

# Jetpak Top Holding AB (publ)

## 1 januari – 31 mars 2023

Kvartalets intäkter uppgick till TSEK:

**313 123**

Total tillväxt uppgick till:

**4,7 %**

Kvartalets rörelseresultat uppgick till TSEK:

**30 677**

### Första kvartalet: 1 januari – 31 mars 2023

- Totala intäkter ökade med 4,7 % till 313 123 (299 107) TSEK
- Den organiska tillväxten blev 2,9 % (10,2 %)
- Bruttomarginalen uppgick till 30,6 % (31,2 %)
- Rörelseresultatet uppgick till 30 677 (30 231) TSEK
- Periodens resultat uppgick till 24 706 (21 583) TSEK
- Resultat per aktie före utspädning uppgick till 2,03 (1,80) SEK
- Resultat per aktie efter utspädning uppgick till 2,03 (1,78) SEK
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till -2 706 (13 138) TSEK
- Likvida medel uppgick till 153 079 (127 184) TSEK
- Nettoskuld i förhållande till justerad EBITDA R12: 0,4 (0,9)
- Reservering för det långsiktiga incitamentsprogrammet uppgick till -2 210 (-2 170) TSEK

### Finansiella nyckeltal

(Belopp i TSEK om ej annat anges)	Kv 1		jan-dec
	2023	2022	2022
Totala intäkter	313 123	299 107	1 253 147
Total tillväxt %	4,7	19,4	21,4
Nettoomsättning	306 026	291 690	1 219 264
Tillväxt nettoomsättning %	4,9	20,6	21,9
Bruttoresultat	95 785	93 337	392 803
Bruttomarginal %	30,6	31,2	31,3
Rörelseresultat	30 677	30 231	122 215
Rörelsemarginal %	9,8	10,1	9,8
Periodens resultat	24 706	21 583	86 922
Resultat per aktie före utspädning, SEK	2,03	1,80	7,13
Resultat per aktie efter utspädning, SEK	2,03	1,78	7,13
<b>Fördelning per segment</b>			
Nettoomsättning Express Air	164 715	154 813	643 943
Nettoomsättning Express Road	141 311	136 876	575 321
Försäljningstillväxt Express Air %	6,4	37,0	36,2
Försäljningstillväxt Express Road %	3,2	6,2	9,0
Bruttomarginal Express Air %	38,2	40,5	39,4
Bruttomarginal Express Road %	20,3	19,6	19,8
<b>Nyckeltal kopplade till uppsatta finansiella mål*</b>			
Justerad EBITA	30 677	30 231	122 215
Justerad EBITA-marginal %	9,8	10,1	9,8
Soliditet %	65,8	61,5	65,5
Nettoskuld	63 681	132 317	33 028
Nettoskuld i förhållande till justerad EBITDA R12	0,4	0,9	0,2
Organisk tillväxt %	2,9	10,2	11,4

\* För alternativa finansiella nyckeltal, se <https://jetpakgroup.com/investerare/alternativa-finansiella-nyckeltal/> för definitioner och avstämning. Jämförelsesiffrorna i denna rapport avser motsvarande period föregående år, om ej annat anges. Avrundningsdifferenser kan påverka summeringar och tabeller i rapporten.

## VD har ordet

Totala intäkter för första kvartalet uppgick till 313 123 TSEK, motsvarande en tillväxt på 4,7 %. Rörelseresultatet, liksom justerad EBITA, uppgick till 30 677 TSEK, motsvarande en rörelsemarginal på 9,8 %. Kvartalets resultat påverkades av kostnadsreserveringar för det långsiktiga incitamentsprogrammet uppgående till 2 210 (2 170) TSEK, vilket påverkade kvartalets rörelseresultat negativt med 0,7 procentenheter.

Express Air-segmentet redovisade en omsättning på 164,7 MSEK, motsvarande en tillväxt på 6,4 % och med en bruttomarginal på 38,2 (40,5) %.

Största tillväxtfaktorn var Europa (Nederländerna och Belgien), tack vare ökande aktivitetsnivåer för större kunder inom både systematiserade och ad hoc-tjänster.

Segmentets bruttomarginal minskade på grund av ökade intäkter från stora europeiska kunder med lägre genomsnittliga marginaler.

Tillgänglig flygkapacitet var fortsatt en utmaning på grund av den fortsatta ekonomiska pressen på många flygbolag, något som också bidrog till SAS pågående Chapter 11-process. Denna situation resulterade i en högre volatilitet i form av nät- och kapacitetsförändringar, vilket fortsatte att ha en viss negativ inverkan på specifika kundflöden, särskilt på den svenska marknaden.

Segmentet Express Road redovisade en omsättning på 141,3 MSEK, motsvarande en tillväxt på 3,2 % och en bruttomarginal på 20,3 (19,6) %.

Tillväxten drevs främst av större svenska B2B- och B2C-kunder med efterfrågan på både systematiska och ad hoc-tjänster. Även Finland visade tillväxt tack vare försenad bagage-distribution. Tillväxten för segmentet påverkades ytterligare positivt av införandet av "Fuel & Sustainability surcharge" från april 2022, vilket infördes för att neutralisera kostnadsökningar. Danmark Road hade en negativ tillväxt på 3 MSEK på grund av vissa förlorade kunder. En förbättringsplan finns därför på plats för att förbättra både intäkter och marginaler för den danska vägverksamheten.

Express Road-segmentets bruttomarginal förbättrades något tack vare en bra kundmix samt prishöjningar.

Omsättningstillväxten fortsatte för båda segmenten under kvartalet, även om vårt Express Road-segment hade en mer blygsam tillväxt främst på grund av ökad konkurrens samt kundförluster i Danmark.

Konkurrensen inom vårt Express Air-segment var fortsatt stabil, även om ad hoc-verksamheten påverkades något av den volatila kapacitetsutvecklingen.

Jetpaks ESG-strategi bygger på vårt långsiktiga engagemang för miljöansvar samt engagemang för våra kunder, anställda och övriga intressenter. Vi har lanserat vår ESG-strategi för att ytterligare integrera hållbarhet i alla våra affärsprocesser.

Hållbarhetsarbetet inom ramen för FN:s Global Compact-program har under denna period fokuserat på fortsatt optimering av försörjningskedjan baserat på ökat kapacitetsutnyttjande samt CO2-reducerande aktiviteter inklusive förbrukning av HVO-bränsle och projekt för att öka användningen av elfordon i tätbefolkade områden.

