



Delårsrapport

Jetpak Top Holding AB (publ)

1 januari – 30 juni 2021

Jetpak Top Holding AB (publ)

1 januari – 30 juni 2021

Kvartalets organiska tillväxt blev:

26,3 %

Kvartalets justerade EBITA blev TSEK:

24 792

Kvartalets justerade EBITA marginal:

9,7%

Andra kvartalet: 1 april - 30 juni 2021

- Totala intäkter ökade med 26,0 % till 256 438 (203 501) TSEK
- Den organiska tillväxten uppgick till 26,3 % (-19,5 %)
- Bruttomarginalen uppgick till 30,5% (29,4 %)
- Rörelseresultatet uppgick till 24 792 (8 293) TSEK
- Justerat EBITA resultat uppgick till 24 792 (9 709) TSEK
- Periodens resultat uppgick till 16 587 (4 113) TSEK
- Resultat per aktie före utspädning uppgick till 1,38 (0,34) SEK
- Resultat per aktie efter utspädning uppgick till 1,35 (0,33) SEK
- Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till 27 890 (32 251) TSEK
- Likvida medel uppgick till 82 863 (57 693) TSEK
- Nettoskuld i förhållande till justerad EBITDA R12: 1,2 (1,9)

Halvåret: 1 januari - 30 juni 2021

- Totala intäkter ökade med 14,4 % till 506 868 (442 984) TSEK
- Den organiska tillväxten uppgick till 16,0 % (-11,3 %)
- Bruttomarginalen uppgick till 30,1 % (30,3 %)
- Rörelseresultatet uppgick till 46 640 (23 115) TSEK
- Justerat EBITA resultat uppgick till 46 640 (24 531) TSEK
- Periodens resultat uppgick till 31 005 (12 564) TSEK
- Resultat per aktie före utspädning uppgick till 2,58 (1,05) SEK
- Resultat per aktie efter utspädning uppgick till 2,52 (1,02) SEK
- Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till 22 618 (29 779) TSEK

Finansiella nyckeltal

| (Belopp i TSEK om ej annat anges) | Q2 | | jan-jun | | jan-dec |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 | 2020 |
| Totala intäkter | 256 438 | 203 501 | 506 868 | 442 984 | 912 395 |
| Total tillväxt % | 26,0 | -7,3 | 14,4 | 2,7 | 5,5 |
| Nettoomsättning | 248 587 | 196 958 | 490 551 | 429 313 | 882 639 |
| Tillväxt nettoomsättning % | 26,2 | -7,5 | 14,3 | 2,3 | 5,3 |
| Bruttoresultat | 78 280 | 59 914 | 152 325 | 134 289 | 279 569 |
| Bruttomarginal % | 30,5 | 29,4 | 30,1 | 30,3 | 30,6 |
| Rörelseresultat | 24 792 | 8 293 | 46 640 | 23 115 | 73 816 |
| Rörelsemarginal % | 9,7 | 4,1 | 9,2 | 5,2 | 8,1 |
| Periodens resultat | 16 587 | 4 113 | 31 005 | 12 564 | 44 299 |
| Resultat per aktie före utspädning, SEK | 1,38 | 0,34 | 2,58 | 1,05 | 3,69 |
| Resultat per aktie efter utspädning, SEK | 1,35 | 0,33 | 2,52 | 1,02 | 3,60 |
| Fördelning per segment | | | | | |
| Nettoomsättning Express Air | 116 095 | 84 915 | 229 124 | 198 862 | 407 686 |
| Nettoomsättning Express Road | 132 492 | 112 043 | 261 427 | 230 450 | 474 953 |
| Försäljningstillväxt Express Air % | 36,7 | -35,2 | 15,2 | -22,6 | -25,0 |
| Försäljningstillväxt Express Road % | 18,3 | 36,9 | 13,4 | 41,7 | 44,5 |
| Bruttomarginal Express Air % | 42,9 | 44,0 | 41,2 | 40,8 | 42,0 |
| Bruttomarginal Express Road % | 18,2 | 17,3 | 18,6 | 19,4 | 18,9 |
| Nyckeltal kopplade till uppsatta finansiella mål* | | | | | |
| Justerad EBITA | 24 792 | 9 709 | 46 640 | 24 531 | 76 649 |
| Justerad EBITA-marginal % | 9,7 | 4,8 | 9,2 | 5,5 | 8,4 |
| Soliditet % | 60,6 | 57,5 | 60,6 | 57,5 | 56,8 |
| Nettoskuld | 159 379 | 185 704 | 159 379 | 185 704 | 164 224 |
| Nettoskuld i förhållande till justerad EBITDA R12 | 1,2 | 1,9 | 1,2 | 1,9 | 1,6 |
| Organisk tillväxt % | 26,3 | -19,5 | 16,0 | -11,3 | -7,0 |

* För alternativa finansiella nyckeltal, se <https://jetpakgroup.com/investerare/alternativa-finansiella-nyckeltal/> för definitioner och avstämning.

Jämförelser görs mot motsvarande period i föregående år, om inte annat anges.

Avrundningsdifferenser kan påverka summeringar och tabeller i rapporten.

Q2 2021: VD kommentar

Jetpak hade ett tillfredsställande andra kvartal 2021 med en organisk tillväxt på 26,3 % och intäkter uppgående till 256 438 TSEK. Kvartalets justerade EBITA resultat uppgick till 24 792 TSEK, en kraftig resultatförbättring jämfört föregående års motsvarande vinstnivå (9 709 TSEK). Den justerade EBITA marginalen under det andra kvartalet mer än fördubblades och uppgick till 9,7 % (4,8 %).

Vi hade en stark tillväxt inom flygsegment Express Air med höga 36,7 %, jämfört föregående års första helt covid-19 påverkade andra kvartal. Flygkapaciteten under detta års andra kvartal var fortsatt klart lägre jämfört prepandemiska nivåer, även om kapaciteten ökade jämfört tidigare kvartal. Ökad kapacitet kombinerat med ökad försäljning och nya affärer resulterade i en stark tillväxt jämfört föregående år såväl som gentemot tidigare kvartal.

Vårt Express Road segment hade en fortsatt stark tillväxt på 18,3 %, tack vare ökade intäkter från stora befintliga distributionskunder, från nya kunder samt från fortsatt vaccindistribution i Norge.

Bruttomarginalen för Express Air segmentet blev 42,9 %, vilket var något lägre jämfört förra året och påverkades av mindre förändringar i kund- och produktmix.

Bruttomarginalen för Express Road segmentet ökade marginellt till 18,2%, drivet av mindre mixförändringar.

Marknadspositionen för våra flygbaserade tjänster ökade något i takt med att ett förbättrat nätverk och ökad frekvens förstärkte vår konkurrensfördel inom ad-hoc produkter. Under kvartalet noterade vi inga signifikanta konkurrensförändringar för våra systemsatta produkter.

Priskonkurrensen för landbaserade transportlösningar fortsatte under kvartalet, särskilt inom kurir-logistikområdet, drivet av ökad e-handel och B2C volymer. Då Jetpak har fokus inom värdeadderande kurir-express och B2B tjänster, vilka är mindre priskänsliga, så bibehöll vi vår marknadsposition.

Distributionen av covid-19 vaccin i Norge gav ett stabilt intäktsbidrag, samtidigt som det stärkte bilden av Jetpak som en högkvalitativ logistikleverantör. En fortsatt intäktspotential förväntas här, men kommer att vara beroende av fortsatta vaccincykler under kommande år.

Jetpak fortsatte att upprätthålla ett starkt kostnadsfokus under det andra kvartalet, då de tillfälliga permitteringslösningarna fasades ut och ersattes av permanenta organisationsjusteringar. Vår OH ratio förväntas att stabiliseras på nuvarande nivå. Fortsatta leverantörsomförhandlingar kommer vidare att förstärka våra marginaler och vår framtida konkurrenskraft.

