Delårsrapport
Jetpak Top Holding AB (publ)

1 januari – 31 mars 2020

Jetpak Top Holding AB (publ)

1 januari – 31 mars 2020

Totala intäkter ökade med

13,1%

Justerad EBITA uppgick till TSEK

14 822

Justerad EBITA-marginal uppgick till

6,2%

Kvartal 1: 1 januari – 31 mars 2020

- Totala intäkter ökade med 13,1% till 239 483 (211 681) TSEK, med en underliggande organisk tillväxt på -2,7%.
- Nettoomsättningen ökade med 12,3 % till 232 355 (206 816) TSEK
- Rörelseresultatet uppgick till 14 822 (21 544) TSEK
- Justerad EBITA* uppgick till 14 822 (21 851) TSEK
- Periodens resultat uppgick till 8 452 (14 464) TSEK
- Resultat per aktie uppgick till 0,71 (1,21) SEK
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till -2 471 (-23 615) TSEK
- Likvida medel uppgick till 52 583 (35 880) TSEK
- Nettoskuld i förhållande till justerad EBITDA R12: 1,8 (2,2)

Finansiella nyckeltal

	Q1		Jan-dec
(Belopp i TSEK om ej annat anges)	**2020**	**2019**	**2019**
Totala intäkter	239 483	211 681	864 488
Total tillväxt %	13,1	7,5	4,6
Nettoomsättning	232 355	206 816	838 426
Tillväxt nettoomsättning %	12,3	8,0	4,0
Bruttomarginal	74 376	73 772	299 827
Bruttomarginal %	31,1	34,9	34,7
Rörelseresultat	14 822	21 544	91 634
Rörelsemarginal %	6,2	10,2	10,6
Periodens resultat	8 452	14 464	67 205
Resultat per aktie	0,71	1,21	5,60
Soliditet %	57,5	57,7	62,3
Fördelning per segment			
Nettoomsättning Express Ad-hoc	94 858	102 464	423 491
Nettoomsättning Express Systemized	137 496	104 353	414 935
Försäljningstillväxt % Express Ad-hoc	-7,4	14,7	7,4
Försäljningstillväxt % Express Systemized	31,8	2,2	0,8
Bruttomarginal % Express Ad-hoc	41,6	46,4	45,7
Bruttomarginal % Express Systemized	21,6	22,1	21,1
Nyckeltal kopplade till uppsatta finansiella mål			
Justerad EBITA*	14 822	21 851	92 856
Justerad EBITA-marginal %*	6,2	10,3	10,7
Nettoskuld	210 887	211 065	131 863
Nettoskuld i förhållande till justerad EBITDA R12, ggr*	1,8	2,2	1,1
Organisk tillväxt %	-2,7	6,4	3,5

*APM, hänvisning till "Definitioner och finansiella nyckeltal"

Vi är motståndskraftiga, men inte immuna

Under det första kvartalet redovisade Jetpak en tillväxt på drygt 13% och en omsättning uppgående till nästan 240 MSEK. Initialt under kvartalet lades stort fokus på integrationen av det förvärvade bolaget 3D Logistik i Danmark, inklusive genomförandet av kommersiella och operationella förbättringsprogram som skall bilda grund för fortsatt tillväxt och vidare marginalförbättringar.

En relativt stabil marknadssituation förändrades dock markant under andra halvan av kvartalet, då coronaviruspandemin (covid-19) drabbade världen med full kraft. Olika staters nedstängningsaktiviteter resulterade inte bara i en långsammare smittspridningstakt utan även i en omedelbar negativ påverkan på ländernas ekonomier, något som i sin tur påverkade Jetpak, med full kraft från och med mars månad. Coronapandemin fick därmed en väsentligen negativ påverkan på det första kvartalets rörelseresultat, som uppgick till 14,8 MSEK, vilket var 6,7 MSEK lägre jämfört föregående år.

Den enskilt största direkta effekten för Jetpaks del var att de större nordiska flygbolagen under mars, i olika steg och med olika hastighet, minskade sin kapacitet av dagliga flygavgångar. Detta påverkade framförallt våra snabbaste flygprodukter inom Express Ad-hoc och Express Systemized segmentet, när vi nästan från en dag till en annan inte längre hade tillgång till majoriteten av de normalt cirka 4 000 dagliga flygavgångar inom vårt nätverk. Trots detta så har vi varje dag under hela denna period haft tillgång till flygavgångar för våra viktigaste flygdestinationer, inte minst tack vare de snabbt statligt upphandlade flyglinjerna inom Norge och till destinationer i norra Sverige. Jetpak har därutöver en motståndskraftig affärsmodell, inte minst anpassad för olika typer av snabba marknadsförändringar;

- Jetpaks affärsmodell är ”asset light”, där cirka tre fjärdedelar av kostnadsbasen är rörlig. Bland annat så är nästan samtliga av de numera cirka 800 Jetpak-märkta transportbilarna ägda av externa franchisetagare, och både flyg- och mark-transporter avräknas baserat på nyttjande. Ifall intäkterna sjunker som ett resultat av minskad försäljningsaktivitet så minskar alltså också Jetpaks leverantörs-kostnader.

- Jetpak är inte beroende av ett enda transportslag, som ett budbilsbolag eller ett flygfraktsbolag är, utan kan sömlöst kombinera flyg- och marktransporter för att lösa kundens transportbehov ”dörr-till-dörr”. I de fall där vi inte har haft tillgång till flygtransport så har vi i flera fall under detta kvartal kunnat lösa kundbehovet genom att snabbt och tillfälligt ersätta flygtransportalternativet med en express landtransport, vilket har medfört tillfälliga omkostnadsökningar. Denna lösning finns exempelvis mellan Stockholm och Sundsvall. Jetpak har även tidigare erfarenhet av att lösa kundernas transportutmaningar enligt denna flexibla modell, bland annat under våren 2010, då askmolnen från Eyjafjallajökulls utbrott hindrade all flygverksamhet i många länder.

- Jetpak är dessutom gynnat av att tidskritiska logistiklösningar numera är ett måste i ett utvecklat samhälle, samt att vår nordiska hemmamarknad sammantaget inte har stängt ner hela sina samhällen och därmed heller inte hela sin ekonomi, på samma totala vis som i många andra länder. Trots Jetpaks inneboende motståndskraft mot denna typ av snabba och disruptiva marknadsförändringar så är vi inte fullt ut immuna, vilket framgår av att den underliggande organiska tillväxten blev -2,7%.

Under slutet av kvartalet fattade Jetpak därför ett antal beslut som kommer att få inverkan på andra kvartalet;

- I slutet av mars beslutade styrelsen att dra tillbaka sitt utdelningsförslag till årsstämman uppgående till 4 kronor per aktie. Det innebär att 48 miljoner innehålls som en extra likviditetsbuffert för bolaget.

- Med effekt från april införde Jetpak en capacity surcharge på flygtransporter för att kompensera för ökade transport- och hanteringskostnader som en följd av ett minskat flygnätverk.

- Med verkan från det andra kvartalet har Jetpak kunnat dra nytta av de stödåtgärder som de olika ländernas regeringar aviserade under slutet av det första kvartalet. Jetpak har därför använt sig av tillfälliga korttidspermitteringslösningar som introducerats i Norge, Sverige, Finland, Danmark samt i Belgien. Utöver minskade lönekostnader och sociala avgifter har vi även omförhandlat leverantörskontrakt - allt i syfte att minska kostnaderna och därigenom riskminimera och ta oss igenom denna period på ett så bra vis som möjligt.