Vidare har den miljövänliga körutbildningen för förare fortsatt under kvartalet.

Vår ESG-strategi bygger på transformativa mål som driver våra prioriteringar, beslut och åtgärder. Det är vår avsikt att årligen rapportera våra utvalda mål inom miljö, socialt ansvar och bolagsstyrning.

Jetpak samarbetar med ett antal aktörer inom drönarindustrin - med syfte att delta i utvecklingen av branschstandarderna för drönarlogistikdistribution och därmed skapa en position när väl drönarlogistik kommer att bli ett standardalternativ för leverans inom vissa marknadssegment. Pilotprojekt pågår för närvarande i Sverige där Jetpak deltar, och vi är väl förberedda för att

integrera drömlerleveranser i våra supply chain-lösningar, så snart som de är operativt och kommersiellt gångbara.

Förvärv har fortsatt att vara en viktig del av vår tillväxtstrategi och under kvartalet har vi ökat vår nordiska och europeiska förvärvspipeline och fört ingående diskussioner med bolag.

Dessa diskussioner har nu resulterat i vårt senaste förvärv av den Malmöbaserade budfirman Budakuten som förra året hade en omsättning på 25,6 MSEK och ett rörelseresultat på 3,8 MSEK. Budakuten har positionerat sig som en stark aktör inom expresslogistik i södra Sverige och kommer att ge ett värdefullt bidrag till Jetpaks tillväxtstrategi.

Det initiala förvärvsbeloppet uppgick till 10 MSEK, med en tilläggsköpeskilling om max 15 MSEK, beroende på uppnådda resultat under åren 2023 – 2025. Förvärvet betalades kontant.

Vi kommer under kommande kvartal intensifiera arbetet med att söka intressanta M&A-kandidater, då värderingarna börjar bli alltmer attraktiva, drivet av rådande marknadsförutsättningar och ökande räntenivåer.

Under detta kvartal har vi upplevt en ökad intäktsvolatilitet, i kombination med periodisk omsättningsminskning för vissa större konton. De senaste delårsrapporterna från stora multinationella logistikföretag understryker vår oro, då dessa rapporter ofta pekat på betydligt minskande volymer och lönsamhet inom både flyg- och vägsegmenten. Nordisk och europeisk BNP-tillväxt förväntas under kommande kvartal vidare vara fortsatt blygsam, vilket potentiellt kan leda till ökad prispress och uppskjutna affärskontrakt.

Baserat på nuvarande osäkra marknadsförhållanden förväntar vi oss därför konservativt en nolltillväxt alternativt en något negativ organisk tillväxt under kommande kvartal.

Vi fortsätter därför att noggrant följa utvecklingen och vi kommer att söka minimera möjliga negativa effekter genom att ytterligare öka våra strategiska initiativ:

- Realisera M&A-möjligheter för att stärka vår marknadsposition och vårt produkt erbjudande samt erhålla operativa och kommersiella fördelar.
- Lansera nya tjänster för att säkerställa organisk tillväxt, stärka vårt erbjudande och våra marginaler.
- Optimera kostnadseffektiviteten genom förbättrade och automatiserade teknikdrivna lösningar samt genom ett förbättrat kapacitetsutnyttjande.

Trots dessa störningar och utmanande marknadsförhållanden bibehåller vi våra långsiktiga mål avseende organisk tillväxt och kontinuerligt förbättrat EBITA.

Med vänliga hälsningar,

Kenneth Marx,  
Verkställande direktör

## Allmänt om verksamheten

Jetpak är en logistikkoncern som finns på fler än 170 orter runt om i Norden och Europa. Jetpak har ett unikt och flexibelt kunderbudande, normalt baserat på tillgången till cirka 4 000 dagliga flygavgångar samt ett omfattande distributionsnätverk med cirka 950 budbilar. Detta är något som möjliggör för Jetpak att 24/7/365 kunna leverera den snabbaste och mest omfattande sammadagstjänsten. Detta kan kompletteras ytterligare med en unik skräddarsydd nästadagstjänst för systemsatta transporter.

Jetpaks verksamhet är uppdelat i ett Express Air segment, där kundens normalt mycket snabba transportbehov har lösts med hjälp av flygfrakt, samt i ett Express Road segment där kundens transportbehov har lösts med hjälp av en renodlad kurirtransport på mark.

Koncernens moderbolag, Jetpak Top Holding AB (publ), är sedan den femte december 2018 noterad till handel på Nasdaq First North Premier Growth Market i Stockholm. Aktien handlas med ISIN-koden SE0012012508 under kortnamnet JETPAK.

## Första kvartalet

1 januari 2023 – 31 mars 2023

### Händelser under perioden

SAS, som en viktig leverantör av flygkapacitet för Jetpak, kvarstod i sin rekonstruktionsprocess i enlighet den amerikanska konkurslagstiftningens "Chapter -11". När och hur utkomsten av denna process kan komma att påverka Jetpak var per rapportdatum okänt. Jetpak har dock färdiga planer för det fall att SAS flygnätverk skulle bli väsentligen försämrade.

Rysslands anfallskrig mot Ukraina har inte haft någon väsentlig direkt verksamhetspåverkan, eftersom Jetpak inte har någon marknadsnärvaro i varken Ryssland, Vitryssland eller i Ukraina. Indirekta effekter från kriget, inte minst i form av ökade bränsle- och energipriser, har dock fortsatt att påverka bolaget, något som Jetpak i många fall kunnat kompensera tack vare riktade prisökningar.

Jetpaks ledning kommer att fortsätta att noggrant övervaka effekterna både av rekonstruktionsprocess för SAS, Rysslands krig i Ukraina samt den fortsatt stora osäkerhet rörande marknads- och makroekonomiska faktorer som kostnadsinflation och möjliga fortsatta räntehöjningar.

Jetpak avser att kontinuerligt vidta nödvändiga åtgärder för att motverka och minimera eventuella negativa effekter på Jetpaks verksamhet och resultat.

## Rörelsens intäkter

Koncernens totala intäkter för kvartalet uppgick till 313 123 (299 107) TSEK, en ökning med 14 016 TSEK, motsvarande en tillväxt på 4,7 % jämfört med samma period föregående år.

Jetpaks omsättning påverkades under kvartalet av positiva valutaeffekter, vilka uppgick till 5 492 (8 923) TSEK, huvudsakligen en effekt av en stärkt euro samt dansk krona, medan en försvagad norsk krona påverkade i negativ riktning, i förhållande till förra årets jämförelsekvartal och till bolagets svenska koncernrapporteringsvaluta.