Våra planerade kommersiella initiativ inom både segmenten förlöper enligt plan. Våra Jetpak Express tjänster introduceras i Europa, men vår nätverksexpansion och deltagande från nya flygbolag är fortsatt begränsad då flygbolagens prioriteringar hårt styrs av deras nuvarande ekonomiska utmaningar. "Nordic Courier & Distribution"- tjänster lanseras och pipeline byggs nu upp både i Skandinavien och i Benelux.

Under det andra kvartalet har vi fortsatt vårt arbete inom ramen för FN:s Global Compact-program. Ett antal områden har prioriterats med mål och gap, vilka kommer att följas upp under kommande kvartal.

Under kommande kvartal förväntar vi oss en stabil tillväxt av flygkapacitet tack vare borttagandet av reserestriktioner och uttrullningen av covid-19 pass. Dock förväntar vi oss



Kenneth Marx, VD

inte pre-pandemiska kapacitetsnivåer eftersom affärs- och fritidsresande fortfarande ligger långt ifrån normala nivåer. Detta vill följaktligen ha en stark korrelation med vår tillgängliga kapacitet.

Vårt resultat under det andra kvartalet var i linje med våra förväntningar. Baserat på våra kommersiella initiativ och en underliggande fortsatt återhämtning efter covid-19 pandemin, känner vi oss trygga med att kunna uppnå våra långsiktiga mål om en 5 % organisk tillväxt och 12 % i justerad EBITA marginal över en konjunkturcykel.

Kenneth Marx

Verkställande direktör



Allmänt om verksamheten

Jetpak ska vara kundens enklaste och snabbaste alternativ för prioriterade dörr-till-dörr leveranser. Jetpak erbjuder lösningar för både spontana transportbehov ("ad-hoc") och för skräddarsydd logistik. Jetpak verkar primärt inom CEP-marknaden ("Courier, Express and Parcel"), och bolagets verksamhet uppdelas, enligt regelverket IFRS 8 "Rörelsesegment", i ett Express Air segment där kundens, normalt mycket snabba transportbehov, har lösts med hjälp av flygfrakt, samt i ett Express Road segment där kundens transportbehov lösts med hjälp av en renodlad kurirtransport på mark.

Jetpak finns representerat på fler än 170 orter runt om i Norden och Europa.

Jetpak har ett unikt och flexibelt kunderbjudande, normalt baserat på tillgången till cirka 4 000 dagliga flygavgångar samt ett omfattande distributionsnätverk med drygt 820 budbilar.

Detta är något som möjliggör för Jetpak att 24/7/365 kunna leverera den snabbaste och mest omfattande sammadagstjänsten. Detta kan kompletteras ytterligare med en unik skräddarsydd näst dagstjänst för systemsatta transporter.

Jetpak Top Holding AB (publ)

Jetpak Top Holding AB (publ), med organisationsnummer 559081-5337, är alltsedan december 2018 noterat på Nasdaq First North Premier Growth Market och handlas med ISIN-koden SE0012012508 under kortnamnet JETPAK.

Jetpak Top Holding AB (publ), samt dess dotterföretag, benämns i denna rapport även "bolaget", "koncernen" eller "Jetpak". Även aktiebolaget Jetpak Top Holding AB (publ) benämns ibland "Jetpak".

Med varje hänvisning till styrelsen menas styrelsen för Jetpak Top Holding AB (publ).

Andra kvartalet

1 april 2021 - 30 juni 2021

Väsentliga händelser under perioden

Även under detta kvartal fortsatte påverkan från den alltjämt pågående covid-19 pandemin. Företagsledningen har därför fortsatt att kontinuerligt utvärdera eventuell finansiell- och verksamhetspåverkan och löpande vidtagit åtgärder med syfte att risk- och skademinimera effekterna från denna pandemi.

I Sverige har de tillfälliga reglerna om korttidspermittering fasats ut under kvartalet. De direkta ekonomiska stöd som Jetpak erhållit har redovisats i form av minskade personalkostnader och har sammantaget hittills under året, reducerat Jetpaks personalkostnader med 783 TSEK, varav 465 TSEK har påverkat det andra kvartalet. Utöver de tillfälliga regler som minskar personalkostnaderna har Jetpak under kvartalet fortsatt med att ha ett starkt fokus på kostnadskontroll.

Rörelsens intäkter

Koncernens totala intäkter för kvartalet uppgick till 256 438 (203 501) TSEK, vilket var en ökning med 52 937 TSEK, motsvarande en tillväxt på 26,0 % jämfört samma period föregående år.

Bolagets omsättning påverkades i relativt liten omfattning av under kvartalet negativa valutaeffekter, vilka nettomässigt uppgick till -653 (-6 191) TSEK, en effekt av en försvagad euro och dansk krona i förhållande till förra årets jämförelsekvartal och gentemot bolagets koncernrapporteringsvaluta.

Efter justering av valutaeffekter uppgick bolagets underliggande organiska tillväxt under kvartalet till 26,3 %.

Det är i sammanhanget värt att notera att de enskilda Jetpakländerna har en hög andel "naturlig valutahedging", tack vare att logistikintäkter i ett lands valuta till största delen motsvaras av operativa kostnader i samma valuta.

Segmentet Express Air hade en omsättning för kvartalet som uppgick till 116 095 (84 915) TSEK, vilket var en ökning med 36,7 % (-35,2 %), en återhämtning jämfört med förra årets pandemirelaterade reduktion av tillgänglig flygkapacitet.

Efter justering för valutaeffekter uppgick den underliggande organiska omsättningen för segmentet till 37,1 %.

Segmentet Express Road hade en omsättning för kvartalet som uppgick till 132 492 (112 043) TSEK, vilket motsvarade en ökning med 18,3 % (36,9 %) för kvartalet. Efter justering för valutaeffekter blev den underliggande organiska tillväxten inom segmentet 18,6 %. När tillgången på flygalternativ inom Express Air segmentet minskat så har vägtransportlösningar inom Express Road till viss del fungerat som en alternativ lösning för kundens underliggande transportbehov. Detta, i kombination med en generellt ökad e-handelsvolym under coronavirusperioden och nya kundavtal, har bidragit till den underliggande tillväxten inom detta segment.

Totala intäkter ökade med:

26,0 %

Den organiska tillväxten uppgick till:

26,3 %

Resultat och marginaler

Bruttomarginalen förbättrades under kvartalet till 30,5 % (29,4 %), motsvarande ett bruttoresultat uppgående till 78 280 (59 914) TSEK. Förändring av bruttomarginal mellan kvartalen förklaras i allt väsentligt av en ändrad produktmix. Andelen Express Air omsättning, vari produkterna med högst marginal återfinns, uppgick till 47 % (38 %) under kvartalet – en nio procentenheters ökning jämfört föregående års segmentsplit.

Övriga externa kostnader, ej hänförliga till direkta kostnader, minskade jämfört föregående år till -7 608 (-9 583) TSEK, en kostnadsminskning med 1 975 TSEK och motsvarande en reduktion med 21 %. I denna förändring återspeglas bland annat kostnadseffekterna från omförhandlade och avslutade leverantörsavtal.

Personalkostnader ej hänförliga till direkta personalkostnader, uppgick till -36 700 (-34 826) TSEK. Denna post har påverkats av effekter från de tillfälliga covid-19 permitteringsåtgärderna.