- Ingen medarbetare har varslats som ett resultat av denna pandemi. Vår bedömning är att när samhällena nu så smått tycks börja öppna upp igen så kan transportbehoven snabbt komma att öka. Det är därför av vikt att Jetpaks nuvarande organisation och samlade kompetens bibehålls för att snabbt kunna svara upp mot en ökad efterfrågan. De nuvarande utmaningarna kan snabbt konverteras till nya kommersiella möjligheter, men vi är samtidigt beredda på att genomföra anpassningar, ifall omsättning och resultat inte når förväntad nivå.

Vårt estimat är att Jetpak kommer att få störst påverkan från coronaviruspandemin under perioden mars - maj och att vi därefter kommer att se en löpande återhämtning under resten av året. Tillväxten i Jetpaks flygbaserade produkter kommer dock att vara avhängigt av i vilken takt flygbolagen återöppnar sitt nätverk och ökar frekvensen till våra viktigaste nätverksdestinationer, vilket i sin tur påverkar vår framtida marginalutveckling.

Trots att det råder en väsentlig osäkerhet kring förväntningarna för helåret 2020, så står Jetpak fast vid våra, sedan tidigare, kommunicerade långsiktiga mål om att uppnå 5% organisk tillväxt med en justerad rörelsemarginal på 12%.

Kenneth Marx,
verkställande direktör

Allmänt om verksamheten

Jetpak ska vara kundens enklaste och snabbaste alternativ för prioriterade dörr-till-dörr leveranser.
Jetpak erbjuder lösningar för både spontana transportbehov och för skräddarsydd logistik.
Jetpak verkar primärt inom CEP-marknaden (”Courier, Express, and Parcel”), och bolagets verksamhet segmentuppdelas i ett Express Ad-hoc segment för spontana transportbehov – och i ett Express Systemized segment med en högre andel återkommande intäkter.
Jetpak finns representerat på fler än 170 orter runt om i Norden och Europa.
Jetpak har ett unikt och flexibelt kunderbjudande, normalt baserat på tillgången till cirka 4 000 dagliga flygavgångar samt ett omfattande distributionsnätverk med cirka 800 budbilar. Detta är något som möjliggör för Jetpak att 24/7/365 kunna leverera den snabbaste och mest omfattande sammadagstjänsten. Detta kan kompletteras ytterligare med en unik skräddarsydd nästadagstjänst för systemsatta transporter.
Jetpak Top Holding AB är sedan december 2018 noterat på Nasdaq First North Premier Growth Market och handlas med ISIN-koden SE0012012508 under kortnamnet JETPAK.

Jetpak Top Holding AB (publ)

Jetpak Top Holding AB (publ) samt dess dotterföretag benämns i denna rapport även ”bolaget”, ”koncernen” eller ”Jetpak”. Även aktiebolaget Jetpak Top Holding AB (publ) kallas ibland ”Jetpak”. Med varje hänvisning till styrelsen menas styrelsen för Jetpak Top Holding AB (publ).

Första kvartalet

1 januari 2019 – 31 mars 2020

Väsentliga händelser under perioden

Jetpak tillträdde i början av kvartalet det danska bolaget 3D Logistik A/S och integrations- och synergiarbetet för vidare tillväxt och marginalförbättring började under kvartalet att tillvaratas. Under perioden bidrog 3D Logistik A/S, inklusive dess helägda dotterbolag Temperature Matters A/S, med totalt 34,7 MSEK i tillkommande omsättning.

I samband med tillträdet tillgängliggjordes en extern kreditfacilitet uppgående till totalt 27,5 MDKK. Faciliteten har en löptid på 3 år och är tecknad på marknadsmässiga kreditvillkor. Totalt förvärvspris för 3D Logistik A/S uppgick till 55 MDKK (på skuldfri basis) där 33 MDKK reglerades på tillträdesdagen. De återstående 22 MDKK utgör villkorad köpeskilling och är planerade att regleras under kommande år.
Jetpak har även i samband med upptagande av nytt lån hos Nordea låtit förlänga förfallodatum på de två lån som togs upp i samband med noteringen och detta till den 31 december 2022.
En preliminär förvärvsanalys för den förvärvade enheten har under kvartalet upprättats i enlighet med IFRS 3.

Under januari genomfördes även flytten av huvudkontoret från Solna till Arlanda och i mitten av februari tillträdde Håkan Mattisson som CFO för koncernen.

Under kvartalet drabbades världen av coronaviruspandemin (covid-19) som påverkade bolaget framförallt under mars. Det som hade den största direkta påverkan på Jetpak, var att de större nordiska flygbolagen under mars, i olika steg och med olika hastighet,

minskade sin kapacitet av dagliga flygavgångar. Detta påverkade främst de snabbaste flygbaserade tjänsterna, då bolaget med kort förvarning inte längre hade tillgång till cirka 4 000 dagliga flygavgångar inom hemmamarknaden.

Den 27 mars beslutade styrelsen för Jetpak att dra tillbaka sitt ursprungliga utdelningsförslag till årsstämman från den 15 februari, vilket uppgick till 4 kronor per aktie. Det innebar att 48 MSEK tills vidare kvarhålls inom bolaget som en extra likviditetsbuffert. Därutöver har koncernen sedan tidigare en outnyttjad kreditfacilitet uppgående till 30 MSEK.

Företagsledningen har under kvartalet kontinuerligt utvärderat eventuell finansiell- och verksamhetspåverkan från coronaviruspandemins effekter och har vidtagit åtgärder med syfte att risk- och skademinimera effekterna från detta virus.

Rörelsens intäkter

Koncernens totala intäkter för kvartalet uppgick till 239 483 (211 681) TSEK, vilket var en ökning med 27 802 TSEK, en tillväxt på 13,1 % jämfört motsvarande period föregående år.

Totala intäkter ökade med

13,1 %

varav underliggandeorganisk tillväxt uppgår till

-2,7 %

Det förvärvade danska bolaget 3D Logistik A/S bidrog under det första kvartalet med en nettoomsättning uppgående till 34 743 TSEK, vilket utgjorde 14,5 % av de totala intäkterna.

Bolaget påverkades under kvartalet av nettomässigt negativa valutaeffekter, totalt uppgående till cirka - 3 262 (3 699) TSEK, i allt väsentligt ett resultat av en under kvartalet försvagad norsk krona i förhållande till bolagets svenska rapporteringsvaluta. Den norska kronan har under kvartalet minskat i värde gentemot svenska kronan med 10,9 % och den 20 mars var tappet som störst med -17,4 %, jämfört växelkursen vid ingången av kvartalet.

Bolagets underliggande organiska tillväxt perioden blev negativ och uppgick till -2,7% (rensat för både valuta- och förvärvseffekter från 3D Logistik A/S).

Intäkterna inom bolagets Express Ad-hoc segment uppgick under kvartalet till 94 858 TSEK, vilket var en minskning med -7,4 % jämfört föregående år. Efter justering för valuta- och förvärvseffekter uppgick det underliggande organiska omsättningstappet inom segmentet till -9,2 %. Eftersom Jetpaks snabbaste och mest spontana transportprodukter återfinns inom detta segment så har effekten av färre tillgängliga flygavgångar på grund av flygbolagens minskade turtäthet på grund av coronaviruspandemin slagit snabbast och hårdast inom detta segment. Samtidigt är det detta segment som har bäst förutsättningar att också komma att öka snabbast, när väl ekonomierna öppnar upp och antalet flygavgångar ökar.

