



Delårsrapport Jetpak Top Holding AB (publ)

1 januari – 31 mars 2022

Jetpak Top Holding AB (publ)

1 januari – 31 mars 2022

Kvartalets intäkter uppgick till TSEK:

299 107

Den organiska tillväxten uppgick till:

10,2 %

Kvartalets rörelseresultat uppgick till TSEK:

30 231

Första kvartalet: 1 januari – 31 mars 2022

- Totala intäkter ökade med 19,4 % till 299 107 (250 430) TSEK
- Den organiska tillväxten blev 10,2 % (7,2 %)
- Bruttomarginalen uppgick till 31,2 % (29,6 %)
- Rörelseresultatet uppgick till 30 231 (21 847) TSEK
- Periodens resultat uppgick till 21 583 (14 419) TSEK
- Resultat per aktie före utspädning uppgick till 1,80 (1,20) SEK
- Resultat per aktie efter utspädning uppgick till 1,78 (1,19) SEK
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 13 138 (-5 272) TSEK
- Likvida medel uppgick till 127 184 (80 019) TSEK
- Nettoskuld i förhållande till justerad EBITDA R12: 0,9 (1,6)

Finansiella nyckeltal

(Belopp i TSEK om ej annat anges)	Kv 1		jan-dec
	2022	2021	2021
Totala intäkter	299 107	250 430	1 032 615
Total tillväxt %	19,4	4,6	13,2
Nettoomsättning	291 690	241 964	1 000 509
Tillväxt nettoomsättning %	20,6	4,1	13,4
Bruttoresultat	93 337	74 044	314 734
Bruttomarginal %	31,2	29,6	30,5
Rörelseresultat	30 231	21 847	102 751
Rörelsemarginal %	10,1	8,7	10,0
Periodens resultat	21 583	14 419	70 212
Resultat per aktie före utspädning, SEK	1,80	1,20	5,85
Resultat per aktie efter utspädning, SEK	1,78	1,19	5,80
Fördelning per segment			
Nettoomsättning Express Air	154 813	113 029	472 727
Nettoomsättning Express Road	136 876	128 935	527 782
Försäljningstillväxt Express Air %	37,0	-0,8	16,0
Försäljningstillväxt Express Road %	6,2	8,9	11,1
Bruttomarginal Express Air %	40,5	39,5	41,0
Bruttomarginal Express Road %	19,6	19,0	19,1
Nyckeltal kopplade till uppsatta finansiella mål*			
Justerad EBITA	30 231	22 555	102 751
Justerad EBITA-marginal %	10,1	9,0	10,0
Soliditet %	61,5	59,5	60,4
Nettoskuld	132 317	176 189	123 448
Nettoskuld i förhållande till justerad EBITDA R12	0,9	1,6	0,9
Organisk tillväxt %	10,2	7,2	13,6

* För alternativa finansiella nyckeltal, se <https://jetpakgroup.com/investerare/alternativa-finansiella-nyckeltal/> för definitioner och avstämning. Jämförelser görs mot motsvarande period i föregående år, om inte annat anges. Avrundningsdifferenser kan påverka summeringar och tabeller i rapporten.

VD har ordet

Jetpak hade ett starkt första kvartal med en total tillväxt på 19,4 % och med en underliggande organisk tillväxt på 10,2 %. Totala intäkter uppgick till 299 107 TSEK och rörelseresultatet till 30 231 TSEK - en resultatökning gentemot föregående år med 38 %. Rörelsemarginalen uppgick till 10,1 %.

CTS Express ingår från och med detta kvartal i våra konsoliderade tal och bidrog med drygt 14 miljoner i omsättning och 860 TSEK i rörelseresultat.

Rysslands krig i Ukraina har haft en indirekt påverkan på Jetpak i form av ökade drivmedelskostnader för våra åkare och franchisetagare, men även från våra flygleverantörer via ökade flygbränsletillägg. Vi har tagit initiativ till prisökningar och pristillägg för att neutralisera bränslekostnadsökningarna, inklusive att från den 1 april införa en generell, indexbaserad "Fuel & Sustainability surcharge" för vägtransporter. Hållbarhetsdelen av tillägget täcker den ökade användningen av vätebehandlad vegetabilisk olja (HVO) som tillsätts i dieselbränslet.

Express Air segmentet redovisade under kvartalet en omsättning uppgående till 154,8 MSEK, motsvarande en tillväxt på 37 % och med en bruttomarginal på 40,5 (39,5) %. Stark tillväxt kom från Europa, Finland och Danmark. Särskilt europaverksamheten hade en god tillväxt tack vare högre aktivitet hos stora kunder med en ökad ad-hoc aktivitet. I Danmarks fall drevs tillväxten av CTS Express samt av en ökad flygkapacitet. Även Finland uppvisade en stark post-pandemisk tillväxt, särskilt för ad-hoc produkter. Fortsatta störningar i leveranskedjorna för större industrikunder gav tillväxt för våra snabbaste lösningar.

De stora inrikesmarknaderna uppvisade dock lägre tillväxttal då Sverige fortsatt påverkas av bristen på flygkapacitet och Norge hade lägre vaccindistribution under kvartalet.

Express Road redovisade en omsättning på 136,9 MSEK, motsvarande en tillväxt på 6,2 % och med en bruttomarginal på 19,6 (19,0) %.

Återöppningen av de nordiska marknaderna minskade efterfrågan på hemleveranser för våra retailkunder, vilket pressade tillväxten för segmentet, inte minst i Sverige, som kom in på en motsvarande omsättningsnivå som föregående år. Jämförelsetalet från föregående år innehöll dessutom positiva effekter från distributionen av tester och covid-19 vacciner, framför allt i Norge, som också låg på samma nivå som föregående år. I stället var det Danmark som stod för nettotillväxten, tack vare nya kunder och ökad försäljning.

Leveranskedjestörningar under kvartalet fortsatte att bidra till tillväxten av ad-hoc produkter inom segmentet.

