligt till:</b>					
Moderföretagets aktieägare	-25 475	22 572	-766	44 155	86 922
<b>Resultat per aktie</b>					
Periodens resultat TSEK	-25 475	22 572	-766	44 155	86 922
Genomsnittligt antal stamaktier före utspädning	12 187 675	11 999 781	12 187 675	11 999 781	12 187 675
Genomsnittligt antal stamaktier efter utspädning	12 187 675	12 098 264	12 187 675	12 095 552	12 187 675
Resultat per stamaktie före utspädning, SEK	-2,09	1,88	-0,06	3,68	7,13
Resultat per stamaktie efter utspädning, SEK	-2,09	1,87	-0,06	3,65	7,13

## Koncernens rapport över totalresultat i sammandrag

(Belopp i TSEK)	Kv 2		jan-jun		jan-dec
	2023	2022	2023	2022	2022
Periodens resultat	-25 475	22 572	-766	44 155	86 922
<b>Poster som kan komma att återföras till resultatet</b>					
Omräkningssdifferenser	11 933	-10 366	-2 855	12 216	32 111
<b>Summa poster som kan komma att återföras till resultatet</b>	<b>11 933</b>	<b>-10 366</b>	<b>-2 855</b>	<b>12 216</b>	<b>32 111</b>
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>-13 542</b>	<b>12 206</b>	<b>-3 621</b>	<b>56 371</b>	<b>119 033</b>
<b>Hänförligt till:</b>					
Moderföretagets aktieägare	-13 542	12 206	-3 621	56 371	119 033

## Koncernens balansräkning i sammandrag

(Belopp i TSEK)	30 jun 2023	30 jun 2022	31 dec 2022
<b>TILLGÅNGAR</b>			
Anläggningstillgångar			
Balanserade utgifter för datasystem	25 719	20 002	22 918
Kundrelationer	6 561	9 378	7 961
Varumärke	194 799	194 800	194 800
Goodwill	564 123	582 243	593 016
Nyttjanderättstillgångar	94 389	94 301	94 313
Materiella anläggningstillgångar	6 257	7 634	6 594
Andra långfristiga fordringar	735	-	527
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>892 583</b>	<b>908 358</b>	<b>920 129</b>
Omsättningstillgångar			
Varulager	18	26	21
Kundfordringar	161 400	170 264	145 751
Aktuella skattefordringar	3 638	3 346	2 628
Övriga fordringar	10 291	3 163	3 407
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	44 162	33 543	37 138
Likvida medel	166 673	132 004	178 646
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>386 182</b>	<b>342 346</b>	<b>367 591</b>
<b>Summa tillgångar</b>	<b>1 278 764</b>	<b>1 250 703</b>	<b>1 287 719</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
Eget kapital			
Aktiekapital	12 188	12 000	12 188
Övrigt tillskjutet kapital	493 570	484 647	493 570
Omräkningsreserv	8 665	-8 375	11 521
Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat	325 631	283 629	326 398
<b>Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare</b>	<b>840 054</b>	<b>771 901</b>	<b>843 676</b>
<b>Summa eget kapital</b>	<b>840 054</b>	<b>771 901</b>	<b>843 676</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Upplåning från kreditinstitut	115 000	8 648	115 000
Leasingskulder	70 639	74 111	70 967
Uppskjuten skatteskuld	20 972	16 678	15 032
Övriga långfristiga skulder	10 098	-	17 742
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>216 709</b>	<b>99 437</b>	<b>218 741</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Upplåning från kreditinstitut	-	149 905	-
Leasingskulder	26 360	22 430	25 707
Leverantörsskulder	67 698	73 319	71 881
Aktuella skatteskulder	10 989	16 398	21 773
Övriga skulder	43 118	25 659	21 095
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	73 839	91 656	84 849
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>222 004</b>	<b>379 367</b>	<b>225 305</b>
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>1 278 764</b>	<b>1 250 703</b>	<b>1 287 719</b>