Det är i sammanhanget värt att notera att de enskilda Jetpakländerna har en hög andel "naturlig nationell valutahedging", tack vare att intäkter i ett lands valuta till stor del motsvaras av kostnader i samma valuta. Kvartalet påverkades inte av någon förvärvseffekt.

Jetpaks underliggande organiska tillväxt för kvartalet uppgick till 2,9 %.

Intäkterna inom bolagets Express Air segment uppgick under kvartalet till 164 715 (154 813) TSEK, vilket var en ökning med 6,4 % (37,0 %).

Efter justering för valutaeffekter uppgick den underliggande organiska omsättningsökningen inom segmentet till 4,5 %.

En positiv påverkande faktor var Europaverksamheten inom Jetpaks belgiska och nederländska dotterbolag, som bidrog med en sammanlagd intäktsökning på 8 771 TSEK, tack vare en hög aktivitet från kunder verksamma inom vindkraftverkstillverkning.

Till trots för en ökad organisk omsättning så påverkades Jetpak av en fortsatt reducerad flygkapacitet, speciellt avseende de stora inrikesmarknaderna Sverige och Norge.

Segmentet Express Road redovisade en omsättning för kvartalet uppgående till 141 311 (136 876) TSEK, en ökning med 3,2 % (6,2 %).

Efter justering av valutaeffekter uppgick den underliggande organiska tillväxten inom segmentet till 1,4 %.

Nettotillväxten drevs av större svenska kunder med både systemsatta transporter samt ad-hoc baserade behov. Även Finland hade tillväxt från utkörning av försenat bagage.

Tillväxten för segmentet påverkades dessutom positivt av introduktionen av den variabla "Fuel & Sustainability surcharge".

Danmark uppvisade dock en negativ tillväxt med -2 986 TSEK på grund av några tappade kunder, och en intern förbättringsplan har därför igångsatts i Danmark.

## Resultat och marginaler

Koncernens bruttomarginal för kvartalet uppgick till 30,6 % (31,2 %), motsvarande ett bruttoresultat uppgående till 95 785 (93 337) TSEK.

Bruttomarginalen för Express Air uppgick till 38,2 % (40,5 %), en minskning med 2,3 procentenheter, påverkat av ökad andel systemsatta intäkter från Europa.

Express Road uppvisade en bruttomarginal uppgående till 20,3 % (19,6 %), en ökning med 0,7 procentenheter, tack vare kundmix och prisökningar.

Övriga externa kostnader, ej hänförliga till direkta kostnader, uppgick under kvartalet till -9 289 (-9 491) TSEK.

Personalkostnaderna, ej allokerade till direkta kostnader, uppgick till -45 884 (-44 121) TSEK. Detta kvartals reservering för det långsiktiga incitamentsprogrammet uppgick till -2 210 (-2 170) TSEK. Jetpak beräknar i samband med varje rapporteringstillfälle LTIP 2021/2023 -programmets verkliga värde och anpassar det skuldförda beloppet i linje med aktuell värdering. Valutaeffekt i personalkostnader, ökade resekostnader, genomförd lönerörelse samt ett ökat nyttjande av underkonsulter drev nettokostnadsökningen mellan åren, vilken uppgick till 1 763 TSEK.

Totala intäkter ökade med:

**4,7 %**

Underliggande organisk tillväxt uppgick till:

**2,9 %**

Avskrivningarna uppgick till -9 935 (-9 504) TSEK. Av detta belopp var -7 370 (-6 614) TSEK hänförliga till kvartalets avskrivningar på nyttjanderätter enligt IFRS 16 "Leasing". Inom ramen för årets avskrivningsbelopp ingick även -885 (-708) TSEK i form av avskrivning på kundrelationer hänförliga till förvärv. Återstoden av avskrivningsposten utgjordes av avskrivningar på materiella och immateriella anläggningstillgångar, bland annat på bolagets affärssystem JENA.

Rörelseresultatet för kvartalet uppgick till 30 677 (30 231) TSEK.  
Rörelsemarginalen för kvartalet uppgick till 9,8 % (10,1 %).

Rörelsemarginalen uppgick till:

**9,8 %**

Detta kvartals rörelseresultat påverkades ej av några jämförelsestörande poster, vilket innebar att bolagets alternativa finansiella nyckeltal, "justerat EBITA resultat" överensstämde med det redovisade rörelseresultatet.

Jetpak klassar härvidlag kostnadsreserveringar för det långsiktiga incitamentsprogrammet inom ramen för normala verksamhetsomkostnader.

Finansiella intäkter uppgick till 3 863 (83) TSEK, i huvudsak beroende av växelkurseffekter och av ökade inlåningsräntor på bankmedel.

Finansiella kostnader uppgick till -3 655 (-2 807) TSEK, en kombination av främst växelkurseffekter och räntekostnader. Växelkurseffekten består huvudsakligen av balansdagsomvärdering av koncerninterna lån som Jetpak Group AB har mot Jetpak Norge och Jetpak Finland. När lånen omräknas uppstår växelkursvinst i NOK och en växelkursförlust i EUR i Jetpak Group AB som i enlighet med IAS 21, inte elimineras i koncernredovisningen. Denna effekt påverkar inte kassaflödet.

De externa räntekostnaderna uppgick till -1 887 (-2 691) TSEK, en räntekostnadsminskning mellan åren, trots ökade nominella räntenivåer.

Periodens resultat efter finansiella poster uppgick till 30 884 (27 507) TSEK.  
Koncernens positiva valutaeffekt uppgick till -195 (1 907) TSEK.

Periodens resultat efter skatt uppgick till 24 706 (21 583) TSEK.

Bolagets effektiva skattesats uppgick till 20,0 % (21,5 %).

Skattesatsen i koncernen uppstod genom utnyttjande av tidigare skattemässiga underskott i Sverige, Belgien och Nederländerna. I Belgien och Nederländerna har av försiktighets skull, inte någon uppskjuten skattefordran tidigare bokats.

Resultat per aktie före utspädning uppgick till 2,03 (1,80) SEK, beräknat på 12 187 675 (11 999 781) stycken stamaktier.

Resultat per aktie, efter utspädning uppgick till 2,03 (1,78) SEK, beräknat på 12 187 675 (12 092 571) stycken stamaktier.