Redovisningsmässiga avskrivningar, uppgick till -9 181 (-7 212) TSEK. Av detta belopp var -6 923 (-4 423) TSEK hänförliga till kvartalets avskrivningar på nyttjanderätter enligt IFRS 16 "Leasing". Mellan kvartal två 2021 och kvartal två 2020 har nya leasingfastigheter tillkommit i Sverige. Inom ramen för årets avskrivningsbelopp ingick även -708 (-1 416) TSEK i form av avskrivning på kundrelationer hänförliga till den under förra året förvärvade danska verksamheten. Motsvarande post föregående år kvantifierades med retroaktiv effekt i samband med det andra kvartalet, inom ramen för förvärvsanalysen enligt IFRS 3 "Rörelseförvärv". Återstoden av posten drevs huvudsakligen av avskrivningar kopplade till bolagets affärssystem JENA.

Rörelseresultatet för kvartalet uppgick till 24 792 (8 293) TSEK, vilket var en ökning med 16 499 TSEK jämfört med motsvarande kvartal föregående. Rörelsemarginalen för kvartalet uppgick till 9,7 % (4,1 %).

Detta kvartals rörelseresultat påverkades inte av några jämförelsestörande poster, vilket innebar att kvartalets justerade EBITA inte avvek från kvartalets redovisade rörelseresultat uppgående till 24 792 TSEK och med en korresponderande EBITA marginal som uppgick till 9,7 %.

Finansiella intäkter uppgick till 14 (38) TSEK i huvudsak bestående av fakturerade dröjsmålsräntor, och finansiella kostnader uppgick till -3 272 (-3 097) TSEK, huvudsakligen bestående av avgifter och räntekostnader för upptagna externa banklån.

Periodens resultat efter beräknad skatt uppgick till 16 587 (4 113) TSEK. Bolagets beräknade skattesats uppgick i snitt till 23,0 % (21,4 %).

Resultat per aktie uppgick före utspädning till 1,38 (0,34) SEK, beräknat på 11 999 781 stycken stamaktier, ett mellan åren oförändrat genomsnittligt antal.

Jetpak har ett utestående teckningsoptionsprogram som löper till juni 2022 och som då maximalt kan omvandlas till 300 000 nya aktier och därmed bidra till aktiestockens utspädning. Se Jetpaks hemsida, <https://jetpakgroup.com/investerare/aktien/> för ytterligare information om optionsprogrammet och aktieägarstruktur per balansdagen.

Resultat per aktie, efter full utspädning från optionsprogrammet, uppgick till 1,35 (0,33) SEK, beräknat på 12 299 781 stycken stamaktier, ett mellan åren oförändrat genomsnittligt antal.

Justerad EBITA marginal uppgick till:

9,7 %

Likviditet och kassaflöde

Vid periodens utgång uppgick koncernens likvida medel till 82 863 (57 693) TSEK. Därutöver har koncernen tillgång till en outnyttjad checkräkningskredit (overdraft facility) uppgående till 30 000 TSEK.

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 27 890 (32 251) TSEK. Förändringen mellan åren, -4 361 TSEK, påverkades i huvudsak av en ökad inbetald preliminärskatt i Norge och förändringar i rörelsekapital, bland annat i form av minskade kortfristiga skulder.

Från investeringsverksamheten uppgick kassaflödet under perioden till -2 665 (-8 957) TSEK. Denna periods post består av investeringar i immateriella och materiella anläggningstillgångar.

Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till -16 323 (-15 735) TSEK. I slutet på kvartalet amorterades, enligt plan, delar av de externa lånen.

Halvåret

1 januari – 30 juni 2021

Rörelsens intäkter

Totala intäkter för halvåret uppgick till 506 868 (442 984) TSEK, motsvarande en tillväxt med 14,4 % (2,7 %), jämfört samma period föregående år.

Valutaeffekten, från främst en försvagad dansk krona och euro, jämfört den svenska rapporteringsvalutan, uppgick sammantaget under det första halvåret till -6 878 (-9 453) TSEK.

Den underliggande organisk tillväxten uppgick till 16,0 % (-11,3 %), efter justering för valutaeffekterna enligt ovan.

Express Air segmentet hade en nettoomsättning uppgående till 229 124 (198 862) TSEK, motsvarande en tillväxt på 15,2 % (-22,6 %) för det första halvåret. Efter justering för valutaeffekter blev den organiska tillväxten i segmentet 16,8 %.

Störst återhämtning i absoluta termer stod Norge och Belgien för, med omsättningsökning uppgående till 23 205 TSEK respektive 8 188 TSEK.

Express Road segmentet hade en nettoomsättning uppgående till 261 427 (230 450) TSEK, motsvarande en tillväxt på 13,4 % (41,7 %) för det första halvåret. Efter justering för valutaeffekter blev den organiska tillväxten i segmentet 14,9 %.

Totala intäkter ökade med:

14,4 %

Underliggande organisk tillväxt:

16,0 %

Resultat och marginaler

Bruttomarginalen uppgick till 30,1 % (30,3 %). Marginalförändringen mellan åren beror på förändrad produktmix, i sin tur en påverkan av pandemin.

Övriga externa kostnader uppgick till -15 218 (-21 466) TSEK.

Personalkostnaderna uppgick till -72 459 (-74 769) TSEK. Posten påverkades av statliga stödåtgärder samt av ett färre antal anställda i år jämfört föregående år.

Avskrivningarna uppgick till -18 009 (-14 940) TSEK. IFRS 16 har ökat avskrivningarna med 13 514 (10 070) TSEK. Resten av avskrivningskostnaden drevs till största del av tidigare gjorda investeringar i bolagets affärssystem JENA, samt avskrivningar på förvärvade kundrelationer.

Rörelseresultatet för kvartalet uppgick till 46 640 (23 115) TSEK, vilket är en ökning med 23 525 TSEK jämfört med motsvarande kvartal föregående år.

Rörelsemarginalen för perioden uppgick till 9,2 % (5,2 %).

Rörelsemarginalen uppgick till

9,2 %

Finansiell ställning

Soliditeten uppgick till 60,6 % (57,5 %) och det egna kapitalet uppgick till 661 699 (593 451) TSEK. Totala tillgångar uppgick vid periodens slut till 1 092 230 (1 031 867) TSEK.

Nettoskulden på balansdagen uppgick till 159 379 (185 704) TSEK. Minskningen av nettoskuld påverkades av att bolaget under året har amorterat på externt upptagna lån. Bolagets nettoskuld i förhållande till justerad EBITDA på rullande tolv månadersbasis (R12) uppgick till 1,2 (1,9).

Likviditet och kassaflöde

Vid periodens utgång uppgick koncernens likvida medel till 82 863 (57 693) TSEK.

Därutöver har koncernen tillgång till en outnyttjad checkräkningskredit (overdraft facility) uppgående till 30 000 TSEK.

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 22 618 (29 779) TSEK.

Förändringen mellan åren, -7 161 TSEK, påverkades inbetalning av preliminärskatt i Norge och av förändringar i rörelsekapitalet, huvudsakligen i form av minskade leverantörsskulder och kortfristiga skulder, jämfört med halvårsperioden 2020.

Från investeringsverksamheten uppgick kassaflödet under perioden till -19 915 (-45 687) TSEK. Posten påverkades av dellikvider för det förvärvade danska bolaget 3D Logistik.

Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till -15 129 (2 720) TSEK.

Skillnaden mellan åren beror på att förra årets jämförelsetal innehöll upptaget lån för delfinansiering av det förvärvade danska bolaget 3 D Logistik. Under kvartal två 2021 har i stället delar av lånet amorterats.

Medarbetare

Medelantalet heltidsekvivalenter i koncernen uppgick under perioden januari - juni 2021 till 212 (225), varav 33 % (32 %) var kvinnor.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Exponering och hantering av risker är en naturlig del av all affärsverksamhet.