## Koncernens rapport över förändring i eget kapital i sammandrag

(Belopp i TSEK)	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Omräknings reserv	Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat	Summa eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare	Summa eget kapital
<b>Ingående balans per 2022-01-01</b>	<b>12 000</b>	<b>484 647</b>	<b>-20 591</b>	<b>239 338</b>	<b>715 395</b>	<b>715 304</b>
Periodens resultat	-	-	-	44 153	44 153	44 153
Övrigt totalresultat: Omräkningsdifferenser	-	-	12 216	-	12 216	12 216
<b>Summa övrigt totalresultat</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12 216</b>	<b>-</b>	<b>56 369</b>	<b>56 369</b>
<b>Summa totalresultat</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12 216</b>	<b>44 153</b>	<b>56 369</b>	<b>56 369</b>
<b>Utgående balans per 2022-06-30</b>	<b>12 000</b>	<b>484 647</b>	<b>-8 375</b>	<b>283 629</b>	<b>771 902</b>	<b>771 902</b>

(Belopp i TSEK)	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Omräkningsre- serv	Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat	Summa eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare	Summa eget kapital
<b>Ingående balans per 2023-01-01</b>	<b>12 188</b>	<b>493 570</b>	<b>11 520</b>	<b>326 399</b>	<b>843 676</b>	<b>843 676</b>
Periodens resultat	-	-	-	-766	-766	-766
Övrigt totalresultat: Omräkningsdifferenser	-	-	-2 855	-	-2 855	-2 855
<b>Summa övrigt totalresultat</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-2 855</b>	<b>-</b>	<b>-2 855</b>	<b>-2 855</b>
<b>Summa totalresultat</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-2 855</b>	<b>-766</b>	<b>-3 621</b>	<b>-3 621</b>
<b>Utgående balans per 2023-06-30</b>	<b>12 188</b>	<b>493 570</b>	<b>8 665</b>	<b>325 631</b>	<b>840 054</b>	<b>840 054</b>

## Koncernens rapport över kassaflöden i sammandrag

(Belopp i TSEK)	Kv 2		jan-jun		jan-dec
	2023	2022	2023	2022	2022
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>					
Rörelseresultat	-18 792	32 136	11 885	62 368	122 215
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet					
Återläggning av avskrivningar	9 960	9 689	19 895	19 193	36 710
Återläggning av nedskrivningar	51 705	-	51 705	-	-
- Realisationsresultat och övriga ej kassaflödespåverkande poster	4 073	2 153	6 284	4 323	12 747
- Valutakurseffekter	-408	861	-550	443	-741
Erhållen ränta	1 030	112	1 896	195	2 386
Erlagd ränta	-2 520	-3 087	-5 451	-6 051	-11 774
Betald skatt	-6 543	-8 784	-18 661	-14 079	-19 804
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>	<b>38 505</b>	<b>33 078</b>	<b>67 002</b>	<b>66 391</b>	<b>141 740</b>
Ökning/minskning kundfordringar	13 282	-9 933	-12 450	-25 090	-921
Ökning/minskning kortfristiga fordringar	-3 033	-6 487	-13 837	-8 875	-12 610
Ökning/minskning leverantörsskulder	1 585	15 802	-6 654	7 947	6 732
Ökning/minskning kortfristiga skulder	-21 381	493	-7 810	5 718	-7 908
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>28 958</b>	<b>32 953</b>	<b>26 251</b>	<b>46 091</b>	<b>127 033</b>
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>					
Förvärv av dotterföretag	-9 576	-	-18 766	-29 288	-29 288
Investering i immateriella anläggningstillgångar	-2 395	-1 867	-4 395	-3 034	-6 483
Investering i materiella anläggningstillgångar	-232	-812	-1 207	-1 849	-2 079
Försäljning av materiella anläggningstillgångar	45	-	45	-	670
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-12 158</b>	<b>-2 679</b>	<b>-24 323</b>	<b>-34 171</b>	<b>-37 180</b>
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>					
Upptagna lån	-	-	-	7 835	122 835
Amortering av lån	-	-9 719	-	-9 719	-159 119
Amortering av leasingskulder	-7 282	-6 517	-14 537	-13 053	-26 023
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>-7 282</b>	<b>-16 236</b>	<b>-14 537</b>	<b>-14 937</b>	<b>-53 196</b>
<b>Periodens kassaflöde</b>	<b>9 518</b>	<b>14 038</b>	<b>-12 609</b>	<b>-3 017</b>	<b>36 657</b>
Likvida medel vid periodens början	153 079	127 184	178 646	131 666	131 666
Kursdifferenser likvida medel	4 077	-9 217	636	3 356	10 323
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>	<b>166 673</b>	<b>132 004</b>	<b>166 673</b>	<b>132 004</b>	<b>178 646</b>