Vi fortsatte vårt hållbarhetsarbete under kvartalet med fokus på hur vi kan erbjuda leveranslösningar med ett mindre CO₂-avtryck, genom bland annat en ökad inblandning av HVO-bränsle och projekt för ökad användning av elfordon inom tätbefolkade områden. Utvecklingen av drönare följs noga och vi är väl förberedda att ändra vår leveransmodell när drönartekniken väl är kommersiellt tillgänglig för kurirtransporter.

Omkostnadskvoten förblev stabil under kvartalet då kostnadsökningar noggrant har vägts av mot ökad aktivitetsnivå och omsättningstillväxt.

Tillgänglig flygkapacitet ökade under kvartalet, men förblev betydligt under pre-pandemiska nivåer, då våra viktigaste flygbolagspartners fortsatte att kämpa med resultatförbättringsprogram och brist på personal. Många europeiska flygbolag har aviserat minskningar i planerad kapacitet för sommarmånaderna på grund av personalbrist. Vår huvudleverantör SAS räknar med att minska sin planerade kapacitet med 5 %. Dyliga kapacitetsminskningar förväntas dock inte ha någon väsentlig påverkan för Jetpaks huvudmarknader Sverige och Norge, eftersom potentiellt



Kenneth Marx,
verkställande direktör

behov av kompletterande kapacitet kan erhållas via andra leverantörer.

Vårt senaste förvärv, det danskbaseade CTS Express, har utvecklats tillfredsställande under kvartalet och drev på våra ansträngningar att öka M&A-aktiviteterna. Vårt fokus på M&A aktiviteter har intensifierats under kvartalet med fokus på att fastställa kriterier för ideala förvärvskandidater. För närvarande byggs en pipe-line och initiala samtal äger rum med några potentiella målbolag.

Ett starkt första kvartal och ett gott momentum ger förväntningar om fortsatta starka resultat under kommande kvartal. Den makroekonomiska utvecklingen med ökad inflation och högre räntenivåer kan potentiellt påverka tillväxten, något som vi noggrant kommer att följa för att kunna vidta avhjäljande åtgärder på både kostnads- och intäktssidan.

Första kvartalet är normalt lite svagare, men en stark utveckling och vår förväntning om fortsatt tillväxt understryker vår förmåga att nå våra långsiktiga tillväxt- och EBITA-mål.

Den 9 juni genomför Jetpak sin årsstämma. Mot bakgrund av en fortsatt risk för nya utbrott av covid-19 och med stöd av tillfälliga lagregler så genomförs stämman endast baserat på poströstning och utan fysisk närvaro. Allt nödvändigt material inför årsstämman finns tillgängligt på vår IR hemsida, www.jetpakgroup.com, inklusive koncernårsredovisningen och hållbarhetsrapporten för 2021.

Med vänlig hälsning,

Kenneth Marx,
Verkställande direktör



Allmänt om verksamheten

Jetpak är en logistikkoncern som finns på fler än 170 orter runt om i Norden och Europa. Jetpak har ett unikt och flexibelt kunderbudande, normalt baserat på tillgången till cirka 4 000 dagliga flygavgångar samt ett omfattande distributionsnätverk med cirka 820 budbilar. Detta är något som möjliggör för Jetpak att 24/7/365 kunna leverera den snabbaste och mest omfattande sammadagstjänsten. Detta kan kompletteras ytterligare med en unik skräddarsydd nästadagstjänst för systemsatta transporter.

Jetpaks verksamhet är uppdelat i ett Express Air segment där kundens, normalt mycket snabba transportbehov, har lösts med hjälp av flygfrakt, samt i ett Express Road segment där kundens transportbehov lösts med hjälp av en renodlad kurirtransport på mark.

Koncernens moderbolag, Jetpak Top Holding AB (publ), är sedan den femte december 2018 noterad till handel på Nasdaq First North Premier Growth Market i Stockholm. Aktien handlas med ISIN-koden SE0012012508 under kortnamnet JETPAK.

Första kvartalet

1 januari 2022 – 31 mars 2022

Väsentliga händelser under perioden

Från och med januari 2022 inkluderas det förvärvade danska bolaget CTS Express, med basering på Kastrup-Köpenhamn och på Billunds flygplats, in i Jetpaks konsoliderade siffror. Under kvartalet bidrog denna verksamhet till totalen med motsvarande 14 007 TSEK i omsättning och 860 TSEK i rörelseresultat. Denna verksamhet inkluderas i sin helhet till Danmark och Express Air segmentet.

Covid-19 fortsatte att påverka bolaget även under inledningen av 2022. Under inledningen av det första kvartalet ökade sjukfrånvaron på grund av den nya och smittsammare omikron-varianten av viruset. Trots att länder vari Jetpak bedriver verksamhet i genomförde lättnader i sina pandemirelaterade restriktioner så opererar de kommersiella flygbolag som Jetpak nyttjar för sin verksamhet, fortsatt med en begränsad tidtabell.

Detta, i kombination med en reducerad och fluktuerande aktivitet hos viktiga kunder och leverantörer, gör att Jetpaks ledning även fortsättningsvis under året avser att noggrant följa den vidare utvecklingen och löpande vidta nödvändiga åtgärder i syfte att motverka och minimera covid-19 virusets direkta och indirekta effekter på bolaget.

Rysslands krig mot Ukraina, som inleddes den 24 februari 2022, har inte haft någon direkt påverkan på Jetpak, eftersom koncernen inte är etablerad i eller har någon direkthandel med bolag vare sig i Ryssland, Vitryssland eller Ukraina. Däremot påverkas Jetpak indirekt, främst i form av ökade kostnader, inte minst avseende drivmedel. Jetpak har därför under kvartalet beslutat att med verkan från och med den 1 april 2022 införa indexbaserade drivmedelstillägg. Dessa prisökningar har även sin grund i ett vidare hållbarhetsfokus, bland annat i form av en ökad inblandning av dyrare HVO bränsle (diesel som innehåller hydrerad vegetabilisk olja) för distributionsflottan.

Rörelsens intäkter

Koncernens totala intäkter för kvartalet uppgick till 299 107 (250 430) TSEK, en ökning med 48 677 TSEK, motsvarande en tillväxt på 19,4 % jämfört motsvarande period föregående år.