Föregående års jämförelsetal påverkades av det då utestående teckningsoptionsprogrammet vilket löpte till och med juni 2022. Detta års ökning i antalet aktier, 187 894 stycken, till totalt 12 187 675 aktier, utgörs av nya aktier från optionsprogrammet.

## Likviditet och kassaflöde

Vid periodens utgång uppgick koncernens likvida medel till 153 079 (127 184) TSEK.

Kassaflödet från den löpande verksamheten under kvartalet uppgick till -2 706 (13 138) TSEK. Nettominskningen ökningen mellan åren, -15 844 TSEK, påverkades av en ökad bindning i rörelsekapital, främst avseende ökning av kundfordringar och kortfristiga fordringar inom Jetpak Europa. Vi bedömer att detta är en tillfällig situation som kommer att återgå till historiskt normala nivåer redan under nästa kvartal.

Ökad betald skatt berodde på inbetald preliminärskatt i Jetpak Norge.

Från investeringsverksamheten uppgick kassaflödet under perioden till -12 165 (-31 492) TSEK. Detta kvartals belopp innehöll den sista betalningen av den villkorade köpeskilling avseende förvärvet av CTS i Danmark, medan förra årets post inkluderade den initiala betalningen för CTS, samt dessutom slutbetalningen för 3D Logistik.

Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till -7 255 (1 299) TSEK. Kvartalets belopp består av amortering på leasingtillgångar. Under första kvartalet 2022 fanns ett upptaget lån på 7 835 TSEK som påverkade jämförelsetalen.

## Finansiell ställning

Soliditeten uppgick till 65,8 % (61,5 %) och det egna kapitalet uppgick till 853 595 (759 699) TSEK. Förändringen av eget kapital påverkades av ansamlat resultat sedan föregående år med totalt 90 044 TSEK, omräkningsdifferenser på -5 259 TSEK samt inlösen av aktieoptioner med 9 111 TSEK.

Totala tillgångar uppgick vid periodens slut till 1 296 937 (1 234 835) TSEK.

Nettoskulden på balansdagen uppgick till 63 681 (132 317) TSEK.

Minskningen av nettoskuld påverkades av att bolaget har minskat sina externt upptagna lån inom ramen för refinansieringsprocessen under hösten 2022, samt av en ökad kassa, i sin tur en effekt av en mellan åren ökad vinstnivå.

Bolagets nettoskuld i förhållande till justerad EBITDA på rullande tolv-månadersbasis (R12) uppgick till 0,4 (0,9).

Reservering för osäkra kundfordringar enligt IFRS 9 per periodens slut uppgick till -3 029 (-1 712) TSEK. Den ökade reserveringen är en direkt konsekvens ökade kundfordringsbalanser i Jetpak Europa och Jetpak Danmark.

## Medarbetare

Medelantalet heltidsekvivalenter i koncernen uppgick till 230 (230), varav 28 % (30 %) utgjordes av kvinnor.

## Risker och osäkerhetsfaktorer

Exponering och hantering av risker är en naturlig del av all affärsverksamhet.

En risk definieras som en osäkerhet inför att en händelse ska inträffa som kan komma att påverka bolagets förmåga att nå fastställda mål.

Jetpaks riskfokus ligger på att identifiera, förebygga samt att förbereda handlingsplaner som gör det möjligt att motstå eller begränsa eventuella skador som risker kan orsaka.

Risker kan, även om de framgångsrikt förebyggs, ändå komma att påverka verksamheten negativt. Jetpak har delat in identifierade risker i undergrupperna; marknads- och verksamhetsrisker, finansiella samt regulatoriska risker.

För mer detaljerad redogörelse och genomgång av bolagets identifierade risker hänvisas till koncernens årsredovisning för räkenskapsåret 2022.

Effekter som rör den vidare påverkan på bolaget som ett resultat av Rysslands krig i Ukraina, en dämpad makroekonomisk utveckling, ett väsentligen försämrat SAS-nätverk som kan ha en potentiellt negativ inverkan på Jetpaks resultat, samt påverkan från högre ränte- och inflationsnivåer inkluderas samtliga inom ramen för marknads- och verksamhetsrelaterade risker. Med hänsyn till den osäkerhet som fortsatt omger dessa händelser och potentiella ytterligare initiativ och åtgärder från olika aktörer och intressenter är det väldigt svårt att bedöma den fulla finansiella påverkan som dessa situationer framledes kan tänkas få på bolaget. Därför har beredskapsplaner med fokus på arbetseffektivitet och kostnadsreducerande aktiviteter tagits fram för att minimera eventuell negativ påverkan på Jetpaks verksamhet.

Per balansdagen fanns ingen signifikant påverkan på någon balanspost.

## Händelser efter perioden

Den stora makroekonomiska osäkerheten fortsatte efter balansdagen, påverkad av en fortsatt hög kostnadsinflation och höjda räntor, samtidigt som arbetslösheten inte har ökat i någon större utsträckning.

Den 3 maj offentliggjorde Jetpak förvärvet av bolaget "Budakuten i Malmö AB" med verksamhet i södra Sverige. Förvärvet kommer att påverka Jetpaks konsoliderade siffror från maj 2023 och därmed påverka Jetpaks rapport för andra kvartalet 2023. Under 2022 omsatte Budakuten i Malmö AB 25,6 MSEK med ett rörelseresultat på 3,8 MSEK. Den initiala förvärvssumman uppgick till 10 MSEK på skuldfri basis. En tilläggsköpeskilling om maximalt 15 MSEK kan utgå, beroende på uppnådda resultat för räkenskapsåren 2023 – 2025. Den initiala köpeskillingen erlades kontant.

Den 5 maj uppgav WHO att covid-19 inte längre utgör ett globalt hälsohot. Denna pandemi har påverkat Jetpak alltsedan 2020, både positivt och negativt - sett ur ett rent affärsperspektiv.



# Segmentsinformation

Jetpaks intäkter fördelar sig på två segment enligt IFRS 8 "Rörelsesegment";

## Express Air segmentet

Segmentet Express Air består av flygbaserade kurir-och logistiktjänster med oftast spontana och tidskritiska leveransbehov där det på grund av kundens tidskrav finns en större pristolerans. Detta segment består av följande tjänstegrupper;

- **Jetpak Direct**  
Jetpaks snabbaste lösning för dörr-till-dörr leveranser. Detta är en leverans som sker samma dag, flexibelt dörr-till-dörr-erbjudande vilket är tillgängligt 24/7 365 dagar om året inom Norden och Europa, samt pengarna tillbaka ifall leveransen blir fördröjd.
- **Jetpak Next Day**  
Leveranslösning som når mottagaren nästa dag. Leveranser sker över natten och levereras dörr-till-dörr, med tidsdefinierade leveranstider. Produkten är tillgänglig i Norden, Europa samt även i utvalda delar av övriga världen.
- **Customer Specific**  
Skräddarsydda flyglösningar för mer systematiska behov.
- **Linehaul**  
En flygplats-till-flygplats-transport. Lösning helt utan kurirtransporter där ett stort antal flygalternativ finns tillgängliga. Produkten är framtagen för kunder som skickar stora volymer och som oftast rör tyngre gods.