## Moderföretagets resultaträkning i sammandrag

(Belopp i TSEK)	Kv 2		jan-jun		jan-dec
	2023	2022	2023	2022	2022
<b>Rörelsens intäkter</b>					
Övriga rörelseintäkter	2 618	2 280	5 221	3 584	7 630
<b>Summa rörelseintäkter</b>	<b>2 618</b>	<b>2 280</b>	<b>5 221</b>	<b>3 584</b>	<b>7 630</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>					
Övriga externa kostnader	-1 223	-1 018	-2 320	-2 160	-4 258
Personalkostnader	-3 091	-4 619	-7 400	-7 135	-20 449
<b>Summa rörelsekostnader</b>	<b>-4 314</b>	<b>-5 637</b>	<b>-9 720</b>	<b>-9 295</b>	<b>-24 707</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-1 696</b>	<b>-3 357</b>	<b>-4 499</b>	<b>-5 711</b>	<b>-17 077</b>
Ränteintäkter och liknande intäkter	-	-	-	1	1
Räntekostnader och liknande kostnader	-2 060	-822	-3 854	-1 654	-4 206
<b>Resultat från finansiella poster</b>	<b>-2 060</b>	<b>-822</b>	<b>-3 854</b>	<b>-1 653</b>	<b>-4 205</b>
Bokslutsdispositioner:					
Erhållna koncernbidrag	-	-	-	-	14 350
<b>Summa bokslutsdispositioner</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14 350</b>
<b>Resultat före skatt</b>	<b>-3 756</b>	<b>-4 179</b>	<b>-8 353</b>	<b>-7 364</b>	<b>-6 932</b>
Skatt på årets resultat	-	-	-	-	631
<b>Periodens resultat*</b>	<b>-3 756</b>	<b>-4 179</b>	<b>-8 353</b>	<b>-7 364</b>	<b>-6 301</b>

\*Rapporten över moderbolagets resultat utgör tillika dess totalresultaträkning.

## Moderföretagets balansräkning i sammandrag

(Belopp i TSEK)	30 jun 2023	30 jun 2022	31 dec 2022
<b>Tillgångar</b>			
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Andelar i koncernföretag	475 482	475 482	475 482
Fordringar på koncernföretag	-	-	14 448
Uppskjutna skattefordringar	21 378	20 747	21 378
Andra långfristiga fordringar	419	478	998
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>497 279</b>	<b>496 707</b>	<b>512 306</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Övriga fordringar	2 420	-	-
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	14 350	959	944
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>16 770</b>	<b>959</b>	<b>944</b>
<b>Summa tillgångar</b>	<b>514 049</b>	<b>497 666</b>	<b>513 250</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>			
<b>Eget kapital</b>			
<b>Bundet eget kapital</b>			
Aktiekapital	12 188	12 000	12 188
<b>Summa bundet eget kapital</b>	<b>12 188</b>	<b>12 000</b>	<b>12 188</b>
<b>Fritt eget kapital</b>			
Överkursfond	515 928	515 928	515 928
Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat	-274 765	-276 397	-266 412
<b>Summa eget kapital</b>	<b>253 351</b>	<b>251 531</b>	<b>261 704</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Långfristiga skulder	-	1 968	7 293
Upplåning från kreditinstitut	115 000	-	115 000
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>115 000</b>	<b>1 968</b>	<b>122 293</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Upplåning från kreditinstitut	-	149 905	-
Leverantörsskulder	691	472	653
Skulder till koncernföretag	134 156	91 360	123 208
Övriga skulder	9 057	760	731
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	1 794	1 670	4 661
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>145 698</b>	<b>244 167</b>	<b>129 253</b>
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>514 049</b>	<b>497 666</b>	<b>513 250</b>