Jetpaks omsättning påverkades under kvartalet av positiva valutaeffekter, vilka uppgick till 8 923 (-6 225) TSEK, huvudsakligen en effekt av en stärkt norsk och dansk krona samt euro i förhållande till förra årets jämförelsekvartal och till bolagets svenska koncernrapporteringsvaluta. Det är i sammanhanget värt att notera att de enskilda Jetpakländerna har en hög andel "naturlig nationell valutahedging", tack vare att intäkter i ett lands valuta till största delen motsvaras av operativa kostnader i samma valuta.

CTS Express bidrog med förvärvat tillväxt uppgående till 14 007 TSEK.

Efter justering av ovan beskrivna valuta- och förvärvseffekter uppgick bolagets underliggande organiska tillväxt under kvartalet till 10,2 %.

Intäkterna inom bolagets Express Air segment uppgick under kvartalet till 154 813 (113 029) TSEK, vilket var en ökning med 37,0 %. CTS Express bidrog med 14 007 TSEK till intäktsökningen inom segmentet. Efter justering för valuta- och förvärvseffekter uppgick den underliggande organiska omsättningsökningen inom segmentet till 20,4 %. Europaverksamheten inom Jetpaks belgiska och nederländska dotterbolag bidrog med en intäktsökning på 18 018 TSEK, tack vare en hög aktivitet från kunder verksamma inom fordonsindustrin och vindkraftverkstillverkning. Trots en ökad organisk omsättning så påverkas Jetpak negativt av en fortsatt reducerad flygkapacitet.

Segmentet Express Road redovisade en omsättning för kvartalet uppgående till 136 876 (128 935) TSEK, vilket var en ökning med 6,2 %. Efter justering av positiva valutaeffekter uppgick den underliggande organiska tillväxten inom segmentet till 2,9 %. När de nordiska marknaderna öppnade under våren, tack vare ökade vaccinationsgrader, minskade volymen av hemleveranser för våra retailkunder, vilket pressade tillväxten för segmentet, inte minst i Sverige, som kom in på en motsvarande omsättningsnivå som föregående år. Jämförelsetalet från föregående år innehöll dessutom positiva effekter från den då pågående distributionen av tester och covid-19 vaccin, framför allt i Norge, som också låg på samma nivå som föregående år. I stället var det Danmark som stod för nettotillväxten, tack vare nya kunder och ökad försäljning.

Resultat och marginaler

Bruttomarginalen för första kvartalet uppgick till 31,2 % (29,6 %), motsvarande ett bruttoreultat uppgående till 93 337 (74 044) TSEK. Bruttomarginalsökningen mellan kvartalen drevs huvudsakligen av en förändrad produktmix, då andelen Express Air omsättning jämfört total nettoomsättning under kvartalet uppgick till 53 % (47 %), en ökning med sex procentenheter mellan åren. Bruttomarginalen för Express Air ökade med en procentenhet till 40,5 (39,5) %. Även Express Road såg en ökad bruttomarginal med 0,6 procentenheter, upp till 19,6 % tack vare kostnadsåtgärder i leverantörsledet.

Övriga externa kostnader, ej hänförliga till direkta kostnader, uppgick under kvartalet till -9 481 (-7 610) TSEK, motsvarande en ökning mellan åren på -1 871 TSEK, varav det förvärvade CTS Express stod för -1 633 TSEK av ökningen.

Kvartalets personalkostnader, ej allokerade till direkta kostnader, uppgick till -44 121 (-35 759) TSEK, varav påverkan från CTS Express var -2 732 TSEK. Belgiens och Nederländernas del av ökning var -1 312 TSEK, drivet av deras högre aktivitetsnivå. Personalkostnaderna påverkades under kvartalet även av avsättningar till det av årsstämman 2021 beslutade långsiktiga incitamentsprogrammet, uppgående till 2 170 (0) TSEK.

Totala intäkter ökade med:

19,4 %

varav den underliggande organiska tillväxten uppgick till:

10,2 %

Valutaeffekt i personalkostnader uppgick till -1 005 TSEK och därutöver påverkade bland annat ökade resekostnader och genomförd lönerörelse 2021.

Redovisningsmässiga avskrivningar, uppgick till -9 504 (-8 828) TSEK. Av detta belopp var -6 614 (-6 591) TSEK hänförliga till kvartalets avskrivningar på nyttjanderätter enligt IFRS 16 "Leasing". Inom ramen för årets avskrivningsbelopp ingick även -708 (-708) TSEK i form av avskrivning på kundrelationer hänförliga till det danska förvärvet år 2020. Motsvarande förvärvsanalys enligt IFRS 3 "Rörelseförvärv" av det nyförvärvade danska bolaget CTS Express är fortsatt preliminär och ingen motsvarande avskrivning på kundrelationer har ännu återspeglats i redovisningen. Återstoden av avskrivningsposten utgjordes av avskrivningar på materiella och immateriella anläggningstillgångar, bland annat på bolagets affärssystem JENA.

Rörelseresultatet för kvartalet uppgick till 30 231 (21 847) TSEK, vilket var en ökning med 8 384 TSEK, motsvarande en förbättring med 38 % jämfört med första kvartalet föregående år. Rörelsemarginalen för kvartalet uppgick till 10,1 % (8,7 %).

Rörelsemarginalen uppgick till:

10,1 %

Detta kvartals rörelseresultat har inte påverkats av några jämförelsestörande poster, vilket innebär att resultatmättet "justerad EBITA" motsvarar det redovisade rörelseresultatet.

Finansiella intäkter uppgick till 83 (55) TSEK, i huvudsak bestående av räntor på bankmedel, och finansiella kostnader uppgick till -2 807 (-3 174) TSEK, huvudsakligen bestående av avgifter och räntekostnader för upptagna externa banklån.

Periodens resultat efter finansiella poster uppgick till 27 507 (18 728) TSEK, en resultatökning mellan åren på 8 779 TSEK, motsvarande en förbättring uppgående till 47 %. CTS Express bidrog här med 857 TSEK. Koncernens valutaeffekt uppgick till 1 886 TSEK.