## Express Road segmentet

Inom segmentet Express Road tillhandahålls bolagets tidskritiska och helt flexibla landkurirtjänster;

- **Courier Express**  
Ad-hoc leveranser via kurir. Flexibel dörr-till-dörr-service vilken är tillgänglig 24/7 365 dagar om året i Sverige, Danmark samt inom övriga nordiska storstadsregioner.
- **Courier Logistics**  
Systematisk lokal distribution av kurirerbjudanden. Lokala kurirleveranser på förbestämda rutter vilka levereras under samma eller nästa dag.
- **Depot**  
Korttidslagring där Jetpak tar över lagringen av viktiga produkter, såsom kritiska reservdelar, och har leverans tillgänglig 24/7, 365 dagar om året vilket är tjänsten för korttidslagring av viktiga produkter.

För mer detaljerad redogörelse och genomgång av Jetpaks olika tjänster hänvisas till koncernens årsredovisning för räkenskapsåret 2021, samt till hemsidan:

<https://jetpak.com/se/vara-tjanster/expressleveranser/> .

## Intäkter och resultat i segmentsstruktur

Nedan redovisas koncernens intäkter och resultat för varje rapporterbart segment. Nettoomsättning består enbart av externa intäkter. Vidare innehåller nedan tabeller reallokeringar till direkta kostnader för bolagets handlingsstationer som utförs i egen regi med egenanställd personal. Koncerngemensamma kostnader för centrala funktioner såsom ledning, IT, sälj-, och personalfunktioner fördelas inte ut till respektive rapporterbart segment.

## Första kvartalet 2023

1 januari - 31 mars 2023

Kv 1 2023	Express Air	Express Road	Koncern-gemensamt	Total koncern
Nettoomsättning	164 715	141 311	-	306 026
Övriga rörelseintäkter	-	-	7 097	7 097
<b>Summa intäkter</b>	<b>164 715</b>	<b>141 311</b>	<b>7 097</b>	<b>313 123</b>
Direkta kostnader	-101 744	-112 598	-2 996	-217 338
- varav reallokerade personal och övriga externa kostnader	-13 752	-4 990	-	-18 742
<b>Bruttoresultat</b>	<b>62 971</b>	<b>28 713</b>	<b>4 101</b>	<b>95 785</b>
Övriga externa kostnader				-9 289
Personalkostnad ej reallokerad				-45 884
Av och nedskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar				-9 935
<b>Summa kostnader</b>				<b>-282 446</b>
<b>Rörelseresultat</b>				<b>30 677</b>
Finansiella intäkter				3 863
Finansiella kostnader				-3 655
<b>Resultat före skatt</b>				<b>30 885</b>

## Första kvartalet 2022

1 januari - 31 mars 2022

Kv 1 2022	Express Air	Express Road	Koncern-gemensamt	Total koncern
Nettoomsättning	154 813	136 876		291 690
Övriga rörelseintäkter			7 417	7 417
<b>Summa intäkter</b>	<b>154 813</b>	<b>136 876</b>	<b>7 417</b>	<b>299 107</b>
Direkta kostnader	-92 723	-110 267	-2 780	-205 770
- varav reallokerade personal och övriga externa kostnader	-9 924	-1 720	-	-11 644
<b>Bruttoresultat</b>	<b>62 090</b>	<b>26 609</b>	<b>4 637</b>	<b>93 337</b>
Övriga externa kostnader				-9 481
Personalkostnader				-44 121
Av och nedskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar				-9 504
<b>Summa kostnader</b>				<b>-268 877</b>
<b>Rörelseresultat</b>				<b>30 231</b>
Finansiella intäkter				83
Finansiella kostnader				-2 807
<b>Resultat före skatt</b>				<b>27 507</b>

## Helår 2022

1 januari - 31 december 2022

jan-dec 2022	Express Air	Express Road	Koncern- gemensamt	Total koncern
Nettoomsättning	643 943	575 321		1 219 264
Övriga rörelseintäkter			33 883	33 883
<b>Summa intäkter</b>	<b>643 943</b>	<b>575 321</b>	<b>33 883</b>	<b>1 253 147</b>
Direkta kostnader	-390 049	-461 271	-9 024	-860 344
- varav reallokerade personal och övriga externa kostnader	-52 902	-6 300	-	-59 202
<b>Bruttoresultat</b>	<b>253 894</b>	<b>114 050</b>	<b>24 859</b>	<b>392 803</b>
Övriga externa kostnader				-39 057
Personalkostnader				-194 821
Av och nedskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar				-36 710
<b>Summa kostnader</b>				<b>-1 130 932</b>
<b>Rörelseresultat</b>				<b>122 215</b>
Finansiella intäkter				2 556
Finansiella kostnader				-16 759
<b>Resultat före skatt</b>				<b>108 012</b>

# Finansiell översikt

## Koncernens resultaträkning i sammandrag

(Belopp i TSEK)	Kv 1		jan-dec
	2023	2022	2022
Nettoomsättning	306 026	291 690	1 219 264
Övriga rörelseintäkter	7 097	7 417	33 883
<b>Summa rörelsens intäkter</b>	<b>313 123</b>	<b>299 107</b>	<b>1 253 147</b>
Övriga externa kostnader	-214 935	-207 149	-862 835
Personalkostnader	-57 577	-52 224	-231 387
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella tillgångar	-9 935	-9 504	-36 710
<b>Summa rörelsekostnader</b>	<b>-282 447</b>	<b>-268 877</b>	<b>-1 130 932</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>30 677</b>	<b>30 231</b>	<b>122 215</b>
Finansiella intäkter	3 863	83	2 556
Finansiella kostnader	-3 655	-2 807	-16 759
<b>Resultat före skatt</b>	<b>30 885</b>	<b>27 507</b>	<b>108 012</b>
Inkomstskatt	-6 178	-5 924	-21 090
<b>Periodens resultat</b>	<b>24 706</b>	<b>21 583</b>	<b>86 922</b>
<b>Hänförligt till:</b>			
Moderföretagets aktieägare	24 706	21 583	86 922
<b>Resultat per aktie</b>			
Periodens resultat TSEK	24 706	21 583	86 922
Genomsnittligt antal stamaktier före utspädning	12 187 675	11 999 781	12 187 675
Genomsnittligt antal stamaktier efter utspädning	12 187 675	12 092 571	12 187 675
Resultat per stamaktie före utspädning, SEK	2,03	1,80	7,13
Resultat per stamaktie efter utspädning, SEK	2,03	1,78	7,13