# Noter till den finansiella rapporten

## 1. Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 "Delårsrapportering" samt tillämpliga bestämmelser i Årsredovisningslagen. Koncernen tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) utgivna av International Accounting Standards Board (IASB) såsom de har antagits av EU. Vidare tillämpar koncernen Årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 1 "Kompletterande redovisningsregler för koncerner". Moderföretaget tillämpar RFR 2 "Redovisning i juridiska personer" samt Årsredovisningslagen.

## 2. Kommande ändringar av redovisningsprinciper

Inga ändrade eller nya standarder eller tolkningar som trätt i kraft har påverkat koncernens finansiella rapporter. Ändrade eller nya standarder eller tolkningar som ej trätt i kraft förväntas inte medföra några betydande effekter i koncernens finansiella rapporter.

## 3. Uppskattningar och bedömningar

Uppskattningar och bedömningar utvärderas löpande och baseras på historisk erfarenhet och andra faktorer, inklusive förväntningar på framtida händelser som anses rimliga under rådande förhållanden.

Koncernen gör regelbundet uppskattningar och antaganden om framtiden.

De uppskattningar för redovisningsändamål som blir följden av dessa kommer, definitionsmässigt, sällan att motsvara det verkliga resultatet. De uppskattningar och antaganden som innebär en betydande risk för väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästkommande räkenskapsår anges i huvuddrag här nedan;

### Prövning av nedskrivningsbehov för goodwill och varumärke

Jetpak genomför årligen minst en nedskrivningsprövning av koncernens goodwillvärden. Denna prövning sker för Jetpaks del normalt under perioden november/december - samt närhelst antydning på värdeminskning kan tänkas föreligga. Vid utgången av perioden noterade Jetpak inte något behov för nedskrivning av varumärken.

Nerskrivning av goodwill kopplat till koncernens danska kassagenerande enhet uppgick till -51 705 TSEK per kvartalets slut.

### Långsiktigt incitamentsprogram

Jetpak beräknar i samband med varje rapporteringstillfälle det långsiktiga incitamentprogrammets verkliga värde och anpassar det skuldförda beloppet i linje med aktuell värdering.

Vid periodens utgång uppgick det skuldförda beloppet för detta program till 22 158 (8 648) TSEK.

För en utförligare presentation och beskrivning av Jetpaks "Long-term incentive program 2021/2023", se koncernens årsredovisning 2022 samt hemsidan <https://jetpakgroup.com/bolagsstyrning/bolagsstamma/>.

## 4. Geografisk segmentsfördelning

Fördelning per geografi baseras på vilket land som försäljningen skett ifrån.

Intäkter från transporttjänster redovisas över tid, men då koncernens leveranstider är snabba, vanligtvis under en dag, innebär det i praktiken att intäkter redovisas i samband med att transporten har utförts.

Notera att geografin "Europa" nedan består av de sammanlagda intäkterna från Jetpak bolagen i Nederländerna och Belgien, eftersom de opererar nära tillsammans och under samma ledningsstruktur.