En risk definieras som en osäkerhet inför att en händelse ska inträffa som kan komma att påverka bolagets förmåga att nå fastställda mål. Jetpaks riskfokus ligger på att identifiera, förebygga samt att förbereda handlingsplaner som gör det möjligt att motstå eller begränsa eventuella skador som risker kan orsaka. Risker kan, även om de framgångsrikt förebyggs, ändå komma att påverka verksamheten negativt. Jetpak har delat in identifierade risker i undergrupperna; marknads- och verksamhetsrisker, finansiella samt regulatoriska risker.

För mer detaljerad redogörelse och genomgång av bolagets identifierade risker hänvisas till koncernens årsredovisning för räkenskapsåret 2020.

Effekter som rör den vidare påverkan på bolaget som ett resultat av den fortsatta utvecklingen av coronaviruset (covid-19) behandlas inom ramen för marknads- och verksamhetsrelaterade risker. Med en fortsatt hög osäkerhet som omger situationen och potentiella ytterligare initiativ från myndigheter (inklusive vaccineringshastigheter), kunder, leverantörer och andra intressenter är det svårt att bedöma den fulla finansiella påverkan som situationen kan ha på bolaget.

Per balansdagen fanns det ingen signifikant pandemipåverkan på någon balanspost.

Händelser efter perioden

Coronapandemin (covid-19) har fortsatt att påverka bolaget även under det tredje kvartalet 2021. De kommersiella flygbolag som Jetpak nyttjar för sin verksamhet, opererar fortsatt med en begränsad tidtabell, i kombination med att den underliggande ekonomiska aktiviteten inom Jetpaks hemmamarknader är begränsad.

Jetpak kommer även fortsättningsvis att noggrant följa utvecklingen och löpande vidta nödvändiga åtgärder i syfte att minimera covid-19 pandemins effekter på bolaget.

Segmentsinformation

Jetpaks intäkter fördelar sig på två segment enligt IFRS 8 "Rörelsesegment"; Express Air och Express Road, alltsedan den 1 januari 2021.

Express Air segmentet består av tjänster där kundens normalt mycket snabba transportbehov har lösts med hjälp av flygfrakt.

Segmentet Express Road definieras av att kundens transportbehov har lösts med hjälp av en renodlad marktransport.

Jetpaks unika kunderbjudande möjliggör för en dynamisk beställningsprocess som i realtid kan ändras för att optimera tids- och prisaspekten.



Express Air

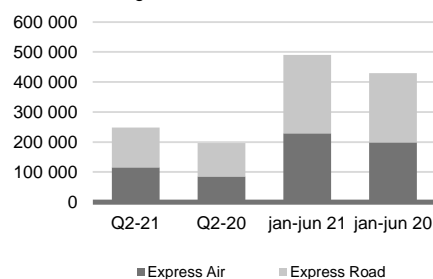


Express Road

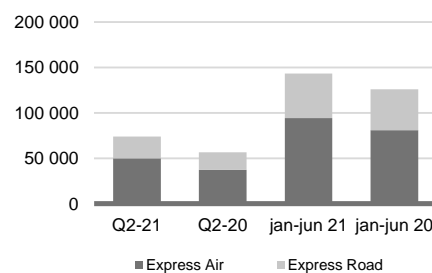
Segment Express Air består av de flygbaserade kurir/logistiktjänsterna; "**Jetpak Direct**", den mest tidskritiska ad-hoc tjänsten dörr-till-dörr, "**Jetpak Next Day**" med övernatten leverans dörr-till-dörr, "**Customer Specific**", vilket är skräddasydda flyg-lösningar för mer systematiska behov, samt "**Linehaul**", från flygplats till flygplats.

Inom segmentet Express Road tillhandahålls bolagets markbundna transporttjänster, vilka består av den tidskritiska och helt flexibla landkurirtjänsten "**Courier Express**", det mer systematiskt anpassade logistikflödet enligt förbestämda ruttor i form av tjänsten "**Courier Logistics**", samt korttidslagring av viktiga produkter via tjänsten "**Depot**".

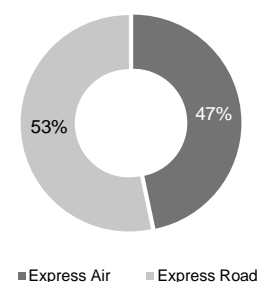
Nettoomsättning TSEK



Bruttoresultat TSEK



Ack. Nettoomsättning (%) – fördelat per segment



För en mer detaljerad redogörelse och genomgång av Jetpaks olika tjänster hänvisas till koncernens årsredovisning avseende räkenskapsåret 2020, samt till bolagets hemsida jetpak.com/se/vara-tjanster/expressleveranser/.

Intäkter och resultat i segmentsstruktur

Härefter redovisas koncernens intäkter och resultat för varje rapporterbart segment, efter att omklassning skett mellan segmenten. Nettoomsättning består enbart av externa intäkter.

Vidare innehåller nedan tabeller de re-allokeringar som är kopplade till bolagets handlingstationer med egenanställd personal.

Föregående års jämförelsetal här nedan har justerats i enlighet med ny segmentsstruktur "Express Air" och "Express Road" gällande från och med 2021.

Omräknade kvartalsvisa segmentsuppgifter för både 2019 och 2020 i den nya segmentsindelningen återfinns på bolagets hemsida www.jetpakgroup.com.

Andra kvartalet 2021

1 april - 30 juni 2021

| Q2 2021 | Express Air | Express Road | Koncern-gemensamt | Total koncern |
|--|----------------|-----------------|-------------------|-----------------|
| Nettoomsättning | 116 095 | 132 492 | - | 248 587 |
| Övriga rörelseintäkter | - | - | 7 851 | 7 851 |
| Summa intäkter | 116 095 | 132 492 | 7 851 | 256 438 |
| Direkta kostnader | -66 234 | -108 365 | -3 560 | -178 158 |
| - varav reallokerade personal och övriga externa kostnader | -10 194 | -2 459 | - | -12 653 |
| Bruttoresultat | 49 861 | 24 127 | 4 291 | 78 280 |
| Övriga externa kostnader | | | -7 608 | -7 608 |
| Personalkostnad ej reallokerad | | | -36 700 | -36 700 |
| Av och nedskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar | | | -9 181 | -9 181 |
| Summa kostnader | -66 234 | -108 365 | -57 049 | -231 645 |
| Rörelseresultat | 49 861 | 24 128 | -49 198 | 24 792 |
| Finansiella intäkter | | | 14 | 14 |
| Finansiella kostnader | | | -3 272 | -3 272 |
| Resultat före skatt | 49 861 | 24 128 | -52 456 | 21 534 |

Andra kvartalet 2020

1 april - 30 juni 2020

| Q2 2020 | Express Air | Express Road | Koncern-gemensamt | Total koncern |
|--|----------------|----------------|-------------------|-----------------|
| Nettoomsättning | 84 915 | 112 043 | | 196 958 |
| Övriga rörelseintäkter | | | 6 543 | 6 543 |
| Summa intäkter | 84 915 | 112 043 | 6 543 | 203 501 |
| Direkta kostnader ¹ | -47 531 | -92 736 | -3 319 | -143 587 |
| - varav reallokerade personal och övriga externa kostnader | -9 338 | -2 009 | - | -11 347 |
| Bruttoresultat | 37 384 | 19 307 | 3 224 | 59 914 |
| Övriga externa kostnader ² | | | -9 583 | -9 583 |
| Personalkostnader ² | | | -34 826 | -34 826 |
| Av och nedskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar | | | -7 212 | -7 212 |
| Summa kostnader | -47 531 | -92 736 | -54 940 | -195 208 |
| Rörelseresultat | 37 384 | 19 307 | -48 397 | 8 293 |
| Finansiella intäkter | | | 38 | 38 |
| Finansiella kostnader | | | -3 097 | -3 097 |
| Resultat före skatt | 37 384 | 19 307 | -51 456 | 5 234 |

¹ I posten direkta kostnader under koncerngemensamt har en omklassificering gjorts med 31 TSEK jämfört med andra kvartalet 2020. Direkta kostnader har minskat samtidigt som kostnaden i Express Air har ökat med motsvarande belopp.