## Koncernens rapport över totalresultat i sammandrag

(Belopp i TSEK)	Kv 1		jan-dec
	2023	2022	2022
Periodens resultat	24 706	21 583	86 922
<b>Poster som kan komma att återföras till resultatet</b>			
Omräkningssdifferenser	-14 788	10 453	32 111
<b>Summa poster som kan komma att återföras till resultatet</b>	<b>-14 788</b>	<b>10 453</b>	<b>32 111</b>
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>9 918</b>	<b>32 036</b>	<b>119 033</b>
<b>Hänförligt till:</b>			
Moderföretagets aktieägare	9 918	32 036	119 033

## Koncernens balansräkning i sammandrag

(Belopp i TSEK)	31 mar 2023	31 mar 2022	31 dec 2022
<b>TILLGÅNGAR</b>			
Anläggningstillgångar			
Balanserade utgifter för datasystem	24 089	19 313	22 918
Kundrelationer	7 163	7 298	7 961
Varumärke	194 800	194 800	194 800
Goodwill	583 675	587 490	593 016
Nyttjanderättstillgångar	99 284	97 908	94 313
Materiella anläggningstillgångar	6 758	7 731	6 594
Andra långfristiga fordringar	790	-	527
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>916 559</b>	<b>914 540</b>	<b>920 129</b>
Omsättningstillgångar			
Varulager	15	-	21
Kundfordringar	171 488	160 027	145 751
Aktuella skattefordringar	4 448	2 862	2 628
Övriga fordringar	6 801	4 047	3 407
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	44 548	26 175	37 138
Likvida medel	153 079	127 184	178 646
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>380 379</b>	<b>320 295</b>	<b>367 591</b>
<b>Summa tillgångar</b>	<b>1 296 937</b>	<b>1 234 835</b>	<b>1 287 719</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
Eget kapital			
Aktiekapital	12 188	12 000	12 188
Övrigt tillskjutet kapital	493 570	484 647	493 570
Omräkningsreserv	-3 268	1 991	11 521
Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat	351 105	261 060	326 398
<b>Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare</b>	<b>853 595</b>	<b>759 699</b>	<b>843 676</b>
<b>Summa eget kapital</b>	<b>853 595</b>	<b>759 699</b>	<b>843 676</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Upplåning från kreditinstitut	115 000	-	115 000
Leasingskulder	74 392	77 563	70 967
Uppskjuten skatteskuld	19 655	14 277	15 032
Övriga långfristiga skulder	19 897	6 496	17 742
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>228 944</b>	<b>98 336</b>	<b>218 741</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Upplåning från kreditinstitut	-	159 392	-
Leasingskulder	27 368	22 546	25 707
Leverantörsskulder	63 508	57 608	71 881
Aktuella skatteskulder	13 132	20 194	21 773
Övriga skulder	19 036	27 260	21 095
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	91 357	89 802	84 849
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>214 401</b>	<b>376 803</b>	<b>225 305</b>
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>1 296 937</b>	<b>1 234 835</b>	<b>1 287 719</b>

## Koncernens rapport över förändring i eget kapital i sammandrag

(Belopp i TSEK)	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Omräknings- reserv	Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat	Summa eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare	Summa eget kapital
<b>Ingående balans per 2022-01-01</b>	<b>12 000</b>	<b>484 647</b>	<b>-20 591</b>	<b>239 338</b>	<b>715 395</b>	<b>715 304</b>
Periodens resultat	-	-	-	21 583	21 583	21 583
Övrigt totalresultat: Omräkningsdifferenser	-	-	22 582	-	22 582	22 582
<b>Summa övrigt totalresultat</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>22 582</b>	<b>-</b>	<b>44 165</b>	<b>44 165</b>
<b>Summa totalresultat</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>22 582</b>	<b>21 583</b>	<b>44 165</b>	<b>44 165</b>
<b>Utgående balans per 2022-03-31</b>	<b>12 000</b>	<b>484 647</b>	<b>1 991</b>	<b>261 060</b>	<b>759 699</b>	<b>759 699</b>

(Belopp i TSEK)	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Omräkningsre- serv	Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat	Summa eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare	Summa eget kapital
<b>Ingående balans per 2023-01-01</b>	<b>12 188</b>	<b>493 570</b>	<b>11 520</b>	<b>326 399</b>	<b>843 676</b>	<b>843 676</b>
Periodens resultat	-	-	-	24 706	24 706	24 706
Övrigt totalresultat: Omräkningsdifferenser	-	-	-14 788	-	-14 788	-14 788
<b>Summa övrigt totalresultat</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-14 788</b>	<b>-</b>	<b>-14 788</b>	<b>-14 788</b>
<b>Summa totalresultat</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-14 788</b>	<b>24 706</b>	<b>9 918</b>	<b>9 918</b>
<b>Utgående balans per 2023-03-31</b>	<b>12 188</b>	<b>493 570</b>	<b>-3 268</b>	<b>351 105</b>	<b>853 595</b>	<b>853 595</b>