Periodens resultat efter skatt uppgick till 21 583 (14 419) TSEK. Bolagets effektiva skattesats uppgick till 21,5 % (23 %).

Resultat per aktie före utspädning uppgick till 1,80 (1,20) SEK, beräknat på 11 999 781 stycken stamaktier, ett mellan åren oförändrat genomsnittligt antal.

Jetpak har ett utestående teckningsoptionsprogram som löper till juni 2022 och som då maximalt kan omvandlas till 300 000 nya aktier och därmed bidra till aktiestockens utspädning. Se Jetpaks hemsida, <https://jetpakgroup.com/investerare/aktien/> för ytterligare information om optionsprogrammet.

Resultat per aktie, efter full utspädning från optionsprogrammet, uppgick till 1,78 (1,19) SEK, beräknat på 12 092 571 stycken stamaktier, ett mellan åren oförändrat genomsnittligt antal.

Finansiell ställning

Soliditeten uppgick till 61,5 % (59,5 %) och det egna kapitalet uppgick till 759 699 (657 735) TSEK. Totala tillgångar uppgick vid periodens slut till 1 234 835 (1 104 946) TSEK.

Nettoskulden uppgick på balansdagen till 132 317 (176 189) TSEK.

Minskningen av nettoskuld påverkades av att likvida medel ökat mellan perioderna med 47 165 TSEK, främst beroende på ett förbättrat resultat mellan åren samt att ingen utdelning skett. Bolagets nettoskuld i förhållande till justerad EBITDA på rullande tolv månadersbasis (R12) uppgick till 0,9 (1,6).

Kassaflöde

Vid periodens utgång uppgick koncernens likvida medel till 127 184 (80 019) TSEK. Därutöver har koncernen tillgång till en outnyttjad checkräkningskredit (overdraft facility) uppgående till 30 000 TSEK.

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 13 138 (-5 272) TSEK. Skillnaden mellan åren, 18 410 TSEK, påverkades av ett förbättrat rörelseresultat och förändringar i rörelsekapitalet, huvudsakligen i form av ökade leverantörsskulder.

Från investeringsverksamheten uppgick kassaflödet under perioden till -31 492 (-17 251) TSEK. Förändringen i posten påverkades av likvid för det förvärvade danska bolaget CTS Express ApS. Återstoden av posten utgjordes av delbetalning av tidigare förvärv av 3D Logistik.

Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till 1 299 (1 194) TSEK.

Medarbetare

Medelantalet heltidsekvivalenter i koncernen uppgick under kvartalet till 230 (214), varav 30 % (33 %) var kvinnor. CTS Express bidrog med 16,8 heltidsekvivalenter.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Exponering och hantering av risker är en naturlig del av all affärsverksamhet. En risk definieras som en osäkerhet inför att en händelse ska inträffa som kan komma att påverka bolagets förmåga att nå fastställda mål. Jetpaks riskfokus ligger på att identifiera, förebygga samt att förbereda handlingsplaner som gör det möjligt att motstå eller begränsa eventuella skador som risker kan orsaka. Risker kan, även om de framgångsrikt förebyggs, ändå komma att påverka verksamheten negativt. Jetpak har delat in identifierade risker i undergrupperna; marknads- och verksamhetsrisker, finansiella samt regulatoriska risker.

För mer detaljerad redogörelse och genomgång av bolagets identifierade risker hänvisas till koncernens årsredovisning för räkenskapsåret 2021.

Effekter som rör den vidare påverkan på bolaget som ett resultat av den fortsatta utvecklingen av coronaviruset (covid-19), Rysslands krig i Ukraina, såväl som inflation och kostnadsökningar inkluderas inom ramen för marknads- och verksamhetsrelaterade risker. Med hänsyn till den osäkerhet som fortsatt omger dessa händelser och potentiella ytterligare initiativ och åtgärder från olika aktörer och intressenter är det svårt att bedöma den fulla finansiella påverkan som dessa situationer framledes kan ha på bolaget.

Per balansdagen fanns det ingen signifikant påverkan på någon balanspost.

Händelser efter perioden

Inget att rapportera.

Segmentsinformation

Jetpaks intäkter fördelar sig på två segment enligt IFRS 8 "Rörelsesegment"; Express Air och Express Road.

Express Air segmentet består av tjänster där kundens normalt mycket snabba transportbehov har lösts med hjälp av flygfrakt.

Segmentet Express Road definieras av att kundens transportbehov har lösts med hjälp av en renodlad marktransport.

Jetpaks unika kunderbjudande möjliggör för en dynamisk beställningsprocess som i realtid kan ändras för att optimera tids- och prisaspekten.



Express Air

Segment Express Air består av de flygbaserade kurir/logistiktjänsterna; "**Jetpak Direct**", den mest tidskritiska ad-hoc tjänsten dörr-till-dörr, "**Jetpak Next Day**" med övernatten leverans dörr-till-dörr, "**Customer Specific**", vilket är skräddarsydda flyg-lösningar för mer systematiska behov, samt "**Linehaul**", från flygplats till flygplats.



Express Road

Inom segmentet Express Road tillhandahålls bolagets markburna transporttjänster, vilka består av den tidskritiska och helt flexibla landkurirtjänsten "**Courier Express**", det mer systematiskt anpassade logistikflödet enligt förbestämda rutter i form av tjänsten "**Courier Logistics**", samt korttidslagring av viktiga produkter via tjänsten "**Depot**".

För mer detaljerad redogörelse och genomgång av Jetpaks olika tjänster hänvisas till koncernens årsredovisning för räkenskapsåret 2021, samt till bolagets hemsida jetpak.com/se/vara-tjanster/expressleveranser/.

Intäkter och resultat i segmentsstruktur

Härefter redovisas koncernens intäkter och resultat för varje rapporterbart segment. Nettoomsättning består enbart av externa intäkter. Vidare innehåller nedan tabeller de reallokeringar som är kopplade till bolagets handling-stationer med egenanställd personal.