² En omklassificering av 2020 års jämförelsetal har gjorts med 3 583 TSEK för att erhålla full jämförbarhet med 2021. Personalkostnaderna har minskat och övriga externa kostnader har ökat, med samma belopp.

Halvår 2021

1 januari - 30 juni 2021

| jan-jun 2021 | Express Air | Express Road | Koncern-gemensamt | Total koncern |
|--|-----------------|-----------------|-------------------|-----------------|
| Nettoomsättning | 229 124 | 261 427 | | 490 551 |
| Övriga rörelseintäkter | | | 16 317 | 16 317 |
| Summa intäkter | 229 124 | 261 427 | 16 317 | 506 868 |
| Direkta kostnader | -134 633 | -212 716 | -7 194 | -354 543 |
| - varav reallokerade personal och övriga externa kostnader | -19 675 | -5 290 | - | -24 965 |
| Bruttoresultat | 94 491 | 48 711 | 9 123 | 152 324 |
| Övriga externa kostnader | | | -15 218 | -15 218 |
| Personalkostnader | | | -72 459 | -72 459 |
| Av och nedskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar | | | -18 009 | -18 009 |
| Summa kostnader | -134 633 | -212 716 | -112 880 | -460 228 |
| Rörelseresultat | 94 491 | 48 711 | -96 563 | 46 640 |
| Finansiella intäkter | | | 70 | 69 |
| Finansiella kostnader | | | -6 446 | -6 446 |
| Resultat före skatt | 94 491 | 48 711 | -102 939 | 40 263 |

Halvår 2020

1 januari - 30 juni 2020

| jan-jun 2020 | Express Air | Express Road | Koncern- gemensamt | Total koncern |
|--|-----------------|-----------------|-----------------------|------------------|
| Nettoomsättning | 198 862 | 230 450 | - | 429 313 |
| Övriga rörelseintäkter | | | 13 671 | 13 671 |
| Summa intäkter | 198 862 | 230 450 | 13 671 | 442 984 |
| Direkta kostnader | -117 767 | -185 690 | -5 238 | -308 695 |
| - varav reallokerade personal och övriga externa kostnader | -20 878 | -3 810 | - | -24 688 |
| Bruttomarginal | 81 095 | 44 760 | 8 433 | 134 289 |
| Övriga externa kostnader | | | -21 466 | -21 466 |
| Personalkostnader | | | -74 769 | -74 769 |
| Av och nedskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar | | | -14 940 | -14 940 |
| Summa kostnader | -117 767 | -185 690 | -116 413 | -419 869 |
| Rörelseresultat | 81 096 | 44 760 | -102 742 | 23 115 |
| Finansiella intäkter | | | 133 | 133 |
| Finansiella kostnader | | | -7 143 | -7 143 |
| Resultat före skatt | 81 096 | 44 760 | -109 752 | 16 105 |

Helår 2020

1 januari – 31 december 2020

| Jan-Dec 2020 | Express Air | Express Road | Koncern- gemensamt | Total koncern |
|--|-----------------|-----------------|-----------------------|------------------|
| Nettoomsättning | 407 686 | 474 953 | | 882 639 |
| Övriga rörelseintäkter | | | 29 756 | 29 756 |
| Summa intäkter | 407 686 | 474 953 | 29 756 | 912 395 |
| Direkta kostnader | -236 623 | -385 049 | -11 154 | -632 826 |
| - varav reallokerade personal och övriga externa kostnader | -39 448 | -8 375 | - | -47 822 |
| Bruttoresultat | 171 063 | 89 904 | 18 602 | 279 569 |
| Övriga externa kostnader | | | -34 136 | -34 136 |
| Personalkostnader | | | -140 216 | -140 216 |
| Av och nedskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar | | | -31 401 | -31 401 |
| Summa kostnader | -236 623 | -385 049 | -216 907 | -838 579 |
| Rörelseresultat | 171 063 | 89 904 | -187 151 | 73 816 |
| Finansiella intäkter | | | 146 | 146 |
| Finansiella kostnader | | | -14 809 | -14 809 |
| Resultat före skatt | 171 063 | 89 904 | -201 815 | 59 153 |

Finansiell översikt

Koncernens resultaträkning i sammandrag

| (Belopp i TSEK) | Q2 | | jan-jun | | jan-dec |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 | 2020 |
| Nettoomsättning | 248 587 | 196 958 | 490 551 | 429 313 | 882 639 |
| Övriga rörelseintäkter | 7 851 | 6 543 | 16 317 | 13 671 | 29 756 |
| Summa rörelsens intäkter | 256 438 | 203 501 | 506 868 | 442 984 | 912 395 |
| Övriga externa kostnader | -177 302 | -145 506 | -353 206 | -312 740 | -633 509 |
| Personalkostnader | -45 162 | -42 490 | -89 013 | -92 189 | -173 669 |
| Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella tillgångar | -9 181 | -7 212 | -18 009 | -14 940 | -31 401 |
| Summa rörelsekostnader | -231 645 | -195 208 | -460 228 | -419 869 | -838 579 |
| Rörelseresultat | 24 792 | 8 293 | 46 640 | 23 115 | 73 816 |
| Finansiella intäkter | 14 | 38 | 69 | 133 | 146 |
| Finansiella kostnader | -3 272 | -3 097 | -6 446 | -7 143 | -14 809 |
| Resultat efter finansiella poster | 21 534 | 5 234 | 40 263 | 16 105 | 59 153 |
| Inkomstskatt | -4 947 | -1 121 | -9 258 | -3 540 | -14 854 |
| Periodens resultat | 16 587 | 4 113 | 31 005 | 12 564 | 44 299 |
| Hämförligt till: | | | | | |
| Moderföretagets aktieägare | 16 587 | 4 113 | 31 005 | 12 564 | 44 299 |
| Resultat per aktie | | | | | |
| Periodens resultat TSEK | 16 587 | 4 113 | 31 005 | 12 564 | 44 299 |
| Genomsnittligt antal stamaktier före utspädning | 11 999 781 | 11 999 781 | 11 999 781 | 11 999 781 | 11 999 781 |
| Genomsnittligt antal stamaktier efter utspädning | 12 299 781 | 12 299 781 | 12 299 781 | 12 299 781 | 12 999 781 |
| Resultat per stamaktie före utspädning, SEK | 1,38 | 0,34 | 2,58 | 1,05 | 3,69 |
| Resultat per stamaktie efter utspädning, SEK | 1,35 | 0,33 | 2,52 | 1,02 | 3,60 |

Koncernens rapport över totalresultat i sammandrag

| (Belopp i TSEK) | Q2 | | jan-jun | | jan-dec |
|---|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|
| | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 | 2020 |
| Periodens resultat | 16 587 | 4 113 | 31 005 | 12 564 | 44 299 |
| Poster som inte kommer återföras till resultaträkningen: | | | | | |
| Aktuariella vinster och förluster | - | - | - | - | -774 |
| Summa poster som inte kommer att återföras till resultatet | - | - | - | - | -774 |
| Poster som kan komma att återföras till resultatet | | | | | |
| Omräkningssdifferenser | -12 576 | -10 897 | 16 024 | -33 342 | -43 038 |
| Summa poster som kan komma att återföras till resultatet | -12 576 | -10 897 | 16 024 | -33 342 | -43 038 |
| Periodens totalresultat | 4 011 | -6 784 | 47 029 | -20 778 | 487 |
| Hänförligt till: | | | | | |
| Moderföretagets aktieägare | 4 011 | -6 784 | 47 029 | -20 778 | 487 |