Andra kvartalet 2023

1 april – 30 juni 2023

Geografi	Express Air	Express Road	Total koncern
Sverige	30 266	85 453	115 719
Norge	55 506	14 515	70 021
Danmark	23 829	33 037	56 866
Europa	23 460	3 560	27 020
Finland	10 870	5 971	16 841
<b>Summa</b>	<b>143 931</b>	<b>142 536</b>	<b>286 467</b>

Andra kvartalet 2022

1 april – 30 juni 2022

Geografi	Express Air	Express Road	Total koncern
Sverige	30 215	86 208	116 424
Norge	63 133	14 987	78 120
Danmark	22 916	38 050	60 966
Europa	40 675	-	40 675
Finland	12 783	6 857	19 640
<b>Summa</b>	<b>169 722</b>	<b>146 102</b>	<b>315 824</b>

Halvåret 2023

1 januari – 30 juni 2023

Geografi	Express Air	Express Road	Total koncern
Sverige	60 811	166 973	227 784
Norge	115 375	29 686	145 061
Danmark	44 423	70 304	114 727
Europa	66 887	3 560	70 447
Finland	21 150	13 324	34 474
<b>Summa</b>	<b>308 646</b>	<b>283 847</b>	<b>592 493</b>

Halvår 2022

1 januari – 30 juni 2022

Geografi	Express Air	Express Road	Total koncern
Sverige	57 359	163 807	221 166
Norge	124 193	29 776	153 969
Danmark	43 033	78 303	121 336
Europa	75 333	-	75 333
Finland	24 618	11 092	35 710
<b>Summa</b>	<b>324 536</b>	<b>282 978</b>	<b>607 514</b>

## 5. Lån och aktier

Jetpak har ett externt lån uppgående till 115 000 TSEK.

Lånet är 3-årigt med en möjlighet att vid två tillfällen kunna förlänga låneperioden med ett år i taget.

Nyttjas båda dessa förlängningar innebär det en total låneperiod på fem år, till och med september 2027.

Per rapportdatum har den första av dessa två 1-åriga förlängningsmöjligheter nyttjats.

Utöver lånet har Jetpak därutöver tecknat en rullande kreditram (revolving credit facility) uppgående till 105 000 TSEK. Detta tillkommande låneutrymme kan omvandlas till lån i samtliga nordiska valutor, beroende på bolagets behov.

Per bokslutet var ingen del av den rullande kreditramen utnyttjad.

Jetpaks enda långgivare är Nordea Bank Abp, filial i Sverige. Avgifter och räntenivåer är tecknade till marknadsmässiga villkor. Avgifterna har periodiserats över låneperioden och räntorna är rörliga och beroende av bolagets räntetäcknings- och skuldsättningsgrad.

Antalet aktier och röster vid periodens utgång uppgick till 12 187 675 (11 999 781), stycken, med kvotvärdet 1,00 SEK per aktie.

Se Jetpaks hemsida, <https://jetpakgroup.com/investerare/aktien/> för ytterligare information om Jetpaks aktie.

## 6. Transaktioner med närstående

Såsom närstående betraktas ledamöterna i bolagets styrelse, koncernens ledande befattningshavare samt nära familjemedlemmar till dessa personer.

Moderbolaget är att anse ha en närståenderelation till sina dotterbolag.

Det är bolagets bedömning att samtliga transaktioner med närstående har skett på marknadsmässiga villkor.

Inga transaktioner mellan Jetpak och närstående som väsentligen påverkat koncernens eller moderbolagets ställning och resultat har ägt rum under perioden.

## 7. Verkligt värde finansiella instrument

Huvuddelen av koncernens finansiella tillgångar och skulder (kundfordringar, övriga fordringar, likvida medel, skulder till kreditinstitut, leverantörsskulder och övriga skulder) värderas i redovisningen till upplupet anskaffningsvärde.

För flertalet av dessa finansiella instrument bedöms det redovisade värdet vara en god uppskattning på det verkliga värdet.



## 8. Företagsförvärv och förvärvsanalys

I maj 2023 förvärvade dotterbolaget Jetpak Malmö AB samtliga aktier i Budakuten i Malmö AB.

Syftet med förvärvet av Budakuten i Malmö är att vidareutveckla och stärka Jetpaks marknadsposition inom Express Road segmentet i södra Sverige.