Segmentet Express Systemized ökade omsättningen till 137 496 TSEK, vilket motsvarade en ökning med 31,8 % för det första kvartalet. Den enskilt största drivkraften till ökningen beror på att majoriteten av den förvärvade danska 3D Logistik-verksamheten adderar till detta segment. Efter justering för valuta- och förvärvseffekter blev den underliggande organiska tillväxten inom segmentet ändå 1,5 %. Även detta segment har således haft en coronaviruspåverkan, men med positiva förtecken. När flygalternativen inom Express Ad-hoc segmentet minskade kunde nämligen vägbundna alternativ inom Express Systemized fungera som en lösning för kundens underliggande transportbehov. Under kvartalet kunde vi även notera att för många företag uppstod ett plötsligt behov av att snabbt kunna utrusta en mängd kompletta hemarbetsplatser för sina karantänsatta medarbetare – ett behov som Jetpak kunde hjälpa till att snabbt lösa åt dem. Därutöver har tillväxt kommit från nya kunder samt att en generellt ökad e-handel under coronavirusperioden drivit tillväxt för vår Courier Express produkt.

Resultat och marginaler

Bruttomarginalen försämrades under första kvartalet till 31,1% (34,9), medan bruttoresultatet i kronor var stabilt mellan kvartalen med 74 376 (73 773) TSEK. Förändringen i bruttomarginal mellan kvartalen förklaras i allt väsentligt av en ändrad produktmix. Andelen Express Ad-hoc omsättning uppgick nämligen till 41% under kvartalet, vilket var en nioprocentig minskning jämfört segmentsfördelningen förra året.

Övriga externa kostnader, ej hänförliga till direkta kostnader, ökade gentemot föregående år och uppgick till -15 467 (-10 933) TSEK, i allt en väsentligt en förvärvseffekt från 3D Logistik. Förvärvskostnader har belastat kvartalets övriga externa kostnader med 499 TSEK.

Personalkostnader, ej hänförliga till direkta personalkostnader, uppgick till -36 359 (-34 272) TSEK under det första kvartalet. Nettoökningen uppgår till 2 087 TSEK och är en förvärvsdriven ökning.

Avskrivningarna ökade till -7 728 (-7 022) TSEK. Både nuvarande kvartal samt föregående års jämförelsekvartal är nu fullt ut jämförbara enligt IFRS 16. Ökningen mellan åren är i allt väsentligt driven av 3D Logistikförvärvet.

Rörelseresultatet för kvartalet uppgick till 14 822 (21 544) TSEK, vilket är en minskning med 6 722 TSEK jämfört med första kvartalet föregående år. Rörelsemarginalen för kvartalet uppgick till 6,2 (10,2)%.

Justerad EBITA-marginal uppgick till

6,2 %

Justerad EBITA uppgick till 14 822 (21 851) TSEK, motsvarande en justerad EBITA marginal uppgående till 6,2 (10,3) %. Detta kvartals resultat har inte belastats med några jämförelsestörande poster, medan föregående års första kvartal belastades av en kostnad kopplad till bolagets introduktion på Nasdaq First North Premier Growth Market, uppgående till 307 TSEK.

Finansiella intäkter uppgick till 95 (24) TSEK och finansiella kostnader tillgick till -4 046 (-3 543) TSEK. Ökningen i finansiella kostnader är driven av en högre räntekostnad genom att bolagets externa upplåning ökade genom förvärvet av 3D Logistik.

Periodens resultat uppgick till 8 452 (14 464) TSEK.
Resultat per aktie uppgick till 0,71 (1,21) SEK före och efter utspädning, beräknat på ett mellan åren oförändrat genomsnittligt antal stamaktier; 11 999 781 (11 999 781).

Finansiell ställning

Soliditeten uppgick till 57,5 (57,7) % och det egna kapitalet uppgick till 600 235 (565 665) TSEK. Totala tillgångar uppgick vid periodens slut till 1 043 059 (980 421) TSEK.

Nettoskulden uppgick på balansdagen till 210 887 (211 065) TSEK. Bolagets nettoskuld i förhållande till justerad EBITDA på rullande tolvmånadersbasis (R12) uppgår till 1,8 (2,2).

Likviditet och kassaflöde

Vid periodens utgång uppgick koncernens likvida medel till 52 583 (35 880) TSEK. Därutöver har koncernen tillgång till en outnyttjad checkräkningskredit (RCF - revolving credit facility) uppgående till 30 000 TSEK.

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till -2 471 (-23 615) TSEK. Förbättringen mellan åren under det första kvartalet berodde främst på att jämförelsetalet förra året tyngdes av att kostnaderna för introduktionen på Nasdaq First North Premier Growth Market i huvudsak reglerades under februari 2019. Det första kvartalet i år påverkas av skuldförd villkorad framtida köpeskilling.

Från investeringsverksamheten uppgick kassaflödet under perioden till -36 730 (-2 132) TSEK, vilket beror på under kvartalet reglerad initial köpeskilling av 3D Logistik A/S uppgående till 39 866 TSEK.

Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till 18 455 (593) TSEK, vilket främst påverkades av nyttjad del av under kvartalet upptagen lånefacilitet om 24 115 TSEK.

Medarbetare

Medelantalet anställda i koncernen uppgick för perioden januari till mars till 232 (211), varav 32 % (33) kvinnor. I samband med förvärvet av 3D Logistik i Danmark tillkom 32 medarbetare, varav 11 (34 %) kvinnor.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Exponering och hantering av risker är en naturlig del av en affärsverksamhet.
En risk definieras som en osäkerhet inför att en händelse ska inträffa som kan komma att påverka bolagets förmåga att nå fastställda mål. Jetpaks riskfokus ligger på att identifiera, förebygga samt att förbereda handlingsplaner som gör det möjligt att begränsa eventuella skador som risker kan orsaka. Risker kan, även om de framgångsrikt förebyggs, ändå komma att påverka verksamheten negativt. Jetpak har delat in identifierade risker i undergrupperna marknads- och verksamhetsrisker, finansiella samt regulatoriska risker.

Risker relaterade till coronaviruset

En ny identifierad risk som uppstått under kvartalet rör den framtida påverkan på bolaget som kan ske som ett resultat av den vidare utvecklingen av coronaviruset (covid-19). Med den höga grad av osäkerhet som omger situationen och potentiella ytterligare initiativ från myndigheter, kunder, leverantörer och andra intressenter är det väldigt svårt att förutse den fulla finansiella påverkan som situationen kan ha på bolaget.
Per den 31 mars finns det ingen signifikant pandemipåverkan på någon balanspost.

För mer detaljerad redogörelse och genomgång av bolagets identifierade risker hänvisas till koncernens årsredovisning för räkenskapsåret 2019.

Händelser efter perioden

Coronapandemin har fortsatt att påverka bolaget även under det andra kvartalet, bland annat genom att de nordiska flygbolagen endast upprätthåller en begränsad tidtabell, i kombination med att den underliggande ekonomiska aktiviteten är fortsatt reducerad inom Jetpaks hemmamarknader.