Första kvartalet

1 januari-31 mars 2022

Kv 1 2022	Express Air	Express Road	Koncern-gemensamt	Total koncern
Nettoomsättning	154 813	136 876	-	291 690
Övriga rörelseintäkter	-	-	7 417	7 417
Summa intäkter	154 813	136 876	7 417	299 107
Direkta kostnader	-92 723	-110 267	-2 780	-205 770
- varav reallokerade personal och övriga externa kostnader	-9 924	-1 720	-	-11 644
Bruttoresultat	62 090	26 609	4 637	93 337
Övriga externa kostnader			-9 481	-9 481
Personalkostnad ej reallokerad			-44 121	-44 121
Av och nedskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar			-9 504	-9 504
Summa kostnader	-92 723	-110 267	-65 886	-268 877
Rörelseresultat	62 090	26 609	-58 469	30 231
Finansiella intäkter			83	83
Finansiella kostnader			-2 807	-2 807
Resultat före skatt	62 090	26 609	-61 193	27 507

Första kvartalet

1 januari-31 mars 2021

Kv 1 2021	Express Air	Express Road	Koncern-gemensamt	Total koncern
Nettoomsättning	113 029	128 935		241 964
Övriga rörelseintäkter			8 466	8 466
Summa intäkter	113 029	128 935	8 466	250 430
Direkta kostnader	-68 400	-104 396	-3 590	-176 386
- varav reallokerade personal och övriga externa kostnader	-9 481	-2 831	-	-12 312
Bruttoresultat	44 629	24 540	4 876	74 044
Övriga externa kostnader			-7 610	-7 610
Personalkostnader			-35 759	-35 759
Av och nedskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar			-8 828	-8 828
Summa kostnader	-68 400	-104 396	-55 787	-228 582
Rörelseresultat	44 629	24 539	-47 321	21 847
Finansiella intäkter			55	55
Finansiella kostnader			-3 174	-3 174
Resultat före skatt	44 629	24 539	-50 440	18 728

Helår

1 januari-31 december 2021

Jan-Dec 2021	Express Air	Express Road	Koncern- gemensamt	Total koncern
Nettoomsättning	472 727	527 782		1 000 509
Övriga rörelseintäkter			32 106	32 106
Summa intäkter	472 727	527 782	32 106	1 032 615
Direkta kostnader	-278 745	-426 866	-12 270	-717 881
- varav reallokerade personal och övriga externa kostnader	-39 478	-9 271	-	-48 748
Bruttoresultat	193 982	100 916	19 836	314 734
Övriga externa kostnader			-29 825	-29 825
Personalkostnader			-146 962	-146 962
Av och nedskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar			-35 195	-35 195
Summa kostnader	-278 745	-426 866	-224 252	-929 863
Rörelseresultat	193 982	100 916	-192 146	102 752
Finansiella intäkter			130	130
Finansiella kostnader			-13 059	-13 059
Resultat före skatt	193 982	100 916	-205 075	89 823

Finansiell översikt

Koncernens resultaträkning i sammandrag

(Belopp i TSEK)	Kv 1		jan-dec
	2022	2021	2021
Nettoomsättning	291 690	241 964	1 000 509
Övriga rörelseintäkter	7 417	8 466	32 106
Summa rörelsens intäkter	299 107	250 430	1 032 615
Övriga externa kostnader	-207 149	-175 904	-715 138
Personalkostnader	-52 224	-43 850	-179 530
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella tillgångar	-9 504	-8 828	-35 195
Summa rörelsekostnader	-268 877	-228 582	-929 864
Rörelseresultat	30 231	21 847	102 751
Finansiella intäkter	83	55	130
Finansiella kostnader	-2 807	-3 174	-13 058
Resultat före skatt	27 507	18 728	89 823
Inkomstskatt	-5 924	-4 309	-19 610
Periodens resultat	21 583	14 419	70 212
Hänförligt till:			
Moderföretagets aktieägare	21 583	14 419	70 212
Resultat per aktie			
Periodens resultat TSEK	21 583	14 419	70 212
Genomsnittligt antal stamaktier före utspädning	11 999 781	11 999 781	11 999 781
Genomsnittligt antal stamaktier efter utspädning	12 092 571	12 084 782	12 096 383
Resultat per stamaktie före utspädning, SEK	1,80	1,20	5,85
Resultat per stamaktie efter utspädning, SEK	1,78	1,19	5,80

Koncernens rapport över totalresultat i sammandrag

(Belopp i TSEK)	Kv 1		jan-dec
	2022	2021	2021
Periodens resultat	21 583	14 419	70 212
Poster som kan komma att återföras till resultatet			
Omräkningssdifferenser	22 582	28 600	30 652
Summa poster som kan komma att återföras till resultatet	22 582	28 600	30 652
Periodens totalresultat	44 165	43 019	100 864
Hänförligt till:			
Moderföretagets aktieägare	44 165	43 019	100 864

Koncernens balansräkning i sammandrag

(Belopp i TSEK)	31 mar 2022	31 mar 2021	31 dec 2021
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Balanserade utgifter för datasystem	19 313	16 592	19 351
Kundrelationer	7 298	10 122	7 912
Varumärke	194 800	194 800	194 800
Goodwill	587 490	557 049	557 378
Nyttjanderättstillgångar	97 908	83 964	101 297
Materiella anläggningstillgångar	7 731	7 626	7 589
Summa anläggningstillgångar	914 540	870 152	888 327
Omsättningstillgångar			
Varulager	-	43	-
Kundfordringar	160 027	131 155	133 924
Aktuella skattefordringar	2 862	2 793	3 463
Övriga fordringar	4 047	2 927	2 120
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	26 175	17 857	25 527
Likvida medel	127 184	80 019	131 666
Summa omsättningstillgångar	320 295	234 794	296 700
Summa tillgångar	1 234 835	1 104 946	1 185 027
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital	12 000	12 000	12 000
Övrigt tillskjutet kapital	484 647	484 693	484 647
Omräkningsreserv	1 991	-22 643	-20 591
Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat	261 060	183 684	239 477
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare	759 699	657 735	715 533
Summa eget kapital	759 699	657 735	715 533
Långfristiga skulder			
Långfristiga skulder	6 496	146 340	4 325
Leasingskulder	77 563	58 056	78 516
Uppskjuten skatteskuld	14 277	14 404	14 392
Summa långfristiga skulder	98 336	218 800	97 233
Kortfristiga skulder			
Upplåning från kreditinstitut	159 392	24 891	151 695
Leasingskulder	22 546	26 601	24 904
Leverantörsskulder	57 608	49 301	59 081
Aktuella skatteskulder	20 194	8 258	20 308
Övriga skulder*	27 260	31 120	29 090
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter*	89 802	88 240	87 185
Summa kortfristiga skulder	376 802	228 411	372 263
Summa eget kapital och skulder	1 234 835	1 104 946	1 185 027