### Detta förvärv har påverkat Jetpaks koncernredovisning enligt följande förvärvsanalys (TSEK):

Köpeskilling	27 799
Nettotillgångar värderade till verkligt värde	-3 355
Goodwill	24 444
Kontant del av köpeskilling	12 799
Skuldförd köpeskilling att erläggas inom ett år	3 000
Skuldförd köpeskilling att erläggas inom mer än ett år	12 000
<b>Summa Köpeskilling:</b>	<b>27 799</b>

Köpeskillingen att erläggas inom ett år (senast per juni 2023) kommer att uppgå till 3 000 TSEK. Köpeskilling att erläggas inom mer än ett år uppgår till 12 000 TSEK och har per kvartalsbokslut diskonterats till 10 098 TSEK med en nyttjad diskonteringsränta på 8 %.

Denna köpeskilling är villkorad och beroende av uppnått resultat på EBITDA nivå inom road-segmentet i södra Sverige.

I samband med detta kvartalsbokslut gjordes bedömningen att hela tilläggsköpeskillingen kommer att ha reglerats senast under första halvåret 2026.

### Förvärvade nettotillgångar består av (TSEK):

Materiella anläggningstillgångar	56
Kundfordringar	3 197
Övriga fordringar	387
Kassa/bank	3 233
Icke räntebärande skulder	- 3 508
<b>Summa förvärvade nettotillgångar:</b>	<b>3 355</b>

Förvärvsanalysen är preliminärt upprättad och kan komma att justeras under 2023.

Under året kommer en fördjupad analys av goodwillposten att ske.

För tillfället har hela köpeskillingen allokerats till goodwill, som bedömts bestå av humankapital, lönsamhet i underliggande verksamhet och synergieffekter.

En förvärvsanalys är preliminär till dess den fastställs. En preliminär förvärvsanalys ändras så fort ny information avseende tillgångar/skulder vid förvärvstidpunkten erhålls, men senast ett år från förvärvstillfället fastställs den preliminära förvärvsanalysen.

Denna förvärvsanalys är ännu preliminär.

Under det andra kvartalet 2023 bidrog den förvärvade verksamheten med 4 832 TSEK i nettoomsättning, samt 559 TSEK i rörelseresultat.

Transaktionskostnader för förvärvet har belastat årets resultat med totalt 200 TSEK.

Under första kvartalet 2023 slutreglerades den kvarvarande skulden avseende förvärvet under 2022 av CTS Express. Beloppet uppgick till -9 190 TSEK, vilket motsvarande -6 000 TDKK enligt aktieöverlåtelseavtalets skrivning.

## Signaturer

Alla eventuella framåtriktade uttalanden i denna rapport baseras på bolagets bästa bedömning vid tidpunkten för rapporten. Efterföljande utfall kan komma att väsentligen avvika. Jetpak lämnar inga externa resultatprognoser.

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att delårsrapporten ger en rättvisande översikt av moderföretagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderföretaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Denna bokslutskommuniké har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

Stockholm, den 29 augusti 2023

John Dueholm,  
Styrelseordförande

Shaun Heelan,  
Styrelseledamot

Christian Høy,  
Styrelseledamot

Lone Møller Olsen,  
Styrelseledamot

Tiina Grönroos,  
Arbetsgärladamat

Morten Werme,  
Arbetsgärladamat

Kenneth Marx,  
Verkställande Direktör



### För ytterligare information kontakta:

Kenneth Marx, verkställande direktör  
Telefon: +46(0)73 368 54 00

Håkan Mattisson, finanschef  
Telefon: +46(0)8 5558 52 20

E-post: [ir@jetpak.se](mailto:ir@jetpak.se)

Läs mer på <https://jetpakgroup.com>

Jetpak Top Holding AB (publ)

Org.nr: 559081-5337

Adress: Tornvägen 17 A, 190 60 Stockholm-Arlanda



### Återstående finansiell kalender 2023:

Delårsrapport kv. 3, 2023    28 november

Delårsrapporterna publiceras kl. 06:30 på rapportdagen. Tyst period inleds 30 dagar innan rapport publiceras. Kommande års finansiella kalender offentliggörs senast i samband med årets tredje kvartalsrapport.