Koncernens balansräkning i sammandrag

| (Belopp i TSEK) | 30 jun 2021 | 30 jun 2020 | 31 dec 2020 |
|--|------------------|------------------|------------------|
| TILLGÅNGAR | | | |
| Anläggningstillgångar | | | |
| Balanserade utgifter för datasystem | 17 611 | 12 880 | 15 155 |
| Kundrelationer | 9 282 | 12 792 | 10 652 |
| Varumärke | 194 800 | 194 799 | 194 800 |
| Goodwill | 550 356 | 552 511 | 542 123 |
| Nyttjanderättstillgångar | 79 460 | 68 027 | 87 067 |
| Inventarier verktyg och installationer | 7 680 | 8 888 | 8 170 |
| Summa anläggningstillgångar | 859 189 | 849 896 | 857 967 |
| Omsättningstillgångar | | | |
| Varulager | 23 | 551 | 55 |
| Kundfordringar | 127 987 | 103 155 | 118 709 |
| Aktuella skattefordringar | 3 305 | 5 437 | 2 762 |
| Övriga fordringar | 1 058 | 95 | 2 157 |
| Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter | 17 805 | 15 039 | 14 086 |
| Likvida medel | 82 863 | 57 693 | 87 230 |
| Summa omsättningstillgångar | 233 041 | 181 971 | 224 999 |
| Summa tillgångar | 1 092 230 | 1 031 867 | 1 082 966 |
| EGET KAPITAL OCH SKULDER | | | |
| Eget kapital | | | |
| Aktiekapital | 12 000 | 12 000 | 12 000 |
| Övrigt tillskjutet kapital | 484 647 | 484 694 | 484 693 |
| Reserver | -35 219 | -41 547 | -51 243 |
| Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat | 200 270 | 138 304 | 169 265 |
| Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare | 661 699 | 593 451 | 614 715 |
| Summa eget kapital | 661 699 | 593 451 | 614 715 |
| Långfristiga skulder | | | |
| Långfristiga skulder | 146 460 | 169 374 | 146 219 |
| Leasingskulder | 53 667 | 48 472 | 61 657 |
| Uppskjuten skatteskuld | 13 198 | 12 973 | 14 271 |
| Avsättning för pensioner | - | 2 668 | - |
| Summa långfristiga skulder | 213 325 | 233 487 | 222 147 |
| Kortfristiga skulder | | | |
| Upplåning från kreditinstitut | 14 579 | 3 329 | 16 536 |
| Leasingskulder | 27 336 | 19 554 | 26 601 |
| Leverantörsskulder | 48 636 | 42 900 | 68 396 |
| Aktuella skatteskulder | 6 880 | 14 270 | 11 193 |
| Övriga skulder | 13 448 | 13 379 | 11 711 |
| Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter | 106 327 | 111 497 | 111 669 |
| Summa kortfristiga skulder | 217 206 | 204 929 | 246 106 |
| Summa eget kapital och skulder | 1 092 230 | 1 031 867 | 1 082 966 |

Koncernens rapport över förändring i eget kapital i sammandrag

| (Belopp i TSEK) | Aktie- kapital | Övrigt tillskjutet kapital | Reserver | Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat | Summa eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare | Summa eget kapital |
|--|-------------------|----------------------------------|----------------|---|---|--------------------------|
| Ingående balans per 2020-01-01 | 12 000 | 484 694 | -8 205 | 125 740 | 614 228 | 614 228 |
| Periodens resultat | - | - | - | 12 564 | 12 564 | 12 564 |
| Övrigt totalresultat: Omräkningsdifferenser | - | - | -33 342 | - | -33 342 | -33 342 |
| Summa övrigt totalresultat | - | - | -33 342 | - | -33 342 | -33 342 |
| Summa totalresultat | - | - | -33 342 | 12 564 | -20 778 | -20 778 |
| Utgående balans per 2020-06-30 | 12 000 | 484 694 | -41 547 | 138 304 | 593 451 | 593 451 |

| (Belopp i TSEK) | Aktie- kapital | Övrigt tillskjutet kapital | Reserver | Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat | Summa eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare | Summa eget kapital |
|--|-------------------|----------------------------------|----------------|---|---|--------------------------|
| Ingående balans per 2021-01-01 | 12 000 | 484 693 | -51 243 | 169 265 | 614 715 | 614 715 |
| Periodens resultat | - | - | - | 31 005 | 31 005 | 31 005 |
| Övrigt totalresultat: Omräkningsdifferenser | - | - | 16 024 | - | 16 024 | 16 024 |
| Summa övrigt totalresultat | - | - | 16 024 | - | 16 024 | 16 024 |
| Summa totalresultat | - | - | 16 024 | 31 005 | 47 029 | 47 029 |
| Transaktioner med ägare: | | | | | | |
| Aktieoptioner | - | -46 | - | - | -46 | -46 |
| Summa transaktioner med ägare | - | -46 | - | - | -46 | -46 |
| Utgående balans per 2021-06-30 | 12 000 | 484 647 | -35 219 | 200 270 | 661 699 | 661 699 |

Koncernens rapport över kassaflöden i sammandrag

| (Belopp i TSEK) | Q2 | | jan-jun | | jan-dec |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 | 2020 |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten | | | | | |
| Rörelseresultat | 24 793 | 8 293 | 46 640 | 23 115 | 73 816 |
| Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet | | | | | |
| - Återläggning av avskrivningar och nedskrivningar | 9 181 | 7 212 | 18 009 | 14 940 | 31 401 |
| - Valutakurseffekter | 297 | -243 | -923 | -2 111 | -2 900 |
| Erhållen ränta | 14 | 39 | 69 | 133 | 146 |
| Erlagd ränta | -2 854 | -3 097 | -5 703 | -7 143 | -10 415 |
| Betald skatt | -7 153 | -894 | -14 543 | -4 403 | -16 919 |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital | 24 278 | 11 310 | 43 549 | 24 531 | 75 129 |
| Ökning/minskning kundfordringar | 81 | 4 929 | -6 400 | -2 036 | 4 855 |
| Ökning/minskning kortfristiga fordringar | 914 | 5 104 | -2 616 | -3 157 | -2 071 |
| Ökning/minskning leverantörsskulder | 256 | 3 384 | -21 189 | -9 478 | 5 255 |
| Ökning/minskning kortfristiga skulder | 2 361 | 7 524 | 9 274 | 19 919 | 1 244 |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten | 27 890 | 32 251 | 22 618 | 29 779 | 84 412 |
| Kassaflöde från investeringsverksamheten | | | | | |
| Förvärv av dotterföretag | - | -5 238 | -14 999 | -41 011 | -36 671 |
| Investering i immateriella anläggningstillgångar | -1 664 | -3 537 | -3 718 | -3 537 | -7 011 |
| Investering i materiella anläggningstillgångar | -1 001 | -182 | -1 198 | -1 139 | -3 900 |
| Kassaflöde från investeringsverksamheten | -2 665 | -8 957 | -19 915 | -45 687 | -47 582 |
| Kassaflöde från finansieringsverksamheten | | | | | |
| Upptagna lån | - | - | 7 579 | 16 735 | 9 876 |
| Amortering av lån | -9 546 | -10 730 | -9 546 | -3 350 | -6 680 |
| Amortering av leasingskuld | -6 777 | -5 005 | -13 162 | -10 665 | -21 233 |
| Kassaflöde från finansieringsverksamheten | -16 323 | -15 735 | -15 129 | 2 720 | -18 037 |
| Periodens kassaflöde | 8 902 | 7 559 | -12 426 | -13 188 | 18 793 |
| Likvida medel vid periodens början | 80 019 | 52 583 | 87 230 | 87 113 | 87 113 |
| Kursdifferenser likvida medel | -6 058 | -2 449 | 8 059 | -16 232 | -18 677 |
| Likvida medel vid periodens slut | 82 863 | 57 693 | 82 863 | 57 693 | 87 230 |