Med effekt från den 1 april införde Jetpak en ”capacity surcharge” - ett kapacitetstillägg på flygtransporter, för att kompensera för ett minskat trafikutbud och därmed ökade fraktrater samt ändrade handling rutiner. Tillägget påverkar produkterna Jetpak Direct, Jetpak Next Day, Linehaul och Customer Specific.

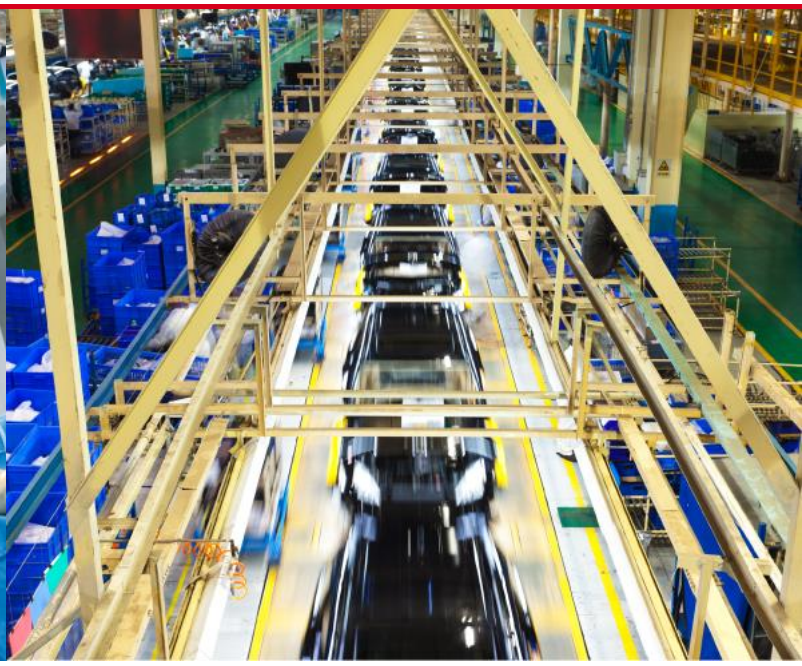
Jetpak har under det andra kvartalet nyttjat tillfälliga bidrag och lättnadsåtgärder som regeringar och myndigheter ställt till förfogande i de länder vari Jetpak bedriver verksamhet. I Sverige har reglerna om tillfällig permittering med upp till 60 % av arbetstiden nyttjats. Även i Norge, Danmark, Finland och Belgien har motsvarande regler kring lönestöd och tillfälliga permitteringssystem nyttjats.
Utöver regler som minskar personalkostnaderna har förhandlingar genomfört med underleverantörer – allt i syfte att minimera kostnadspåverkan på den del av kostnadsbasen som inte är direkt rörlig i förhållande till intäkterna.

Ingen medarbetare har hitintills varslats som ett resultat av covid-19 pandemin, detta eftersom Jetpaks bedömning är att när väl samhällena återstartar så kommer det att vara en konkurrensfördel att ha en bibehållen och erfaren organisation som snabbt kan svara upp mot ett ökat kundbehov.

Jetpak kommer även framledes att noggrant följa den vidare utvecklingen av coronapandemin, samt fortsätta att vidta nödvändiga åtgärder för att minimera pandemins effekter på bolaget.

Segmentsinformation

Jetpaks intäkter fördelar sig på två segment, Express Ad-hoc och Express Systemized. Express Ad-hoc omfattar ad hoc-beställningar av flexibla och tidskritiska kurirtjänster medan Express Systemized är systemsatta och tidskritiska leveranser. Jetpaks unika kunderbjudande möjliggör för en dynamisk beställningsprocess som i realtid kan ändras för att optimera tids- och prisaspekten.



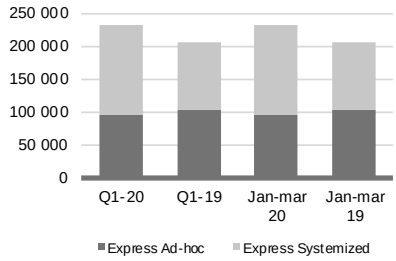
Express Ad-hoc

Inom segmentet Express Ad-hoc tillhandahålls bolagets transporttjänster (både mark- och flygburna), som karaktäriseras av ett spontant uppstått kundbehov, även kallat ad hoc. Huvudsaklig marktjänst drivs genom produkten Courier Express och huvudsakliga flygburna tjänster drivs genom produkterna Jetpak Direct och Jetpak NextDay.

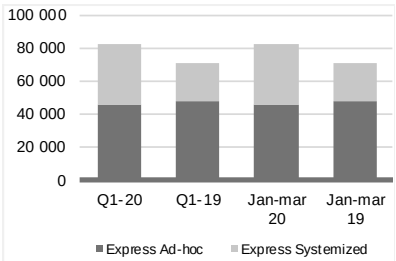
Express Systemized

Inom segmentet Express Systemized tillhandahålls bolagets transporttjänster (både mark- och flygburna), vilka karaktäriseras av ett systematiskt eller planerat kundbehov. Huvudsaklig marktjänst drivs genom produkten Courier Logistics och huvudsakliga flygburna tjänster drivs genom produkterna Customer Specific och Linehaul.

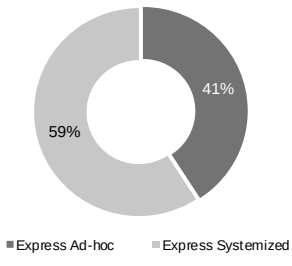
Nettoomsättning



Bruttomarginal



Ack. Nettoomsättning kvartal 1 2020



Intäkter och resultat

Härefter redovisas koncernens intäkter och resultat för varje rapporterbart segment, efter att omklassning skett mellan segmenten. Nettoomsättning består enbart av externa intäkter. Vidare innehåller nedan tabeller de re-allokeringar som är kopplade till bolagets handlingstationer med egen anställd personal.

Första kvartalet

1 januari-31 mars 2020

Q1 2020	Express Ad-hoc	Express Systemized	Koncern-gemensamt	Total koncern
Nettoomsättning	94 858	137 496	-	232 355
Övriga rörelseintäkter	-	-	7 129	7 129
Summa intäkter	**94 858**	**137 496**	**7 129**	**239 483**
Direkta kostnader*	-55 426	-107 795	-1 887	-165 108
- varav reallokerade personal och övriga externa kostnader	-5 730	-7 552	-	-
Bruttoresultat	**39 432**	**29 702**	**5 242**	**74 376**
Övriga externa kostnader*			-15 467	-15 467
Personalkostnad ej reallokerad			-36 359	-36 359
Av och nedskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar			-7 728	-7 728
Summa kostnader	**-55 426**	**-107 795**	**-61 441**	**-224 661**
Rörelseresultat	**39 432**	**29 702**	**-54 312**	**14 822**
Finansiella intäkter			95	95
Finansiella kostnader			-4 046	-4 046
Resultat före skatt	**39 432**	**29 702**	**-58 263**	**10 871**