## Koncernens rapport över kassaflöden i sammandrag

(Belopp i TSEK)	Kv 1		jan-dec
	2023	2022	2022
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>			
Rörelseresultat	30 677	30 231	122 215
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet			
- Återläggning av avskrivningar och nedskrivningar	9 935	9 504	36 710
- Realisationsresultat och övriga ej kassaflödespåverkande poster	2 210	2 170	12 747
- Valutakurseffekter	-142	-416	-741
Erhållen ränta	866	83	2 386
Erlagd ränta	-2 931	-2 964	-11 774
Betald skatt	-12 118	-5 295	-19 804
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>	<b>28 498</b>	<b>33 313</b>	<b>141 740</b>
Ökning/minskning kundfordringar	-25 732	-15 157	-921
Ökning/minskning kortfristiga fordringar	-10 804	-2 388	-12 610
Ökning/minskning leverantörsskulder	-8 239	-7 855	6 732
Ökning/minskning kortfristiga skulder	13 571	5 225	-7 908
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>-2 706</b>	<b>13 138</b>	<b>127 033</b>
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>			
Förvärv av dotterföretag	-9 190	-29 288	-29 288
Investering i immateriella anläggningstillgångar	-2 000	-1 167	-6 483
Investering i materiella anläggningstillgångar	-975	-1 037	-2 079
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-12 165</b>	<b>-31 492</b>	<b>-37 180</b>
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>			
Upptagna lån	-	7 835	122 835
Amortering av lån	-	-	-159 119
Amortering av leasingskuld	-7 255	-6 536	-26 023
Inlösen av aktieoptioner via nyemission	-	-	9 111
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>-7 255</b>	<b>1 299</b>	<b>-53 196</b>
<b>Periodens kassaflöde</b>	<b>-22 126</b>	<b>-17 055</b>	<b>36 657</b>
Likvida medel vid periodens början	178 646	131 666	131 666
Kursdifferenser likvida medel	-3 441	12 573	10 323
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>	<b>153 079</b>	<b>127 184</b>	<b>178 646</b>

## Moderföretagets resultaträkning i sammandrag

(Belopp i TSEK)	Kv 1		jan-dec
	2023	2022	2022
<b>Rörelsens intäkter</b>			
Övriga rörelseintäkter	2 603	1 304	7 630
<b>Summa rörelseintäkter</b>	<b>2 603</b>	<b>1 304</b>	<b>7 630</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Övriga externa kostnader	-1 098	-1 142	-4 258
Personalkostnader	-4 309	-2 516	-20 449
<b>Summa rörelsekostnader</b>	<b>-5 407</b>	<b>-3 658</b>	<b>-24 707</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-2 804</b>	<b>-2 354</b>	<b>-17 077</b>
Ränteintäkter och liknande intäkter	-	1	1
Räntekostnader och liknande kostnader	-1 794	-832	-4 206
<b>Resultat från finansiella poster</b>	<b>-1 794</b>	<b>-831</b>	<b>-4 205</b>
Bokslutsdispositioner:			
Erhållna koncernbidrag	-	-	14 350
<b>Summa bokslutsdispositioner</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14 350</b>
<b>Resultat före skatt</b>	<b>-4 598</b>	<b>-3 185</b>	<b>-6 932</b>
Skatt på årets resultat	-	-	631
<b>Periodens resultat*</b>	<b>-4 598</b>	<b>-3 185</b>	<b>-6 301</b>

\*Rapporten över moderbolagets resultat utgör tillika dess totalresultaträkning.



## Moderföretagets balansräkning i sammandrag

(Belopp i TSEK)	31 mar 2023	31 mar 2022	31 dec 2022
<b>Tillgångar</b>			
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Andelar i koncernföretag	475 482	475 482	475 482
Fordringar på koncernföretag	14 350	-	14 448
Uppskjutna skattefordringar	21 378	20 747	21 378
Andra långfristiga fordringar	434	493	998
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>511 644</b>	<b>496 722</b>	<b>512 306</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Övriga fordringar	316	-	-
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	2 666	1 376	944
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>2 982</b>	<b>1 376</b>	<b>944</b>
<b>Summa tillgångar</b>	<b>514 626</b>	<b>498 098</b>	<b>513 250</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>			
<b>Eget kapital</b>			
<b>Bundet eget kapital</b>			
Aktiekapital	12 188	12 000	12 188
<b>Summa bundet eget kapital</b>	<b>12 188</b>	<b>12 000</b>	<b>12 188</b>
<b>Fritt eget kapital</b>			
Överkursfond	515 928	515 928	515 928
Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat	-271 010	-272 218	-266 412
<b>Summa eget kapital</b>	<b>257 106</b>	<b>255 710</b>	<b>261 704</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Långfristiga skulder	7 425	1 476	7 293
Upplåning från kreditinstitut	115 000	-	115 000
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>122 425</b>	<b>1 476</b>	<b>122 293</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Upplåning från kreditinstitut	-	159 392	-
Leverantörsskulder	865	417	653
Skulder till koncernföretag	128 228	78 032	123 208
Övriga skulder	621	426	731
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	5 381	2 645	4 661
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>135 095</b>	<b>240 912</b>	<b>129 253</b>
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>514 626</b>	<b>498 098</b>	<b>513 250</b>

# Noter till den finansiella rapporten

## 1. Allmän information

Jetpak Top Holding AB (publ) med organisationsnumret 559081–5337 är moderbolaget, som tillsammans med dess dotterbolag, utgör Jetpak koncernen. Jetpak som bedriver verksamhet inom tidskritisk logistik.

Moderbolaget är ett aktiebolag med säte och huvudkontor i Stockholm, Sverige.

Adressen till huvudkontoret är Tornvägen 17 A, 190 60 Stockholm-Arlanda, Sverige.

Jetpak Top Holding AB:s aktier är sedan den femte december 2018 noterade på Nasdaq First North Premier Growth Market i Stockholm, Sverige.

Aktien handlas med ISIN-koden SE0012012508 under kortnamnet JETPAK.

## 2. Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering.

Koncernen tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) utgivna av International Accounting Standards Board (IASB) såsom de har antagits av EU. Vidare tillämpar koncernen Årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapportering rekommendation RFR 1 Kompletterande redovisningsregler för koncerner.

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering samt tillämpliga bestämmelser i Årsredovisningslagen.

Moderföretaget tillämpar RFR 2 Redovisning i juridiska personer och Årsredovisningslagen.

## 3. Kommande ändringar av redovisningsprinciper

Inga ändrade eller nya standarder eller tolkningar som trätt i kraft har påverkat koncernens finansiella rapporter.

Ändrade eller nya standarder eller tolkningar som ej trätt i kraft förväntas inte medföra några betydande effekter i koncernens finansiella rapporter.

## 4. Uppskattningar och bedömningar

Uppskattningar och bedömningar utvärderas löpande och baseras på historisk erfarenhet och andra faktorer, inklusive förväntningar på framtida händelser som anses rimliga under rådande förhållanden.

Koncernen gör regelbundet uppskattningar och antaganden om framtiden.