* En omklassificering har gjorts avseende 2021 års jämförelsetal, där tilläggsköpeskilling på 16 363 TSEK har omklassificerats från upplupna kostnader och förutbetalda intäkter till övriga skulder, enl. IAS 8.

Koncernens rapport över förändring i eget kapital i sammandrag

(Belopp i TSEK)	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Omräkningsr- eserv	Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat	Summa eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare	Summa eget kapital
Ingående balans per 2021-01-01	12 000	484 693	-51 243	169 265	614 715	614 715
Periodens resultat	-	-	-	14 419	14 419	14 419
Övrigt totalresultat: Omräkningsdifferenser	-	-	28 600	-	28 600	28 600
Summa övrigt totalresultat	-	-	28 600	-	43 019	43 019
Summa totalresultat	-	-	28 600	14 419	43 019	43 019
Utgående balans per 2021-03-31	12 000	484 693	-22 643	183 684	657 735	657 735

(Belopp i TSEK)	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Omräkningsr- eserv	Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat	Summa eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare	Summa eget kapital
Ingående balans per 2022-01-01	12 000	484 647	-20 591	239 477	715 533	715 533
Periodens resultat	-	-	-	21 583	21 583	21 583
Övrigt totalresultat: Omräkningsdifferenser	-	-	22 582	-	22 582	22 582
Summa övrigt totalresultat	-	-	22 582	-	22 582	22 582
Summa totalresultat	-	-	22 582	21 583	44 165	44 165
Utgående balans per 2022-03-31	12 000	484 647	1 991	261 060	759 699	759 699

Koncernens rapport över kassaflöden i sammandrag

(Belopp i TSEK)	Kv 1		jan-dec
	2022	2021	2021
Kassaflöde från den löpande verksamheten			
Rörelseresultat	30 231	21 847	102 752
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet			
- Återläggning av avskrivningar och nedskrivningar	9 504	8 828	35 195
- Realisationsresultat och övriga ej kassaflödespåverkande poster	2 170	-	4 325
- Valutakurseffekter	-416	-1 220	-2 011
Erhållen ränta	83	55	130
Erlagd ränta	-2 964	-2 849	-11 169
Betald skatt	-5 295	-7 390	-11 328
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	33 313	19 271	117 894
Ökning/minskning kundfordringar	-15 157	-6 481	-14 974
Ökning/minskning kortfristiga fordringar	-2 388	-3 530	-11 160
Ökning/minskning leverantörsskulder	-7 855	-21 445	-9 657
Ökning/minskning kortfristiga skulder	5 225	6 913	7 751
Kassaflöde från den löpande verksamheten	13 138	-5 272	89 854
Kassaflöde från investeringsverksamheten			
Förvärv av dotterföretag	-29 288	-14 999	-14 999
Investering i immateriella anläggningstillgångar	-1 167	-2 054	-6 729
Investering i materiella anläggningstillgångar	-1 037	-198	-3 034
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-31 492	-17 251	-24 762
Kassaflöde från finansieringsverksamheten			
Upptagna lån	7 835	7 579	7 579
Amortering av lån	-	-	-19 091
Amortering av leasingskuld	-6 536	-6 385	-25 054
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	1 299	1 194	-36 566
Periodens kassaflöde	-17 055	-21 329	28 526
Likvida medel vid periodens början	131 666	87 230	87 230
Kursdifferenser likvida medel	12 573	14 118	15 910
Likvida medel vid periodens slut	127 184	80 019	131 666

Moderföretagets resultaträkning i sammandrag

(Belopp i TSEK)	Kv 1		jan-dec
	2022	2021	2021
Rörelsens intäkter			
Övriga rörelseintäkter	1 304	1 303	5 213
Summa rörelseintäkter*	1 304	1 303	5 213
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	-1 142	-595	-2 988
Personalkostnader	-2 516	-1 149	-9 743
Summa rörelsekostnader	-3 658	-1 744	-12 731
Rörelseresultat	-2 354	-441	-7 518
Ränteintäkter och liknande intäkter	1	-	3
Räntekostnader och liknande kostnader	-832	-1 164	-4 362
Resultat från finansiella poster	-831	-1 164	-4 359
Bokslutsdispositioner:			
Erhållna koncernbidrag	-	-	11 872
Summa bokslutsdispositioner	-	-	-
Resultat före skatt	-3 185	-1 604	-5
Skatt på årets resultat	-	-	-570
Periodens resultat**	-3 185	-1 604	-575

* Omklassificering av koncerninterna "management fees" har gjorts avseende jämförelsetalen för kvartal 1, 2021 genom att moderbolagets övriga rörelseintäkter har ökats och personalkostnader har minskats med samma belopp (1 303 TSEK).