Första kvartalet

1 januari-31 mars 2019

Q1 2019	Express Ad-hoc	Express Systemized	Koncern-gemensamt	Total koncern
Nettoomsättning	102 464	104 353		206 816
Övriga rörelseintäkter			4 865	4 865
Summa intäkter	**102 464**	**104 353**	**4 865**	**211 681**
Direkta kostnader	-54 901	-81 322	-1 686	-137 909
- varav reallokerade personal och övriga externa kostnader	-5 259	-7 972	-146	-
Bruttoresultat	**47 563**	**23 031**	**3 179**	**73 772**
Övriga externa kostnader *			-10 933	-10 933
Personalkostnader			-34 272	-34 272
Av och nedskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar			-7 022	-7 022
Summa kostnader	**-54 901**	**-81 322**	**-53 913**	**-190 137**
Rörelseresultat	**47 562**	**23 031**	**-49 048**	**21 544**
Finansiella intäkter			24	24
Finansiella kostnader			-3 545	-3 543
Resultat före skatt	**47 562**	**23 031**	**-52 570**	**18 025**

Helår

1 januari-31 december 2019

Jan-dec 2019	Express Ad-hoc	Express Systemized	Koncern-gemensamt	Total koncern
Nettoomsättning	423 491	414 935		838 426
Övriga rörelseintäkter			26 062	26 062
Summa intäkter	**423 491**	**414 935**	**26 062**	**864 488**
Direkta kostnader	-229 936	-327 335	-7 390	-564 661
- varav reallokerade personal och övriga externa kostnader	-24 235	-30 137	-372	-
Bruttoresultat	**193 555**	**87 600**	**18 672**	**299 827**
Övriga externa kostnader			-40 230	-40 230
Personalkostnader			-137 239	-137 239
Av och nedskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar			-30 724	-30 724
Summa kostnader	**-229 936**	**-327 335**	**-215 583**	**-772 854**
Rörelseresultat	**193 555**	**87 600**	**-189 521**	**91 634**
Finansiella intäkter			142	142
Finansiella kostnader			-10 002	-10 002
Resultat före skatt	**193 555**	**87 600**	**-199 382**	**81 774**

Finansiell översikt

Koncernens resultaträkning i sammandrag

	Q1		Jan-dec
(Belopp i TSEK)	**2020**	**2019**	**2019**
Nettoomsättning	232 355	206 816	838 426
Övriga rörelseintäkter	7 129	4 865	26 062
Summa rörelsens intäkter	**239 483**	**211 681**	**864 488**
Övriga externa kostnader	-167 235	-138 747	-564 378
Personalkostnader	-49 699	-44 368	-177 753
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella tillgångar	-7 728	-7 022	-30 724
Summa rörelsekostnader	**-224 661**	**-190 137**	**-772 854**
Rörelseresultat	**14 822**	**21 544**	**91 634**
Finansiella intäkter	95	24	142
Finansiella kostnader	-4 046	-3 543	-10 002
Resultat efter finansiella poster	**10 871**	**18 025**	**81 774**
Inkomstskatt	-2 419	-3 561	-14 569
Periodens resultat	**8 452**	**14 464**	**67 205**
Hänförligt till:			
Moderföretagets aktieägare	8 452	14 464	67 205
Resultat per aktie			
Periodens resultat TSEK	8 452	14 464	67 205
Genomsnittligt antal stamaktier före utspädning	11 999 781	11 999 781	11 999 781
Genomsnittligt antal stamaktier efter utspädning	11 999 781	11 999 781	11 999 781
Resultat per stamaktie före utspädning, KR	0,71	1,21	5,60
Resultat per stamaktie efter utspädning, KR	0,71	1,21	5,60

Koncernens rapport över totalresultat i sammandrag

	Q1		Jan-dec
(Belopp i TSEK)	**2020**	**2019**	**2019**
Periodens resultat	8 452	14 464	67 205
Övrigt totalresultat			
Poster som inte kommer återföras till resultaträkningen:			
Aktuariella vinster och förluster	-	-	-297
Summa poster som kan komma att återföras till resultatet	**-**	**-**	**-297**
Omräkningssdifferenser	-22 445	15 497	10 095
Summa poster som inte kommer att återföras till resultatet	**-22 445**	**15 497**	**10 095**
Periodens totalresultat	**-13 993**	**29 961**	**77 003**
Hänförligt till:			
Moderföretagets aktieägare	-13 993	29 961	77 003

Koncernens balansräkning i sammandrag

(Belopp i TSEK)	31 mar 2020	31 mar 2019	31 dec 2019
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Balanserade utgifter för datasystem	11 380	12 849	11 064
Varumärke	194 799	194 800	194 799
Kundrelationer	479	737	543
Goodwill	566 453	515 156	512 124
Inventarier verktyg och installationer	4 732	9 263	4 756
Nyttjanderättstillgångar	73 570	69 667	56 377
Summa anläggningstillgångar	**851 412**	**802 472**	**779 664**
Omsättningstillgångar			
Varulager	560	-	447
Kundfordringar	111 486	119 491	103 812
Aktuella skattefordringar	3 462	3 707	3 016
Övriga fordringar	6 324	3 285	1 772
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	17 231	15 587	10 471
Likvida medel	52 583	35 880	87 113
Summa omsättningstillgångar	**191 647**	**177 950**	**206 631**
Summa tillgångar	**1 043 059**	**980 421**	**986 295**
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital	12 000	12 000	12 000
Övrigt tillskjutet kapital	484 694	483 174	484 692
Reserver	-30 650	-2 731	-8 205
Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat	134 190	73 222	125 740
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare	**600 235**	**565 665**	**614 228**
Summa eget kapital	**600 235**	**565 665**	**614 228**
Långfristiga skulder			
Långfristiga skulder	177 005	162 089	152 398
Leasingskulder	52 970	43 760	37 865
Uppskjuten skatteskuld	5 659	10 977	10 018
Avsättning för pensioner	2 668	3 022	2 942
Summa långfristiga skulder	**238 302**	**219 847**	**203 222**
Kortfristiga skulder			
Upplåning från kreditinstitut	10 018	12 167	6 680
Leasingskulder	21 181	25 907	19 093
Leverantörsskulder	42 680	48 924	53 947
Aktuella skatteskulder	12 966	12 350	14 776
Övriga skulder	13 214	15 619	9 253
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	104 464	79 942	65 097
Summa kortfristiga skulder	**204 523**	**194 909**	**168 845**
Summa eget kapital och skulder	**1 043 059**	**980 420**	**986 295**

Koncernens rapport över förändring i eget kapital i sammandrag

(Belopp i TSEK)	Aktie-kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver	Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat	Summa eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare	Summa eget kapital
Ingående balans per 2019-01-01	12 000	483 767	-18 300	58 833	536 299	536 299
Periodens resultat	-	-	-	14 464	14 464	14 464
Övrigt totalresultat:						
Omräkningsdifferenser	-	-	15 571	-	15 571	15 571
Övrigt	-	-	-	-74	-74	-74
Summa övrigt totalresultat	**-**	**-**	**15 571**	**-74**	**15 497**	**15 497**
Summa totalresultat	**-**	**-**	**15 571**	**14 390**	**29 961**	**29 961**
Transaktioner med ägare:						
Summa transaktioner med ägare	**-**	**-593**	**-**	**-**	**-593**	**-593**
Utgående balans per 2019-03-31	**12 000**	**483 174**	**-2 731**	**73 222**	**565 665**	**565 665**