De uppskattningar för redovisningsändamål som blir följden av dessa kommer, definitionsmässigt, sällan att motsvara det verkliga resultatet. De uppskattningar och antaganden som innebär en betydande risk för väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästkommande räkenskapsår anges i huvuddrag här nedan;

### Prövning av nedskrivningsbehov för goodwill och varumärke

Jetpak genomför årligen minst en nedskrivningsprövning av koncernens goodwillvärden. Denna prövning sker för Jetpaks del normalt under perioden november/december samt närhelst antydning på värdeminskning kan tänkas föreligga. Vid utgången av perioden noterade Jetpak inte något behov för nedskrivning av goodwill och varumärken.

### Långsiktigt incitamentsprogram

Jetpak beräknar i samband med varje rapporteringstillfälle det långsiktiga incitamentsprogrammets verkliga värde och anpassar det skuldförda beloppet i linje med aktuell värdering.

Vid periodens utgång uppgick det skuldförda beloppet för detta program till 19 897 (6 496) TSEK.

## 5. Fördelning av nettoomsättning

Fördelning per geografi baseras på vilket land som försäljningen skett ifrån.

Intäkter från transporttjänster redovisas över tid, men då koncernens leveranstider är snabba, vanligtvis under en dag, innebär det i praktiken att intäkter redovisas i samband med att transporten har utförts.

Notera att geografin "Europa" nedan består av de sammanlagda intäkterna från Jetpak bolagen i Nederländerna och Belgien, eftersom de opererar nära tillsammans och under samma ledningsstruktur.

Första kvartalet 2023

1 januari - 31 mars 2023

<b>Geografi</b>	<b>Express Air</b>	<b>Express Road</b>	<b>Total koncern</b>
Sverige	30 544	81 520	112 064
Norge	59 869	15 171	75 040
Danmark	20 594	37 267	57 861
Europa	43 428	-	43 428
Finland	10 280	7 353	17 633
<b>Summa</b>	<b>164 715</b>	<b>141 311</b>	<b>306 026</b>

Första kvartalet 2022

1 januari - 31 mars 2022

<b>Geografi</b>	<b>Express Air</b>	<b>Express Road</b>	<b>Total koncern</b>
Sverige	27 144	77 599	104 744
Norge	61 060	14 789	75 849
Danmark	20 117	40 253	60 370
Europa	34 657	-	34 657
Finland	11 835	4 235	16 070
<b>Summa</b>	<b>154 813</b>	<b>136 876</b>	<b>291 690</b>

Helår 2022

1 januari - 31 december 2022

<b>Geografi</b>	<b>Express Air</b>	<b>Express Road</b>	<b>Total koncern</b>
Sverige	114 320	339 103	453 423
Norge	246 966	60 746	307 712
Danmark	92 242	149 973	242 215
Europa	143 785	-	143 785
Finland	46 630	25 499	72 129
<b>Summa</b>	<b>643 943</b>	<b>575 321</b>	<b>1 219 264</b>

## 6. Lån och aktier

Jetpak har ett externt lån uppgående till 115 000 TSEK.

Lånet är 3-årigt med en möjlighet att vid två tillfällen kunna förlänga låneperioden med ett år i taget.

Nyttjas båda dessa förlängningar innebär det en total låneperiod på fem år, till och med september 2027.

Utöver lånet har Jetpak därutöver tecknat en rullande kreditram (revolving credit facility) uppgående till 105 000 TSEK. Detta tillkommande låneutrymme kan omvandlas till lån i samtliga nordiska valutor, beroende på bolagets behov.

Per bokslutet var ingen del av den rullande kreditramen utnyttjad.

Långgivare är Nordea Bank Abp, filial i Sverige. Avgifter och räntenivåer är tecknade till marknadsmässiga villkor. Avgifterna har periodiserats över låneperioden och räntorna är rörliga och beroende av bolagets räntetäcknings- och skuldsättningsgrad.

Antalet aktier och röster vid periodens utgång uppgick till 12 187 675 (11 999 781), stycken, med kvotvärdet 1,00 SEK per aktie.

Se Jetpaks hemsida, <https://jetpakgroup.com/investerare/aktien/> för ytterligare information om Jetpaks aktie.

## 7. Transaktioner med närstående

Såsom närstående betraktas ledamöterna i bolagets styrelse, koncernens ledande befattningshavare samt nära familjemedlemmar till dessa personer.

Moderbolaget är att anse ha en närståenderelation till sina dotterbolag.

Det är bolagets bedömning att samtliga transaktioner med närstående har skett på marknadsmässiga villkor.

## 8. Verkligt värde finansiella instrument

Huvuddelen av koncernens finansiella tillgångar och skulder (kundfordringar, övriga fordringar, likvida medel, skulder till kreditinstitut, leverantörsskulder och övriga skulder) värderas i redovisningen till upplupet anskaffningsvärde.

För flertalet av dessa finansiella instrument bedöms det redovisade värdet vara en god uppskattning på det verkliga värdet.

# Signaturer

Alla eventuella framåtriktade uttalanden i denna rapport baseras på bolagets bästa bedömning vid tidpunkten för rapporten. Efterföljande utfall kan komma att väsentligen avvika. Jetpak lämnar inga externa resultatprognoser.

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att delårsrapporten ger en rättvisande översikt av moderföretagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderföretaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Denna bokslutskommuniké har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

Stockholm, den 25 maj 2023

John Dueholm,  
Styrelseordförande

Shaun Heelan,  
Styrelseledamot

Christian Høy,  
Styrelseledamot

Lone Møller Olsen,  
Styrelseledamot

Tiina Grönroos,  
Arbetsagarledamot

Morten Werme,  
Arbetsagarledamot

Kenneth Marx,  
Verkställande Direktör



#### För ytterligare information kontakta:

Kenneth Marx, verkställande direktör  
Telefon: +46(0)73 368 54 00

Håkan Mattisson, finanschef  
Telefon: +46(0)8 5558 52 20

E-post: [ir@jetpak.se](mailto:ir@jetpak.se)

Läs mer på <https://jetpakgroup.com>

Jetpak Top Holding AB (publ)

Org.nr: 559081-5337

Adress: Tornvägen 17 A, 190 60 Stockholm-Arlanda



#### Återstående finansiell kalender 2023:

Årsstämma 2023	9 juni
Delårsrapport kv. 2, 2023	29 augusti
Delårsrapport kv. 3, 2023	28 november

Delårsrapporterna publiceras kl. 06:30 på rapportdagen.

Tyst period inleds 30 dagar innan rapport publiceras.

Kommande års finansiella kalender offentliggörs senast i samband med årets tredje kvartalsrapport.