**Rapporten över moderbolagets resultat utgör tillika dess totalresultaträkning.

Moderföretagets balansräkning i sammandrag

(Belopp i TSEK)	31 mar 2022	31 mar 2021	31 dec 2021
Tillgångar			
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	475 482	475 482	475 482
Fordringar på koncernföretag	-	-	11 873
Uppskjutna skattefordringar	20 747	21 317	20 747
Andra långfristiga fordringar	493	552	508
Summa anläggningstillgångar	496 722	497 351	508 610
Omsättningstillgångar			
Övriga fordringar	-	318	73
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	1 376	923	547
Summa omsättningstillgångar	1 376	1 241	620
Summa tillgångar	498 098	498 592	509 230
Eget kapital och skulder			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital	12 000	12 000	12 000
Summa bundet eget kapital	12 000	12 000	12 000
Fritt eget kapital			
Överkursfond	515 928	515 928	515 928
Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat	-272 218	-270 017	-269 034
Summa eget kapital	255 710	257 911	258 894
Långfristiga skulder			
Långfristiga skulder	1 476	146 339	984
Summa långfristiga skulder	1 476	146 339	984
Kortfristiga skulder			
Upplåning från kreditinstitut	159 392	24 187	151 694
Leverantörsskulder	417	13	509
Skulder till koncernföretag	78 032	68 098	93 832
Övriga skulder	426	376	776
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	2 645	1 668	2 541
Summa kortfristiga skulder	240 912	94 342	249 352
Summa eget kapital och skulder	498 098	498 592	509 230

Noter till den finansiella rapporten

1. Allmän information

Jetpak Top Holding AB (publ), 559081–5337, moderbolaget och dess dotterbolag, sammantaget Jetpak koncernen, är ett företag som bedriver verksamhet inom tidskritisk logistik. Moderbolaget är ett aktiebolag med säte och huvudkontor i Stockholm, Sverige. Adressen till huvudkontoret är Tornvägen 17 A, 190 60 Stockholm-Arlanda, Sverige. Jetpak Top Holding AB:s aktier är sedan den femte december 2018 noterade på Nasdaq First North Premier Growth Market i Stockholm, Sverige. Aktien handlas med ISIN-koden SE0012012508 under kortnamnet JETPAK.

2. Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering. Koncernen tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) utgivna av International Accounting Standards Board (IASB) såsom de har antagits av EU. Vidare tillämpar koncernen Årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 1 Kompletterande redovisningsregler för koncerner. Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering samt tillämpliga bestämmelser i Årsredovisningslagen.

Moderföretaget tillämpar RFR 2 Redovisning i juridiska personer och Årsredovisningslagen.

3. Kommande ändringar av redovisningsprinciper

Inga ändrade eller nya standarder eller tolkningar som trätt i kraft har påverkat koncernens finansiella rapporter. Ändrade eller nya standarder eller tolkningar som ej trätt i kraft förväntas inte medföra några betydande effekter i koncernens finansiella rapporter.

4. Uppskattningar och bedömningar

Uppskattningar och bedömningar utvärderas löpande och baseras på historisk erfarenhet och andra faktorer, inklusive förväntningar på framtida händelser som anses rimliga under rådande förhållanden.

Koncernen gör regelbundet uppskattningar och antaganden om framtiden. De uppskattningar för redovisningsändamål som blir följden av dessa kommer, definitionsmässigt, sällan att motsvara det verkliga resultatet. De uppskattningar och antaganden som innebär en betydande risk för väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästkommande räkenskapsår anges i huvuddrag nedan.

Prövning av nedskrivningsbehov för goodwill och varumärke

Jetpak undersöker regelbundet ifall något nedskrivningsbehov föreligger för goodwill och varumärke, i enlighet med de redovisningsprinciper bolaget följer.

Vid utgången av perioden noterade Jetpak inte något behov för nedskrivning av övervärden.

Långsiktigt incitamentsprogram

Jetpak beräknar i samband med varje rapporteringstillfälle det långsiktiga incitamentprogrammets verkliga värde och anpassar avsättningsnivå i linje med aktuell värdering.

5. Fördelning av nettoomsättning

Fördelning per geografi baseras på vilket land som försäljningen skett ifrån.

Intäkter från transporttjänster redovisas över tid, men då koncernens leveranstider är snabba, vanligtvis under en dag, innebär det i praktiken att intäkter redovisas i samband med att transporten har utförts.

Under det första kvartalet 2022 likviderades Jetpaks dotterbolag i Storbritannien. Den kvarvarande verksamheten överfördes till det belgiska bolaget.

Första kvartalet

1 januari-31 mars 2022

Geografi	Express Air	Express Road	Total koncern
Sverige	27 144	77 599	104 744
Norge	61 060	14 789	75 849
Danmark	20 117	40 253	60 370
Belgien	26 363	-	26 363
Finland	11 835	4 235	16 070
Nederländerna	8 294	-	8 294
Summa	154 813	136 876	291 690

Första kvartalet

1 januari-31 mars 2021

Geografi	Express Air	Express Road	Total koncern
Sverige	26 977	77 773	104 751
Norge	57 068	15 077	72 145
Danmark	4 194	34 220	38 414
Belgien	14 642	-	14 642
Finland	8 141	1 865	10 006
Nederländerna	1 997	-	1 997
Storbritannien	10	-	10
Summa	113 029	128 935	241 964

Helår

1 januari-31 december 2021

Geografi	Express Air	Express Road	Total koncern
Sverige	107 917	314 459	422 376
Norge	234 294	58 824	293 118
Danmark	17 449	143 482	160 931
Belgien	57 798	-132	57 666
Finland	37 878	11 149	49 027
Nederländerna	17 371	-	17 371
Storbritannien	20	-	20
Summa	472 727	527 782	1 000 509

6. Lån och eget kapital

Bolaget nyttjar Nordea Bank Abp, filial i Sverige som enda externa långivare. Vid periodens slut uppgick lånen till 146,7 MSEK samt 9,2 MDKK. Amortering av lån sker halvårsvis med nästa amortering i juni 2022. Räntenivåerna har tecknats till marknadsmässiga villkor.

I samband med årsslutet 2022 förfaller det enda då kvarvarande banklånet uppgående till 140 000 TSEK. Jetpak har, i enlighet med internt fastställt tidplan, under innevarande och föregående kvartal genomfört möten med finansiella institutioner för att säkerställa Jetpaks fortsatta finansieringsbehov även bortom 2022.

Per rapportdagen föreligger ingen indikation på att Jetpak inte skulle lyckas med sin refinansieringsplan.

Antal aktier och röster uppgick till 11 999 781 med kvotvärdet 1,00 SEK per aktie vid periodens utgång.

Bolaget har ett utestående teckningsoptionsprogram som löper till juni 2022 och som därefter maximalt kan omvandlas till 300 000 nya aktier.