(Belopp i TSEK)	Aktie-kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Reserver	Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat	Summa eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare	Summa eget kapital
Ingående balans per 2020-01-01	12 000	484 694	-8 205	125 740	614 228	614 228
Periodens resultat	-	-	-	8 452	8 452	8 452
Övrigt totalresultat:						
Omräkningsdifferenser	-	-	-22 445	-	-22 445	-22 445
Summa övrigt totalresultat	**-**	**-**	**-22 445**	**-**	**-22 445**	**-22 445**
Summa totalresultat	**-**	**-**	**-22 445**	**8 452**	**-13 993**	**-13 993**
Transaktioner med ägare:						
Summa transaktioner med ägare	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
Utgående balans per 2020-03-31	**12 000**	**484 694**	**-30 650**	**134 191**	**600 235**	**600 235**

Koncernens rapport över kassaflöden i sammandrag

	Q1		Jan-dec
(Belopp i TSEK)	**2020**	**2019**	**2019**
Kassaflöde från den löpande verksamheten			
Rörelseresultat	14 822	21 544	91 634
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet			
- Återläggning av avskrivningar och nedskrivningar	7 728	7 022	30 724
- Valutakurseffekter	-1 868	-6 591	-310
Erhållen ränta	94	24	142
Erlagd ränta	-4 046	-2 809	-10 003
Betald skatt	-3 508	-4 319	-13 290
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	**13 222**	**14 870**	**98 897**
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital			
Ökning/minskning kundfordringar	-6 965	-8 997	6 694
Ökning/minskning kortfristiga fordringar	-8 261	-7 530	-636
Ökning/minskning kortfristiga skulder	12 395	-10 317	-30 122
Ökning/minskning leverantörsskulder	-12 862	-11 989	-7 667
Kassaflöde från den löpande verksamheten	**-2 471**	**-23 615**	**67 166**
Kassaflöde från investeringsverksamheten			
Förvärv av dotterföretag	-35 773	-	-
Investering i immateriella anläggningstillgångar	-	-959	-5 099
Investering i materiella anläggningstillgångar	-957	-1 172	-3 616
Kassaflöde från investeringsverksamheten	**-36 730**	**-2 132**	**-8 715**
Kassaflöde från finansieringsverksamheten			
Nyemission	-	593	-
Upptagna lån	24 115	-	-
Amortering av lån	-	-	-9 654
Amortering av leasingskuld	-5 660	-	-20 957
Aktieoptioner	-	-	927
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	**18 455**	**593**	**-29 685**
Periodens kassaflöde	**-20 746**	**-25 153**	**28 766**
Likvida medel vid periodens början	87 103	55 086	55 086
Kursdifferenser likvida medel	-13 774	5 949	3 261
Likvida medel vid periodens slut	**52 583**	**35 880**	**87 113**

Moderföretagets resultaträkning i sammandrag

	Q1		Jan-dec
(Belopp i TSEK)	**2020**	**2019**	**2019**
Rörelsens intäkter			
Övriga rörelseintäkter	23	1	3
Summa rörelseintäkter	**23**	**1**	**3**
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	-782	-1 080	-5 264
Personalkostnader	-720	-425	-3 466
Summa rörelsekostnader	**-1 502**	**-1 506**	**-8 729**
Rörelseresultat	**-1 480**	**-1 504**	**-8 729**
Ränteintäkter och liknande intäkter	-	-	2 877
Räntekostnader och liknande kostnader	-1 954	-1 157	-4 311
Resultat från finansiella poster	**-1 954**	**-1 157**	**-1 434**
Bokslutsdispositioner:			
Erhållna koncernbidrag	-	-	28 939
Summa bokslutsdispositioner	**-**	**-**	**28 939**
Resultat före skatt	**-3 434**	**-2 661**	**18 779**
Skatt på årets resultat	-	-306	512
Periodens resultat	**-3 434**	**-2 967**	**19 291**

Moderföretagets rapport över totalresultat i sammandrag

	Q1		Jan-dec
(Belopp i TSEK)	**2020**	**2019**	**2019**
Periodens resultat	-3 434	-2 967	19 291
Periodens totalresultat	**-3 434**	**-2 967**	**19 291**

Moderföretagets balansräkning i sammandrag

(Belopp i TSEK)	31 mar 2020	31 mar 2019	31 dec 2019
Tillgångar			
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	466 160	466 160	466 160
Fordringar på koncernföretag	31 816	15 206	32 362
Uppskjutna skattefordringar	19 828	19 010	19 828
Summa anläggningstillgångar	**517 804**	**500 376**	**518 350**
Omsättningstillgångar			
Övriga fordringar	1 154	359	638
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	720	1 020	435
Summa omsättningstillgångar	**1 874**	**1 379**	**1 073**
Summa tillgångar	**519 678**	**501 754**	**519 424**
Eget kapital och skulder			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital	12 000	12 000	12 000
Summa bundet eget kapital	**12 000**	**12 000**	**12 000**
Fritt eget kapital			
Överkursfond	515 928	515 335	515 928
Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat	-269 328	-288 941	-265 758
Summa eget kapital	**258 600**	**238 393**	**262 170**
Långfristiga skulder			
Långfristiga skulder	177 004	160 000	152 397
Obligationslån	-	-1 284	-
Summa långfristiga skulder	**177 004**	**158 716**	**152 397**
Kortfristiga skulder			
Upplåning från kreditinstitut	6 680	10 000	6 680
Leverantörsskulder	969	71	1 011
Skulder till koncernföretag	74 604	92 315	94 910
Övriga skulder	528	618	252
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	1 294	1 641	2 004
Summa kortfristiga skulder	**84 074**	**104 645**	**104 857**
Summa eget kapital och skulder	**519 678**	**501 754**	**519 424**

Noter till den finansiella rapporten

1. Allmän information

Jetpak Top Holding AB (publ), 559081–5337, moderbolaget och dess dotterbolag, sammantaget Jetpak koncernen, är ett företag som bedriver verksamhet inom tidskritisk logistik. Moderbolaget är ett aktiebolag med säte och huvudkontor i Stockholm, Sverige. Adressen till huvudkontoret är Tornvägen 17 A, 190 60 Stockholm-Arlanda, Sverige. Jetpak Top Holding AB är sedan den femte december 2018 noterat på Nasdaq First North Premier Growth Market i Stockholm, Sverige. Aktien handlas med ISIN-koden SE0012012508 under kortnamnet JETPAK.

2. Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering.

Koncernen tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) utgivna av International Accounting Standards Board (IASB) såsom de har antagits av EU. Vidare tillämpar koncernen Årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 1 Kompletterande redovisningsregler för koncerner. Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering samt tillämpliga bestämmelser i Årsredovisningslagen.

Moderföretaget tillämpar RFR 2 Redovisning i juridiska personer och Årsredovisningslagen.

3. Kommande ändringar av redovisningsprinciper

Inget att notera.

4. Uppskattningar och bedömningar

Uppskattningar och bedömningar utvärderas löpande och baseras på historisk erfarenhet och andra faktorer, inklusive förväntningar på framtida händelser som anses rimliga under rådande förhållanden.

Koncernen gör regelbundet uppskattningar och antaganden om framtiden.
De uppskattningar för redovisningsändamål som blir följden av dessa kommer, definitionsmässigt, sällan att motsvara det verkliga resultatet. De uppskattningar och antaganden som innebär en betydande risk för väsentliga justeringar i redovisade värden för tillgångar och skulder under nästkommande räkenskapsår anges i huvuddrag nedan.

Prövning av nedskrivningsbehov för goodwill och varumärke

Jetpak undersöker regelbundet ifall något nedskrivningsbehov föreligger för goodwill och varumärke, i enlighet med de redovisningsprinciper bolaget följer. Vid utgången av kvartal 1 2020 noterade Jetpak inte något behov för nedskrivning av övervärden.