Moderföretagets resultaträkning i sammandrag

| (Belopp i TSEK) | Q2 | | jan-jun | | jan-dec |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 | 2020 |
| Rörelsens intäkter | | | | | |
| Övriga rörelseintäkter | - | 2 | - | 25 | 52 |
| Summa rörelseintäkter | - | 2 | - | 25 | 52 |
| Rörelsens kostnader | | | | | |
| Övriga externa kostnader | -796 | -825 | -1 391 | -1 607 | -3 023 |
| Personalkostnader* | -599 | -564 | -445 | -1 284 | -2 663 |
| Summa rörelsekostnader | -1 395 | -1 388 | -1 836 | -2 890 | -5 686 |
| Rörelseresultat | -1 395 | -1 386 | -1 836 | -2 866 | -5 634 |
| Ränteintäkter och liknande intäkter | 80 | - | 80 | - | 190 |
| Räntekostnader och liknande kostnader | -1 178 | -1 441 | -2 341 | -3 533 | -5 951 |
| Resultat från finansiella poster | -1 098 | -1 441 | -2 261 | -3 533 | -5 761 |
| Bokslutsdispositioner: | | | | | |
| Erhållna koncernbidrag | - | - | - | - | 7 251 |
| Summa bokslutsdispositioner | - | - | - | - | 7 251 |
| Resultat före skatt | -2 492 | -2 827 | -4 097 | -6 398 | -4 144 |
| Skatt på årets resultat | - | - | - | - | 1 489 |
| Periodens resultat | -2 492 | -2 827 | -4 097 | -6 398 | -2 655 |

*Jetpak Top Holding erhöll under det första kvartalet 2021 en återbetalning av arbetsgivaravgifter hänförliga till styrelseledamöter ej boende i Sverige avseende räkenskapsåren 2019 och 2020, vilket avspeglas i siffran för perioden januari-juni 2021.

Moderföretagets rapport över totalresultat i sammandrag

| (Belopp i TSEK) | Q2 | | jan-jun | | jan-dec |
|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 | 2020 |
| Periodens resultat | -2 492 | -2 827 | -4 097 | -6 398 | -2 655 |
| Periodens totalresultat | -2 492 | -2 827 | -4 097 | -6 398 | -2 655 |

Moderföretagets balansräkning i sammandrag

| (Belopp i TSEK) | 30 jun 2021 | 30 jun 2020 | 31 dec 2020 |
|---|----------------|----------------|----------------|
| Tillgångar | | | |
| Finansiella anläggningstillgångar | | | |
| Andelar i koncernföretag | 475 482 | 466 160 | 475 482 |
| Fordringar på koncernföretag | 79 | 31 816 | 12 086 |
| Uppskjutna skattefordringar | 21 317 | 19 828 | 21 317 |
| Andra långfristiga fordringar | 537 | - | 562 |
| Summa anläggningstillgångar | 497 415 | 517 804 | 509 447 |
| Omsättningstillgångar | | | |
| Övriga fordringar | 74 | 267 | 192 |
| Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter | 804 | 1 432 | 580 |
| Summa omsättningstillgångar | 878 | 1 699 | 772 |
| Summa tillgångar | 498 293 | 519 503 | 510 219 |
| Eget kapital och skulder | | | |
| Eget kapital | | | |
| Bundet eget kapital | | | |
| Aktiekapital | 12 000 | 12 000 | 12 000 |
| Summa bundet eget kapital | 12 000 | 12 000 | 12 000 |
| Fritt eget kapital | | | |
| Överkursfond | 515 928 | 515 928 | 515 928 |
| Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat | -272 555 | -272 155 | -268 413 |
| Summa eget kapital | 255 373 | 255 773 | 259 515 |
| Långfristiga skulder | | | |
| Långfristiga skulder | 146 459 | 169 373 | 146 218 |
| Summa långfristiga skulder | 146 459 | 169 373 | 146 218 |
| Kortfristiga skulder | | | |
| Upplåning från kreditinstitut | 14 579 | 3 330 | 16 536 |
| Leverantörsskulder | 468 | 2 014 | 4 750 |
| Skulder till koncernföretag | 79 164 | 87 177 | 81 453 |
| Övriga skulder | 408 | 330 | 294 |
| Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter | 1 842 | 1 507 | 1 453 |
| Summa kortfristiga skulder | 96 461 | 94 358 | 104 486 |
| Summa eget kapital och skulder | 498 293 | 519 503 | 510 219 |

Noter till den finansiella rapporten

1. Allmän information

Jetpak Top Holding AB (publ), 559081–5337, moderbolaget och dess dotterbolag, sammantaget "Jetpak" eller Jetpak koncernen, är ett företag som bedriver verksamhet inom tidskritisk logistik.

Moderbolaget är ett aktiebolag med säte och huvudkontor i Stockholm, Sverige.

Adressen till huvudkontoret är Tornvägen 17 A, 190 60 Stockholm-Arlanda, Sverige.

Jetpak Top Holding AB:s aktier är sedan den femte december 2018 noterade på Nasdaq First North Premier Growth Market i Stockholm, Sverige. Aktien handlas med ISIN-koden SE0012012508 under kortnamnet JETPAK.

2. Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering.

Koncernen tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) utgivna av International Accounting Standards Board (IASB) såsom de har antagits av EU. Vidare tillämpar koncernen Årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporteringsrekommendation RFR 1 Kompletterande redovisningsregler för koncerner. Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering samt tillämpliga bestämmelser i Årsredovisningslagen.

Moderföretaget tillämpar RFR 2 Redovisning i juridiska personer och Årsredovisningslagen.

3. Kommande ändringar av redovisningsprinciper

Inga ändrade eller nya standarder eller tolkningar som trätt i kraft har påverkat koncernens finansiella rapporter. Ändrade eller nya standarder eller tolkningar som ej trätt i kraft förväntas inte medföra några betydande effekter i koncernens finansiella rapporter.

4. Uppskattningar och bedömningar

Uppskattningar och bedömningar utvärderas löpande och baseras på historisk erfarenhet och andra faktorer, inklusive förväntningar på framtida händelser som anses rimliga under rådande förhållanden.

Koncernen gör regelbundet uppskattningar och antaganden om framtiden.

De uppskattningar för redovisningsändamål som blir följden av dessa kommer, definitionsmässigt, sällan att motsvara det verkliga resultatet. De uppskattningar och antaganden som innebär en betydande risk för väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästkommande räkenskapsår anges i huvuddrag nedan.

Prövning av nedskrivningsbehov för goodwill och varumärke

Jetpak undersöker regelbundet ifall något nedskrivningsbehov föreligger för goodwill och varumärke, i enlighet med de redovisningsprinciper bolaget följer.

Vid utgången av kvartalet noterade Jetpak inte något behov för nedskrivning av övervärden.

Bedömning av förlustkontrakt

Jetpak undersöker löpande om något avsättningsbehov föreligger för ingångna förlustbringande kontrakt. Vid utgången av detta kvartal noterade Jetpak inte något behov för avsättning för något ingånget förlustbringande kontrakt.