Det innebär att antalet stamaktier, efter utspädning, maximalt kan komma att uppgå till 12 299 781 stycken.

Se Jetpaks hemsida, <https://jetpakgroup.com/investerare/aktien/> för ytterligare information om optionsprogrammet.

7. Transaktioner med närstående

Såsom närstående betraktas ledamöterna i bolagets styrelse, koncernens ledande befattningshavare samt nära familjemedlemmar till dessa personer. Moderbolaget är att anse ha en närstående relation till sina dotterföretag.

Vid förvärvet av 3D Logistik år 2020 uppstod en skuld till grundaren och tidigare ägaren Steen Møller, chef för den danska verksamheten, som slutreglerades under det första kvartalet 2022 med 11 000 TDKK.

Därutöver förhyrs en 2 252 kvm lokal på Venusvejen 13 i Kolding, Danmark - för Jetpak Danmarks behov.

Uthyrare av denna lokal är bolaget Ejendomsselskabet BK ApS, i vilket Steen Møller har ett bestämmande inflytande. Hyra under kvartalet uppgick till 518 TSEK.

Det är bolagets bedömning att samtliga transaktioner med närstående har skett på marknadsmässiga villkor.

8. Verkligt värde finansiella instrument

Huvuddelen av koncernens finansiella tillgångar och skulder (kundfordringar, övriga fordringar, likvida medel, skulder till kreditinstitut, leverantörsskulder och övriga skulder) värderas i redovisningen till upplupet anskaffningsvärde.

För flertalet av dessa finansiella instrument bedöms det redovisade värdet vara en god uppskattning på det verkliga värdet.

För mer information se not 2.9 i årsredovisningen 2021.

Från och med 2022 har redovisning av 2021 års tilläggsköpeskilling omklassificerats och redovisats som finansiell skuld värderad till verkligt värde över resultaträkningen.

9. Företagsförvärv och förvärvsanalys

I januari 2022 förvärvade Jetpak samtliga aktier i CTS Express Holding ApS baserat i Kastrup och Billund i Danmark.

Syftet med förvärvet av CTS Express är att vidareutveckla och stärka Jetpaks marknadsposition inom Express Air segmentet i Danmark.

Detta förvärv har påverkat Jetpaks koncernredovisning enligt följande förvärvsanalys (TSEK):

Köpeskillning	27 200
Nettotillgångar värderade till verkligt värde	7 641
Goodwill	19 559
Kontant del av köpeskillning	18 843
<u>Skuldförd köpeskillning att erläggas inom ett år</u>	<u>8 357</u>
Summa Köpeskillning:	27 200

Köpeskillningen att erläggas inom ett år (per januari 2023) kommer att uppgå till 8 357 TSEK, motsvarande 6 000 TDKK.

Denna köpeskillning är villkorad och beroende av uppnått resultat på EBITDA nivå hos CTS Express ApS.

I samband med kvartalsboks slutet gjordes bedömningen att hela tilläggsköpeskillningen kommer att regleras i januari 2023.

Förvärvade nettotillgångar består av (TSEK):

Materiella anläggningstillgångar	918
Kundfordringar	10 650
Övriga fordringar	281
Kassa/bank	4 765
<u>Icke räntebärande skulder</u>	<u>- 8 973</u>
Summa förvärvade nettotillgångar:	7 641

Förvärvsanalysen är preliminärt upprättad och kan komma att justeras under 2022.

Under året kommer en fördjupad analys av goodwillposten att ske.

För tillfället har hela köpeskillningen allokerats till goodwill, som bedömts bestå av humankapital, lönsamhet i underliggande verksamhet och synergieffekter.

En förvärvsanalys är preliminär till dess den fastställs. En preliminär förvärvsanalys ändras så fort ny information avseende tillgångar/skulder vid förvärvstidpunkten erhålls, men senast ett år från förvärvstillfället fastställs den preliminära förvärvsanalysen.

Denna förvärvsanalys är ännu preliminär.

Under det första kvartalet 2022 bidrog den förvärvade danska verksamheten med 14 007 TSEK i nettoomsättning.

Transaktionskostnader för förvärvet har belastat årets första kvartal med totalt 373 TSEK.

Alla eventuella framåtriktade uttalanden i denna rapport baseras på bolagets bästa bedömning vid tidpunkten för rapporten. Efterföljande utfall kan komma att väsentligen avvika. Jetpak lämnar inga externa resultatprognoser.

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att delårsrapporten ger en rättvisande översikt av moderföretagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderföretaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Stockholm, den 24 maj 2022

John Dueholm,
Styrelseordförande

Shaun Heelan,
Styrelseledamot

Christian Høy,
Styrelseledamot

Lone Møller Olsen,
Styrelseledamot

Tiina Grönroos,
Arbetsgatarrepresentant

Morten Werme,
Arbetsgatarrepresentant

Kenneth Marx,
Verkställande Direktör

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisor.

Bolagets certified advisor är FNCA Sweden AB, e-post: info@fnca.se, telefon: +46 (0)8 5280 03 99.

Informationen lämnades, genom nedan kontaktpersoners försorg, för offentliggörande den 24 maj 2022 kl. 06.30 CET. Denna information är sådan information som Jetpak Top Holding AB (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning.



För ytterligare information kontakta:

Kenneth Marx, verkställande direktör
Telefon: +46(0)73 368 54 00

Håkan Mattisson, finanschef
Telefon: +46(0)8 5558 52 20

E-post: ir@jetpak.se

Läs mer på <https://jetpakgroup.com>

Jetpak Top Holding AB (publ)

Org.nr: 559081-5337

Adress: Tornvägen 17 A, 190 60 Stockholm-Arlanda



Finansiell kalender för 2022:

Årsstämma	9 juni
Delårsrapport kv. 2, 2022	25 augusti
Delårsrapport kv. 3, 2022	24 november

Delårsrapporterna publiceras kl. 06:30 på rapportdagen.

Tyst period inleds 30 dagar innan rapport publiceras.

Kommande års finansiella kalender offentliggörs i samband med årets tredje kvartalsrapport.