Bedömning av förlustkontrakt

Jetpak undersöker löpande om något avsättningsbehov föreligger för ingångna förlustbringande kontrakt. Vid utgången av kvartal 1 2020 noterade Jetpak inte något behov för avsättning för något ingånget förlustbringande kontrakt.

5. Fördelning av nettoomsättning

Första kvartalet

1 januari-31 mars 2020

Geografi	Express Ad-hoc	Express Systemized	Total koncern
Sverige	38 929	57 285	96 214
Norge	33 898	26 817	60 715
Danmark	10 000	33 437	43 437
Finland	7 187	8 550	15 737
Belgien	2 525	10 701	13 226
Holland	1 736	450	2 186
Storbritannien	583	256	840
Summa	**94 858**	**137 496**	**232 355**

Första kvartalet

1 januari-31 mars 2019

Geografi	Express Ad-hoc	Express Systemized	Total koncern
Sverige	43 419	54 023	97 441
Norge	38 360	33 908	72 268
Finland	7 480	7 460	14 940
Danmark	6 085	1 395	7 480
Holland	853	892	1 745
Storbritannien	172	266	438
Belgien	6 095	6 409	12 504
Summa	**102 464**	**104 353**	**206 816**

Under det första kvartalet 2019 hade Belgien en annan produktfördelning jämfört 2020, vilket påverkar ca 4 MSEK av omsättningen. Hade nuvarande produktfördelning applicerats även under det första kvartalet 2019 hade Belgiens intäkter inom Express Ad-hoc segmentet uppgått till 2 172 TSEK och inom Express Systemized till 10 332 TSEK.

Helår

1 januari-31 december 2019

Geografi	Express Ad-hoc	Express Systemized	Total koncern
Sverige	176 125	212 670	388 795
Norge	164 443	130 356	294 799
Finland	32 929	27 991	60 920
Danmark	24 889	7 454	32 343
Holland	4 546	2 046	6 592
Storbritannien	368	882	1 250
Belgien	20 191	33 536	53 727
Summa	**423 491**	**414 935**	**838 426**

Fördelning per geografi baseras på vilket land försäljningen skett ifrån.

Intäkter från transporttjänster redovisas över tid, men då koncernens leveranstider är korta, vanligtvis under en dag, innebär det i praktiken att intäkter redovisas i samband med att transporten har utförts.

6. Lån och eget kapital

Bolaget nyttjar Nordea Bank Abp, filial i Sverige som extern långivare. Vid periodens slut uppgick nyttjade lån till 160 MSEK samt 16,5 MDKK. Amortering sker halvårsvis med nästa amortering i juni 2020. Samtliga lånefaciliteter löper slutet av 2022. Räntenivåerna är marknadsmässiga och är halverade gentemot bolagets tidigare obligationslösning.

Antal aktier och röster uppgick till 11 999 781 med kvotvärde 1 kr per aktie vid periodens utgång. I samband med börsintroduktionen 2018 skedde konvertering till ett aktieslag.

7. Transaktioner med närstående

Såsom närstående betraktas ledamöterna i bolagets styrelse, koncernens ledande befattningshavare samt nära familjemedlemmar till dessa personer. Moderbolaget är att anse ha en närståenderelation till sina dotterföretag.

Det är bolagets bedömning att samtliga transaktioner med närstående har skett på marknadsmässiga villkor.

8. Verkligt värde finansiella instrument

Huvuddelen av koncernens finansiella tillgångar och skulder (kundfordringar, övriga fordringar, likvida medel, skulder till kreditinstitut, leverantörsskulder och övriga skulder) värderas i redovisningen till upplupet anskaffningsvärde. För flertalet av dessa finansiella instrument bedöms det redovisade värdet vara en god uppskattning på det verkliga värdet. För mer information se not 2.9 i årsredovisningen 2019.

9. Eventualförpliktelser

(Belopp i TSEK)	31 mar 2020	31 mar 2019	31 dec 2019
Panter och därmed jämförliga säkerheter som har ställts för egna skulder och avsättningar:			
Aktier och andelar i dotterbolag	919 996	842 553	873 610
Fordringar hos koncernföretag	31 816	15 206	546
Summa ställda säkerheter	**951 812**	**857 759**	**874 156**

De ställda säkerheterna avser posterna aktier och andelar, fordringar hos koncernföretag och andra långfristiga fordringar.

10. Företagsförvärv och förvärvsanalys

I januari förvärvade Jetpak samtliga aktier i 3D Logistik A/S baserat i Kolding i Danmark.
3D Logistik A/S viktigaste verksamhet är att utveckla individuella transport och logistiklösningar.
Kvartalets förvärv har påverkat Jetpaks koncernredovisning enligt följande:

Köpeskilling	75 592
Nettotillgångar värderade till verkligt värde	7 328
Goodwill	68 264
Kontant del av köpeskilling	39 866
Skuldförd köpeskilling som erläggs inom två år	35 726
	75 592

Köpeskillingen att erlägga inom två år, vid maximalt utfall av villkorad köpeskilling, skulle uppgå till 35 726 TSEK. Villkor är beroende av nyckelpersoners framtida anställning inom bolaget.

Förvärvade nettotillgångar består av:

Immateriella tillgångar	1 658
Materiella anl.tillg	3 152
Kundfordringar	20 560
Övriga fordringar	492
Kassa bank	4 093
Räntebärande skulder	-699
Icke räntebärande skulder	-21 928
	7 328

Förvärvsanalysen är preliminärt upprättad och kan komma att justeras under 2020.
Under året kommer en fördjupad analys av goodwillposten att ske.
För tillfället har hela köpeskillingen allokerats till goodwill, som bedömts bestå av humankapital, lönsamhet i underliggande verksamhet och synergieffekter.
Under första kvartalet bidrog förvärvet med 34 743 TSEK i nettoomsättning.
Transaktionskostnader för förvärvet har belastat kvartalets resultat med 449 TSEK.

Definitioner och finansiella nyckeltal

Finansiella nyckeltal ej definierade enligt IFRS

Bolaget presenterar vissa finansiella mått i delårsrapporten som inte definieras enligt IFRS eller Finansinspektionens föreskrifter. Bolaget anser att dessa mått ger en värdefull kompletterande information till investerare och bolagets ledning då de möjliggör utvärdering av bolagets prestation. Eftersom inte alla företag beräknar finansiella mått på samma sätt, är dessa inte alltid jämförbara med mått som används av andra företag. Dessa finansiella mått ska därför inte ses som en ersättning för mått som definieras enligt IFRS.
Nedan presenteras mått som inte definieras enligt IFRS samt avstämning av måtten.