5. Geografisk fördelning av nettoomsättning

Andra kvartalet 2021
1 april - 30 juni 2021

| Geografi | Express Air | Express Road | Total koncern |
|-----------------|--------------------|---------------------|----------------------|
| Sverige | 26 331 | 80 266 | 106 597 |
| Norge | 62 678 | 14 751 | 77 429 |
| Danmark | 3 448 | 35 215 | 38 663 |
| Belgien | 13 008 | 1 | 13 009 |
| Finland | 8 317 | 2 259 | 10 576 |
| Holland | 2 304 | - | 2 304 |
| Storbritannien | 9 | - | 10 |
| Summa | 116 095 | 132 492 | 248 587 |

Andra kvartalet 2020
1 april - 30 juni 2020

| Geografi | Express Air | Express Road | Total koncern |
|-----------------|--------------------|---------------------|----------------------|
| Sverige | 19 330 | 66 666 | 85 996 |
| Norge | 50 559 | 11 220 | 61 779 |
| Danmark | 1 715 | 34 185 | 35 900 |
| Belgien | 6 400 | 50 | 6 450 |
| Finland | 5 250 | - | 5 250 |
| Holland | 1 173 | - | 1 173 |
| Storbritannien | 411 | - | 411 |
| Summa | 84 837 | 112 121 | 196 958 |

Halvår 2021

1 januari - 30 juni 2021

| Geografi | Express Air | Express Road | Total koncern |
|-----------------|--------------------|---------------------|----------------------|
| Sverige | 53 308 | 158 039 | 211 347 |
| Norge | 119 746 | 29 828 | 149 574 |
| Danmark | 7 642 | 69 435 | 77 077 |
| Belgien | 27 650 | 1 | 27 651 |
| Finland | 16 458 | 4 124 | 20 582 |
| Holland | 4 301 | - | 4 301 |
| Storbritannien | 19 | - | 19 |
| Summa | 229 124 | 261 427 | 490 551 |

Halvår 2020

1 januari - 30 juni 2020

| Geografi | Express Air | Express Road | Total koncern |
|-----------------|--------------------|---------------------|----------------------|
| Sverige | 55 167 | 127 043 | 182 211 |
| Norge | 96 541 | 25 953 | 122 494 |
| Danmark | 8 711 | 70 626 | 79 337 |
| Belgien | 19 462 | 214 | 19 676 |
| Finland | 14 373 | 6 614 | 20 987 |
| Holland | 3 359 | - | 3 359 |
| Storbritannien | 1 249 | - | 1 249 |
| Summa | 198 862 | 230 450 | 429 313 |

Fördelning per geografi baseras på vilket land som försäljningen skett ifrån.

Intäkter från transporttjänster redovisas över tid, men eftersom koncernens leveranstider är korta, vanligtvis under en dag, innebär det i praktiken att intäkter redovisas i samband med att transporten har utförts.

6. Externa lån och aktiekapital

Bolaget nyttjar Nordea Bank Abp, filial i Sverige som extern långgivare. Vid periodens slut uppgick nyttjade lån till 149,8 MSEK samt 8,2 MDKK. Amortering sker halvårsvis med nästa amortering i december 2021.

Samtliga lånefaciliteter har marknadsmässiga räntenivåer och löper till slutet av 2022.

Antal aktier och röster uppgick till 11 999 781 med kvotvärde 1 SEK per aktie vid periodens utgång.

Bolaget har ett utestående teckningsoptionsprogram som löper till juni 2022 och som därefter maximalt kan omvandlas till 300 000 nya aktier.

Det innebär att antalet stamaktier, efter utspädning, maximalt kan komma att uppgå till 12 299 781 stycken.

Se Jetpaks hemsida, <https://jetpakgroup.com/investerare/aktien/> för ytterligare information om optionsprogrammet.

7. Transaktioner med närstående

Såsom närstående betraktas ledamöterna i bolagets styrelse, koncernens ledande befattningshavare samt nära familjemedlemmar till dessa personer. Moderbolaget är att anse ha en närståenderelation till sina dotterföretag.

Vid förvärvet av 3D Logistik uppstod en skuld till grundaren och tidigare ägaren Steen Møller, numera chef för den danska verksamheten. Skulden, i form av ej ännu reglerad köpeskilling, uppgick per den sista juni 2021 till 11 000 TDKK.

Därutöver förhyrs en 2 252 kvm stor lokal på Venusvejen 13 i Kolding för Jetpak Danmarks behov. Uthyrare av denna lokal är bolaget Ejendomsselskabet BK ApS, i vilket Steen Møller har ett bestämmande inflytande.

Årsstämman den 4 juni 2021 beslutade, i enlighet med styrelsens förslag, att implementera ett kontantbaserat incitamentsprogram som ska löpa under åren 2021–2023 och baseras på bolagets långsiktiga affärsmål. Eventuell utbetalning från incitamentsprogrammet förväntas ske vid ett enda tillfälle under våren 2024. Upp till tio nyckelpersoner kan ingå i incitamentsprogrammet och inga andra långsiktiga incitamentsprogram kommer lanseras före 2024. Inklusive sociala kostnader kommer totalkostnaden för programmet över tre år inte överstiga 48 MSEK. Individuella avtal är under utarbetande och därefter kommer bolaget att börja göra löpande avsättningar för programmets kostnader.

Det är bolagets bedömning att samtliga transaktioner med närstående har skett på marknadsmässiga villkor.

8. Verkligt värde finansiella instrument

Huvuddelen av koncernens finansiella tillgångar och skulder (kundfordringar, övriga fordringar, likvida medel, skulder till kreditinstitut, leverantörsskulder och övriga skulder) värderas i redovisningen till upplupet anskaffningsvärde.

För flertalet av dessa finansiella instrument bedöms det redovisade värdet vara en god uppskattning på det verkliga värdet.

För mer information se not 2.9 i årsredovisning 2020.

Alla eventuella framåtriktade uttalanden i denna rapport baseras på bolagets bästa bedömning vid tidpunkten för rapporten. Efterföljande utfall kan komma att väsentligen avvika.

Jetpak lämnar inga externa resultatprognoser.

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att delårsrapporten ger en rättvisande översikt av moderföretagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderföretaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Stockholm, den 26 augusti 2021

John Dueholm,
Styrelseordförande

Shaun Heelan,
Styrelseledamot

Christian Høy,
Styrelseledamot

Lone Møller Olsen,
Styrelseledamot

Bjarne Warmboe,
Arbetsgarepresentant

Morten Werme,
Arbetsgarepresentant

Kenneth Marx,
Verkställande direktör

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisor.

Bolagets certified advisor är FNCA Sweden AB, email: info@fnca.se, telefon +46 8 528 003 99.

Informationen lämnades, genom nedan kontaktpersoners försorg, för offentliggörande den 26 augusti 2021 kl. 06.30 CET. Informationen är sådan information som Jetpak Top Holding AB (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning.



För ytterligare information kontakta:

Kenneth Marx, verkställande direktör
Telefon: +46(0)733 68 54 00

Håkan Mattisson, finanschef
Telefon: +46(0)775 70 00 00

E-post: ir@jetpak.se

Läs mer på <https://jetpakgroup.com>

Jetpak Top Holding AB (publ)

Org.nr: 559081-5337

Adress: Tornvägen 17 A, 190 60 Stockholm-Arlanda



Nästa rapporteringstillfälle:

Delårsrapport kv. 3, 2021 25 november 2021

Delårsrapporter publiceras kl. 06:30 på rapportdagen.

Tyst period inleds 30 dagar innan rapport publiceras.

Kommande års finansiella kalender offentliggörs i samband med årets tredje kvartalsrapport.