Jämförelsestörande poster	Resultatposter av engångskaraktär och som har en betydande inverkan på resultatet och som därför utgör viktiga justeringar för att förstå den underliggande verksamheten
Nettoskuld/ justerat EBITDA R12	Nettoskuld dividerat med EBITDA, justerat för extraordinära poster på rullande 12-månadersbasis *Jetpak anser att nyckeltalet speglar en rättvisande bild av bolagets skuldsättningsnivå i förhållande till bolagets förmåga att över tid möta sina åtaganden gentemot externa finansiärer*
Rörelsemarginal, % EBITA	Rörelseresultat före finansiella poster, skatt och av- och nedskrivningar av förvärvsrelaterade immateriella tillgångar i procent av totala intäkter *Jetpak anser att nyckeltalet speglar hur stor andel i procent av varje omsatt krona som blir kvar för att täcka finansiella poster, skatt, av- och nedskrivningar av förvärvsrelaterade immateriella tillgångar och ge vinst*
Rörelseresultat	Rörelseresultat före finansiella poster, skatt och av- och nedskrivningar av förvärvsrelaterade immateriella tillgångar *Jetpak anser att nyckeltalet speglar en rättvisande bild av bolagets prestation i kronor som blir kvar för att täcka finansiella poster, skatt, av- och nedskrivningar av förvärvsrelaterade immateriella tillgångar och ge vinst*
EBITA	Rörelseresultat före finansiella poster, skatt och av- och nedskrivningar av förvärvsrelaterade immateriella tillgångar *Jetpak anser att nyckeltalet speglar en rättvisande bild av bolagets prestation i kronor som blir kvar för att täcka finansiella poster, skatt, av- och nedskrivningar av förvärvsrelaterade immateriella tillgångar och ge vinst*
EBITDA	Rörelseresultat före finansiella poster, skatt och av- och nedskrivningar *Jetpak anser att nyckeltalet speglar en rättvisande bild av bolagets prestation i kronor som blir kvar för att täcka finansiella poster, skatt, av- och nedskrivningar och ge vinst*
Soliditet, %	Eget kapital plus obeskattade reserver minus skattedel på obeskattade reserver i förhållande till totala tillgångar *Jetpak anser att nyckeltalet anger hur stor del av tillgångarna som är finansierat med eget kapital och indikerar på hur känsligt bolaget är för ränteförändringar och visar på företagets långsiktiga stabilitet*
Bruttoresultat	Summa intäkter minus direkta kostnader (inklusive till segmenten reallokerade personal- och övriga externa kostnader *Jetpak anser att nyckeltalet speglar en rättvisande bild av segmentens prestation i kronor*
Bruttomarginal, %	Totala intäkter minus direkta kostnader (inklusive till segmenten reallokerade personal- och övriga externa kostnader) i procent av totala intäkter *Jetpak anser att nyckeltalet ger en rättvisande bild av bolagets underliggande lönsamhet före avdrag för kostnader som ej är direkt relaterade till fullföljande av bolagets tjänster*
Försäljningstillväxt	Periodens omsättning minus föregående periods omsättning i procent av föregående periods omsättning *Jetpak anser att nyckeltalet ger en rättvisande bild av bolagets tillväxt.*

Resultaträkningen

(Belopp i TSEK om ej annat anges)	Q1 2020	Q1 2019	Jan-dec 2019
EBITDA			
Rörelseresultat	14 822	21 544	91 634
+Av- och nedskrivningar	7 728	7 022	30 724
EBITDA	**22 550**	**28 567**	**122 358**
Justerad EBITDA			
EBITDA	22 550	28 567	122 358
Justering engångsposter	-	307	1 222
Justerad EBITDA	**22 550**	**28 874**	**123 580**
EBITA			
Rörelseresultat	14 822	21 544	91 634
+Av- och nedskrivningar på förvärvsrelaterade immateriella tillgångar	-	-	-
EBITA	**14 822**	**21 544**	**91 634**
Justerad EBITA			
EBITA	14 822	21 544	91 634
Justering engångsposter	-	307	1 222
Justerad EBITA	**14 822**	**21 851**	**92 856**

Balansräkningen

(Belopp i TSEK)	31 mar 2020	31 mar 2019	31 dec 2019
Soliditet, eget kapital dividerat med total tillgångar			
Eget kapital	600 235	565 665	614 228
Totala tillgångar	1 043 059	980 421	986 295
Soliditet, %	**57,5**	**57,7**	**62,3**

(Belopp i TSEK)	31 mar 2020	31 mar 2019	31 dec 2019
Nettoskuld			
Arrangement fee	-803	-1 284	-923
Upplåning från kreditinstitut	10 019	10 000	6 680
Övr långfristiga lån	177 435	160 000	153 320
Leasing	74 151	75 207	56 958
Pension commitment	2 668	3 022	2 942
Likvida medel	-52 583	-35 880	-87 113
Nettoskuld	**210 887**	**211 065**	**131 864**
Nettoskuld/EBITDA			
Nettoskuld	210 887	211 065	131 864
Justerad EBITDA R12	117 256	98 048	123 580
Nettoskuld i förhållande till justerad EBITDA R12, ggr	1,8	2,2	1,1

(Belopp i TSEK om ej annat anges)	Q1 2020	Q1 2019	Jan-dec 2019
Justering för engångsposter			
EBITDA			
Fusion	-	-	-
IPO/Optionsprogram	-	307	1 222
Total engångsposter	**-**	**307**	**1 222**

(Belopp i TSEK om ej annat anges)	Q1 2020	Q1 2019	Jan-dec 2019
Organisk försäljningstillväxt			
Totala intäkter	**239 483**	**211 681**	**864 488**
Organiskt jämförelsestörande justeringar			
Valutaeffekt	3 262	3 699	**5 907**
Förvärvseffekt	-34 743	8 893	46 468
Avvecklad verksamhet	-	-	-
Justering 3D Logistik	-1 972	-	-
Summa justeringar	**-33 453**	**12 592**	**52 371**
Justerat totala intäkter	**206 030**	**199 089**	**812 117**
Organisk försäljningstillväxt %	**-2,7**	**6,2**	**3,5**

Avrundningsdifferenser kan påverka summeringarna i rapporten.

Alla eventuella framåtriktade uttalanden i denna rapport baseras på bolagets bästa bedömning vid tidpunkten för rapporten. Efterföljande utfall kan komma att väsentligen avvika.
Jetpak lämnar inga externa resultatprognoser.

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att delårsrapporten ger en rättvisande översikt av moderföretagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderföretaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Stockholm, den 15 maj 2020

John Dueholm, Styrelseordförande	Shaun Heelan, Styrelseledamot	Christian Høy, Styrelseledamot
Lone Møller Olsen, Styrelseledamot	Bjarne Warboe, Arbetstagarrepresentant	Morten Werme, Arbetstagarrepresentant

Kenneth Marx, Verkställande Direktör

Denna rapport är ej översiktligt granskad av bolagets revisor.

Bolagets certified advisor är FNCA Sweden AB, email info@fnca.se, telefon +46 8 528 003 99.

Informationen lämnades, genom nedan kontaktpersoners försorg, för offentliggörande den 15 maj 2020 kl. 06.30 CET. Informationen är sådan information som Jetpak Top Holding AB (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning och lagen om värdepappersmarknaden.

För ytterligare information kontakta:

Kenneth Marx, verkställande direktör
Telefon: +46(0)733685400

Håkan Mattisson, CFO
Telefon: +46(0)775700000

Mail: ir@jetpak.se

Läs mer på https://jetpakgroup.com
Jetpak Top Holding AB (publ)
Org.nr: 559081-5337
Adress: Tornvägen 17 A, 190 60 Stockholm-Arlanda

Kommande rapporteringstillfällen:

Årsstämma 2020	4 juni, 2020
Delårsrapport Q2 2020	14 augusti, 2020
Delårsrapport Q3 2020	13 november, 2020
Bokslutskommuniké 2020	12 februari, 2021